



AGRO MOTO

БЕНЗИНОВИЙ МОТОБЛОК



TT-900-ZX(3+1)

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. ВСТУП.....	3
2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
3. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ.....	5
4. ОСНОВНІ ВУЗЛИ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ.....	8
5. УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ.....	9
6. ДАНІ ДЛЯ КОНТРОЛЮ ТА РЕГУЛЮВАННЯ.....	11
7. ПРИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН.....	12
8. ОРГАНИ КЕРУВАННЯ.....	13
9. ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ.....	14
10. ЗАПУСК ДВИГУНА.....	16
11. ЗУПИНКА ДВИГУНА.....	18
12. ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧ.....	19
13. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	20
14. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	22
15. ПОТОЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ МОТОБЛОКА.....	23
16. РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	25
17. ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА ВІДСТІЙНИКА КАРБЮРАТОРА.....	26
18. ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА БЕНЗОБАКА.....	26
19. ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ.....	27
20. РЕГУЛЮВАННЯ ТРОСА ЗЧЕПЛЕННЯ.....	28
21. РЕГУЛЮВАННЯ ТРОСА ДРОСЕЛЯ.....	28
22. РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ РЕМЕНЯ.....	29
23. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ МОТОБЛОКА ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ.....	30
24. ЗБЕРІГАННЯ МОТОБЛОКА.....	31
25. ТРАНСПОРТУВАННЯ МОТОБЛОКА.....	31
26. УТИЛІЗАЦІЯ.....	32
27. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.....	33

УВАГА!

Перед використанням, будь ласка, уважно прочитайте керівництво користувача та зрозумійте викладене. Тримайте інструкцію поруч, щоб у разі потреби швидко звернутися до неї.

1. ВСТУП

ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧУ!

Дякуємо за придбання продукції ТТ. У цьому керівництві наведені правила експлуатації бензинового мотоблока (ґрунтофрези) ТТ (далі в тексті — мотоблок). Перед початком роботи уважно прочитайте керівництво. Експлуатуйте інструмент відповідно до правил, з урахуванням вимог безпеки, а також керуйтеся здоровим глуздом. Збережіть інструкцію — за потреби Ви завжди зможете звернутися до неї.

Лінійка техніки ТТ постійно розширюється новими моделями. Продукція ТТ відрізняється ергономічною конструкцією, що забезпечує зручність її використання, продуманим дизайном, високою потужністю та продуктивністю.

У зв'язку зі змінами в технічних характеристиках зміст цього керівництва може не повністю відповідати придбаному інструменту. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію окремих вузлів і деталей без попереднього повідомлення. Просимо враховувати це під час ознайомлення з інструкцією з експлуатації.

Мотоблок ТТ – це силовий агрегат, призначений для обробки ґрунту фрезами. За його допомогою здійснюється розпушування землі, боротьба з бур'янами, збереження вологості та підгортання. Мотоблок ТТ являє собою машину, у якій ходова частина та робочий механізм утворюють єдиний нероздільний блок, і має горизонтальну раму з установленими на ній фрезами. Вал відбору потужності відсутній.

Мотоблоки ТТ забезпечують продуктивну роботу на обмежених ділянках, у міжряддях, на клумбах та біля дерев. Вони комплектуються чотиритактними двигунами внутрішнього згорання, що гарантує довготривалу, якісну роботу та економію пального. Мотоблоки ТТ застосовуються повсюдно — від невеликих і середніх присадибних ділянок до великих фермерських господарств. Виходячи з цього, виробник ТТ випускає мотоблоки в різних вагових категоріях: легкі, середні та професійні (важкі). Модель 900-ZX(3+1), яка описана в даній інструкції, належить до професійних (важких).

УВАГА! 

Виробник не несе відповідальності, якщо користувач встановлюватиме навісне обладнання, яке не призначене для мотоблока, не входить у комплектацію чи не рекомендоване виробником, або є саморобним. Це може призвести до пошкодження мотоблока чи до нещасних випадків. До такого обладнання належать колеса, ґрунтозацепи, плуги, візки для перевезення людей та інше.

2. ТЕХНИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель мотоблока	ТТ -900-ZX(3+1)
Модель двигуна	170F бензиновий, чотирьохтактний, ОНV, одноциліндровий
Поршень (мм)	70x54
Потужність к.с. / (об/мин)	7/3600
Об'єм циліндра (мл)	212
Паливний бак (л)	3.6
Масляний бак (л)	0.6
Витрата палива (г/кВт*год)	≤ 395
Система запуску	Ручний старт
Ширина обробки (мм)	750-850
Глибина обробки (мм)	100-120
Ніж для культивуації	4 шт., три ряди з однієї сторони + два диска
Кількість передач	3 вперед + 1 назад
Тип приводу	Ланцюговий + Ремінний привід
Шум у повітрі	L _{WA} : 103,8 дБ(А)
Вібрація	ліва- ahv: 4,84 м/с ² права- ahv: 4,84 м/с ² невизначено-K=1,5 м/с ²
Габарити (мм)	840x490x650
Колеса (дюйми)	4.00-10
Вага (кг)	85

УВАГА!

Зовнішній вигляд інструменту та комплектація можуть відрізнятися від зображених на рисунку. Це пов'язано з подальшим технічним удосконаленням моделі. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію та комплектацію інструменту без попереднього повідомлення користувача з метою підвищення його споживчих якостей.

3. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

- Під час запуску двигуна важіль коробки передач повинен знаходитись у нейтральному положенні.
- Будьте уважні під час роботи.
- Будьте обережні з обертовими частинами.
- Паливо та мастильні матеріали повинні бути чистими (не розбавленими).
- Зчеплення необхідно відпускати при перемиканні передач.
- Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкцію.
- Встановіть захисне обладнання перед початком експлуатації.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

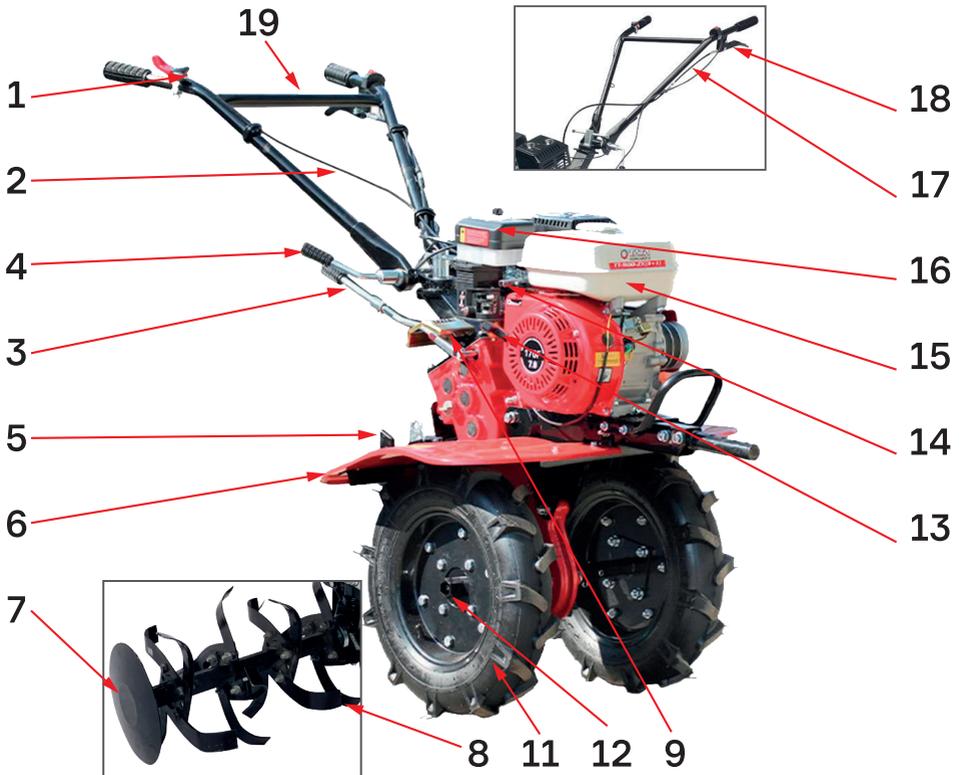
1. Під час роботи тримайте мотоблок за обидві рукоятки під час обертання фрез та роботи двигуна. Пам'ятайте, що фрези продовжують обертатися, навіть якщо ви відпустили важіль газу. Перед тим як поставити мотоблок, переконайтеся, що фрези повністю зупинилися і двигун вимкнено.
2. Завжди стійте міцно на землі, не втрачайте рівновагу, не тягніться за мотоблоком. Перед початком роботи огляньте ділянку, чи немає перешкод, про які можна спіткнутися та випустити мотоблок з рук.
3. Ретельно огляньте ділянку, на якій буде використовуватися агрегат, та видаліть усі предмети, що можуть заважати роботі.
4. Обов'язково видаліть із місця майбутньої роботи дітей, тварин та сторонніх людей.
5. Завжди будьте уважні. Оцінюйте свої дії з позиції здорового глузду. Не працюйте з мотоблоком, якщо ви втомлені.

6. Для роботи завжди одягайтеся відповідним чином. Не носіть широку одягу та прикраси, оскільки вони можуть потрапити в обертові частини мотоблока. Надягніть міцні рукавички. Рукавички зменшують передачу вібрації на руки. Тривалий вплив вібрації може спричинити оніміння пальців та інші захворювання. Використовуйте взуття на нековзній підшві для більшої стійкості.
7. Не працюйте з агрегатом босоніж або у відкритих сандалях.
8. Завжди носіть захисні окуляри. Щоб уникнути пошкодження органів слуху, рекомендується під час роботи з мотоблоком використовувати захисні навушники.
9. Щоб зменшити ризик займання, не допускайте накопичення рослинних залишків та надлишку масла на двигуні та в зоні бензобака.
10. Запускайте двигун обережно, дотримуючись інструкцій виробника; слідкуйте, щоб ноги не знаходилися поблизу робочих органів.
11. Для безпечного використання агрегату стежте, щоб усі гайки, болти та гвинти були надійно затягнуті.
12. Дотримуйтесь особливої обережності під час зміни напрямку руху або тягнення агрегату на себе.
13. Працюйте лише вдень або при достатньому штучному освітленні.
14. Під час роботи на схилах стежте, щоб не посковзнутися. Не використовуйте мотоблок на схилі понад 10°.
15. Дотримуйтесь особливої обережності при зміні напрямку руху на схилах.
16. Завжди зберігайте безпечну відстань від інших людей, які працюють разом з вами.
17. Перед роботою завжди перевіряйте мотоблок, щоб переконатися, що всі рукоятки, кріплення та захисні частини знаходяться в робочому стані та на місці.
18. Дбайливо обслуговуйте та перевіряйте ваш мотоблок. Дотримуйтесь інструкцій із обслуговування, наведених у цьому керівництві.
19. Завжди зберігайте мотоблок у закритому сухому місці, недоступному для дітей.
20. Не намагайтеся очищати фрези під час їх обертання. Спершу вимкніть двигун і дочекайтеся повної зупинки фрез.
21. Не дозволяйте користуватися мотоблоком дітям або особам, які не здатні виконувати цю роботу.
22. Не працюйте з мотоблоком у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

23. Не намагайтеся ремонтувати мотоблок самостійно. Для кваліфікованого ремонту звертайтеся до офіційного дилера ТТ у вашому регіоні.
24. Не заправляйте мотоблок паливом біля відкритого вогню. Перед заправкою заглушіть двигун і переконайтеся, що він охолов.
25. Не заправляйте мотоблок і не працюйте з ним у приміщеннях з поганою вентиляцією.
26. Не запускайте двигун, якщо несправна система запалювання викликає пробої та іскріння.
27. Не залишайте двигун увімкненим під час тимчасової перерви в роботі з мотоблоком.
28. Заглушіть двигун перед переміщенням мотоблока з одного місця на інше.
29. Не запускайте двигун, якщо відчувається запах бензину.
30. Не працюйте з мотоблоком, якщо бензин пролився під час заправки. Перед запуском ретельно протріть поверхні мотоблока від випадково пролитого палива.
31. Не працюйте з мотоблоком, якщо ребра циліндра та глушник забруднені.
32. Не торкайтеся гарячого глушника та ребер циліндра, оскільки це може призвести до серйозних опіків.



4. ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ



1. Важіль газу
2. Трос газу
3. Важіль перемикання передач
4. Ручка фіксації керма вгору-вниз (регулятор)
5. Обмежувач глибини
6. Захисний кожух (крило)
7. Диск
8. Ніж
9. Коробка передач

11. Колесо
12. Маточина
13. Ручний стартер
14. Важіль повітряної заслонки
15. Паливний бак
16. Повітряний фільтр
17. Трос зчеплення
18. Важіль зчеплення
19. Кермо

5. УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ



НЕБЕЗПЕЧНО; ВАЖЛИВО та УВАГА!  використовуються для надання інформації про небезпеку в цьому керівництві та на кожній наклейці безпеки.

ВОНИ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В РАЗІ:

НЕБЕЗПЕЧНО! Позначає миттєву небезпеку. Якщо її не уникнути, це може призвести до серйозної травми або смерті. Цей знак безпеки обмежує найекстремальніші ситуації, характерні для компонентів агрегату або функціональних характеристик.

ВАЖЛИВО! Позначає ймовірність виникнення небезпеки, усунення якої є обов'язковим, інакше це може призвести до серйозної травми або смерті. Включає ризики для оператора у разі відсутності захисних заходів. Також може використовуватися як попередження про небезпечні предмети.

УВАГА!  Позначає ймовірність виникнення небезпеки. Якщо її не запобігти, це може призвести до травми. Також може використовуватися як попередження про небезпечні предмети.



Рекомендується уважно прочитати та зрозуміти "Інструкцію з експлуатації" та "Керівництво з техніки безпеки".



Бензин надзвичайно легкозаймистий. Проявляйте особливу обережність при роботі з бензином. Зберігайте бензин у недоступному для дітей місці.



Уникайте дотику до гарячого двигуна або системи вихлопу (глушника). Двигун і глушник сильно нагріваються під час роботи та залишаються гарячими деякий час після зупинки. Контакт з гарячими компонентами двигуна може спричинити опіки.



Щоб уникнути травм, не наближайтеся до обертових частин, коли мотоблок увімкнено.

УВАГА! 

Після зупинки двигуна леза обертаються ще кілька секунд.



Уникайте контакту з відкритим вогнем, не паліть біля мотоблока. Дайте двигуну охолонути перед заправкою.



Не працюйте з відкритим захисним кожухом ременя.



Включення та вимикання зчеплення здійснюється оператором за допомогою важеля з лівої сторони керма. Коли важіль натиснутий, зчеплення включене (I). Коли важіль відпущений, зчеплення вимкнене (0).



Відкрийте та закрийте повітряну заслінку на двигуні. Праворуч — відкрити, ліворуч — закрити.

Відкрийте паливний кран на двигуні. Праворуч — відкрити, ліворуч — закрити.



Керування швидкістю, важіль дросельної заслонки (акселератор), розташування — права частина керма.



Місце заливної горловини масла на двигуні.



Швидкість мотоблока (перша — 40 об/хв, друга — 92 об/хв, третя — 128 об/хв, задня — 50 об/хв)



Гучність звуку. Рівень шуму.

Паливо та масла, обсяги заправки:	
Двигун	Марки пального, моторного масла та обсяги заправки — відповідно до Керівництва / Інструкції з експлуатації двигуна.
Редуктор (застосовувані масла та температура експлуатації)	Трансмійне масло ТЕР-15, ТМ-5 (-5°C до +25°C) за міжнародною системою класифікації моторних масел за в'язкістю SAE90 API GL-2 та SAE90 API GL-5 відповідно. Обсяг заправки, л — 2,2.

6. ДАНІ ДЛЯ КОНТРОЛЮ ТА РЕГУЛЮВАННЯ

Прогин приводного клинового ременя при включеному зчепленні та прикладанні зусилля до ременя 3–5 кгс у середній частині — 8–10 мм.

Тиск повітря у пневматичних шинах:

4.00-8 - $2,0 \pm 0,2$ кгс/см²

4.00-10 - $2,1 \pm 0,2$ кгс/см²

4.50-10 - $1,4 + 0,2$ кгс/см²

Робочий тиск в інших моделях шин становить 2/3 від максимального тиску, зазначеного на шинах.

КРУТНІ МОМЕНТИ ДЛЯ ЗАТЯГНЕННЯ:

Діаметр метричної різьби × крок різьби, мм	Крутний момент, Н·м (кгс·см)
6x1	6,1 (0,6)
8x1,25	15,0 (1,5)
10x1,5	29,0 (2,9)
12x1,75	51,0 (5,1)

7. ПРИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН

РАМА - складається з двох сталевих штампованих кутиків. На рамі встановлені та закріплені болтами: двигун, редуктор, вузол регулювання руля в горизонтальній площині, захисні крила.

ДВИГУН - мотоблок комплектується 4-тактним одноциліндровим двигуном. На вихідний вал двигуна встановлено дворучний шків, призначений для передачі крутного моменту від двигуна на редуктор.

РЕДУКТОР - механічний, зубчастий з ланцюгом, маслоналитий в алюмінієвому корпусі. Змащування деталей редуктора забезпечується розпиленням масла. Вали шестерень обертаються в кулькових підшипниках і підшипниках ковзання. Редуктор забезпечує мотоблоку дві передачі вперед та одну назад.

МЕХАНІЗМ ЗЧЕПЛЕННЯ - складається з клинового ремня, натяжного ролика з важелем, пружини повернення, тяги та важеля управління, розташованого на рулі. При натисканні на важіль ролик переміщується, створюючи необхідне натягнення привідного ремня, і обертання від двигуна передається на ведений шків редуктора.

ФРЕЗИ-МОТОБЛОКА - призначені для обробки ґрунту розпушуванням без перевертання пласта і встановлюються на праву та ліву піввісь редуктора.

КОЛЕСА ПНЕВМАТИЧНІ - служать для переміщення мотоблока окремо.



ОБМЕЖУВАЧ ГЛИБИНИ КУЛЬТИВАЦІЇ - встановлюється в хвостовій частині мотоблока, призначений для обмеження глибини культивациі та швидкості руху при обробці ґрунту, фіксується на різній висоті в залежності від типу оброблюваного ґрунту.

8. ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ОРГАНИ КЕРУВАННЯ - призначені для зміни режиму роботи двигуна (кількості обертів), початку поступального руху мотоблока, а також для зміни напрямку руху мотоблока.

1. РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КЕРМА

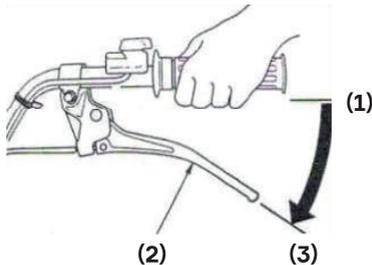


УВАГА!

Перед регулюванням керма розмістіть мотоблок на твердому рівному майданчику.

Для регулювання висоти керма відпустіть фіксатор, оберіть відповідні отвори і затягніть фіксатор.

2. ЗЧЕПЛЕННЯ



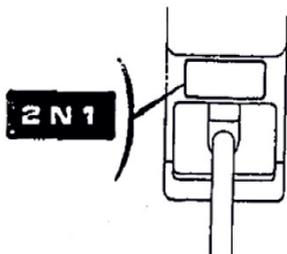
Коли важіль стискається (тиснете на важіль), зчеплення включене і передається потужність. Коли важіль зчеплення відпущений, потужність не передається.

- (1) Важіль
- (2) Рукоятка керма
- (3) Зчеплення

УВАГА!

Зменшити кількість обертів двигуна перед початком роботи.

3. ВАЖІЛЬ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ



Мотоблок має три швидкості.

Важіль перемикання передач має працювати відповідно до схеми перемикання швидкостей, наведеної на пластині.

ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ:

1. Поверніть важіль дросельної заслінки у крайнє праве положення.
2. Відпустіть важіль зчеплення, щоб вимкнути зчеплення.
3. Переведіть ричаг перемикання передач у потрібне положення редуктора.

УВАГА!

Якщо ричаг перемикання передач не включає потрібну передачу, натисніть важіль зчеплення і злегка зсуньте мотоблок, щоб змінити положення шестерні.

4. Натисніть важіль зчеплення, щоб включити зчеплення.



Перемикання швидкостей				
Вперед (3)	Вперед (2)	Вперед (1)	Нейтраль (0)	Реверс (-1)

9. ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ

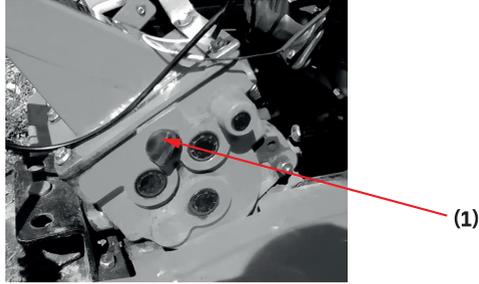
УВАГА!

Експлуатація двигуна з низьким рівнем масла може призвести до серйозних пошкоджень. Дотримуйтеся інструкцій до двигуна.

МАСЛО, ТРАНСМІСІЙНЕ

Розташуйте мотоблок на рівній поверхні та зніміть кришку заливної горловини.

Рівень масла повинен відповідати нижньому краю заливного отвору. Долийте масло, якщо рівень низький.



(1) Заливна горловина масла

ПАЛИВО

Використовуйте лише неетілований бензин.

Ніколи не застосовуйте суміш олії з бензином або брудний бензин. Уникайте потрапляння бруду, пилу чи води в паливний бак.

Рівень палива повинен відповідати червоній мітці на сітці паливного фільтра під кришкою бака.

УВАГА!

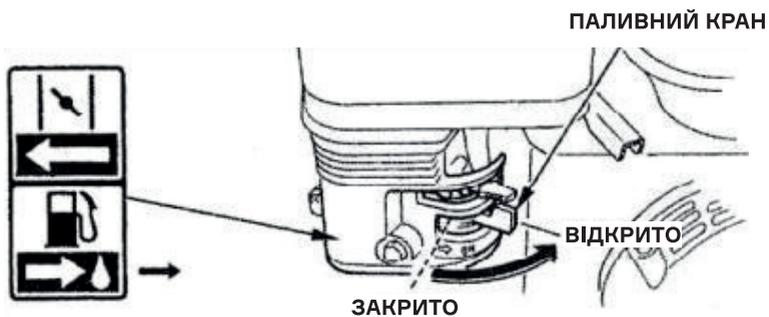
- Бензин надзвичайно легкозаймистий і вибухонебезпечний за певних умов.
 - До заправки можна проводити лише в добре провітрюваному приміщенні за вимкненого двигуна.
 - Не переповнюйте паливний бак; після заправки переконайтеся, що кришка бака правильно та надійно закрита.
 - Будьте обережні, щоб не пролити паливо під час заправки. Пролите паливо або його пари можуть спричинити займання.
 - Уникайте потрапляння палива на шкіру, не вдихайте його пари.
- Ємність паливного бака: 3.0L или 3.6L



(1) Червона позначка на сітці паливного фільтра.

10. ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Поверніть важіль паливного крана у положення ON (Відкрито).



2. Закрийте повітряну заслінку.



УВАГА! ⚠️

Перед кожним запуском двигуна обов'язково перевірте рівень масла в картері.

3. Поверніть вимикач запалювання у положення ON (Увімкнено).



4. Поверніть важіль газу трохи вліво або якщо важіль знаходиться на ручці, то на себе.



5. Потягніть ручку стартера до появи відчутного опору, потім поверніть її у вихідне положення і різко дерніть за ручку.



Після запуску дайте двигуну прогрітися приблизно одну хвилину, поступово відкриваючи повітряну заслінку. Встановіть оберти двигуна за допомогою регулювання дросельної заслінки (важіль газу).

УВАГА!

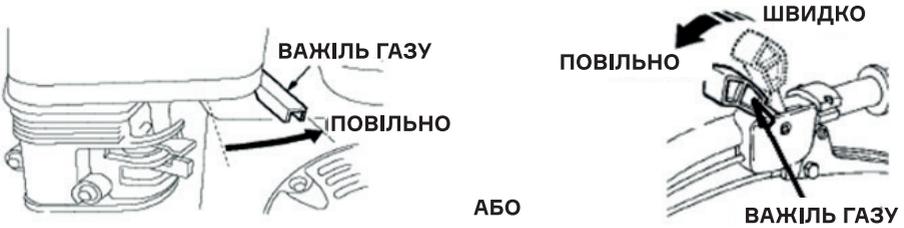
При запуску теплому двигуну не закривайте повітряну заслінку, інакше ви заллете свічки запалювання

Завжди суворо дотримуйтесь пункту 5, щоб уникнути динамічного удару по деталях стартера та поломки стартера. Не відпускайте ручку стартера різко з верхнього положення, інакше шнур намотається на маховик і спричинить поломку стартера. Відпускайте ручку плавно, щоб уникнути пошкодження стартера. Недотримання цих вимог часто призводить до поломки стартера і не підлягає гарантійному обслуговуванню.

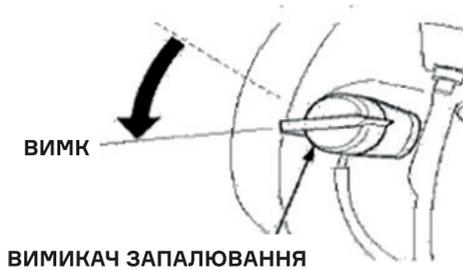
11. ЗУПИНКА ДВИГУНА ТА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Щоб зупинити двигун у надзвичайній ситуації, переведіть вимикач запалювання у положення Off (Вимкнено). За нормальних умов виконайте наступні дії:

1. Перемістіть важіль газу у положення «Повільно».



2. Встановіть вимикач запалювання у положення Off (Вимкнено).



3. Перемістіть важіль подачі палива у положення Off (Вимкнено).



12. ПЕРЕМІКАННЯ ПЕРЕДАЧ

УВАГА!

Переконайтеся, що зчеплення та важіль перемикання передач знаходяться у нейтральному положенні, щоб уникнути раптового неконтрольованого руху при запуску двигуна. Забороняється повертати важіль зчеплення та включити передачу після запуску двигуна.

1. Запускайте двигун відповідно до процедури, зазначеної в інструкції до двигуна.

2. Двигатель должен работать на низких оборотах (1500-2000 об/мин) на холостом ходу в течение 2-3 мин.

3. Перевірте, чи нормально працює двигун. Якщо ні, вимкніть його та знайдіть причину несправності.

(ПРИМІТКА: перед початком використання мотоблока повинна бути виконана обкатка).

1. РУХ З МІСЦЯ НА ПЕРШІЙ ПЕРЕДАЧІ

Правою рукою встановіть важіль перемикання передач у положення першої передачі та переконайтеся, що він знаходиться у положенні повільного руху. Потім правою рукою візьміться за праву рукоятку (газ).

Лівою рукою поступово натискайте важіль зчеплення, і мотоблок почне повільно рухатися. Повільно відпускайте важіль зчеплення.

Правою рукою збільшуйте подачу палива — мотоблок рухатиметься зі швидкістю 92 об/хв.

2. РУХ З МІСЦЯ НА ДРУГІЙ ПЕРЕДАЧІ

Правой рукой установите рычаг переключения передач на место нахождения второй передачи и убедитесь, что он находится в положении быстрого движения. Затем правой рукой возьмитесь за правую рукоятку (газ).

Левой рукой начните нажимать рычаг сцепления постепенно, и мотоблок начнет медленно двигаться. Медленно отпускайте рычаг сцепления.

Правой рукой увеличивайте подачу топлива, мотоблок будет двигаться со скоростью 125 об/мин.

3. ЗУПИНКА МОТОБЛОКА

- Відпустіть важіль зчеплення.
- Вимкніть передачу, перевівши важіль коробки передач у нейтральне положення.

- За потреби вимкніть двигун відповідно до інструкції до двигуна.
(ПРИМІТКА: вимикати агрегат необхідно на рівній поверхні).

13. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Уважно прочитайте інструкцію. Ви повинні добре знати, як керувати мотоблоком і як його використовувати.
2. Ніколи не дозволяйте користуватися агрегатом дітям та особам, які не ознайомлені з інструкцією.
3. Ніколи не користуйтеся агрегатом, якщо поруч перебувають люди, діти або тварини.
4. Майте на увазі, що оператор мотоблока несе відповідальність за будь-які нещасні випадки та завдану ними шкоду.

ПІДГОТОВКА

1. Захисний кожух має бути приєднаний до мотоблока перед початком роботи.
2. Переконайтеся, що ножі та відбійник встановлені правильно.
3. Для роботи з мотоблоком завжди одягайте міцне високе взуття та штани.
4. Перевірте ділянку, де ви будете працювати з мотоблоком, і приберіть усі сторонні предмети, які можуть потрапити під агрегат.
5. Увага. Паливо легко займається:
 - зберігайте паливо тільки в каністрах, призначених для його зберігання;
 - заправляйте агрегат лише на вулиці, не паліть під час заправки;
 - додавайте паливо перед запуском двигуна. Ніколи не відкривайте кришку паливного бака, коли двигун увімкнений або гарячий;
 - якщо паливо випадково проллється, не запускайте двигун, приберіть мотоблок з місця розливу доти, поки пари палива не розсіються.
6. Перед використанням агрегата завжди перевіряйте, чи не пошкоджені та чи не зношені елементи. Своєчасно замінійте всі пошкоджені або зношені деталі.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Не використовуйте агрегат у закритому приміщенні, де можуть накопичуватися вихлопні гази.
2. Працюйте тільки при денному світлі або за доброго освітлення.
3. Під час роботи з мотоблоком ніколи не бігайте, рухайтесь у помірному темпі.
4. Будьте максимально уважні під час зміни напрямку руху на схилах.
5. Будьте особливо обережні, коли мотоблок рухається заднім ходом.
6. Не змінюйте відрегульовані налаштування двигуна, не збільшуйте робочі оберти.
7. Запускайте двигун відповідно до інструкції і не ставте ноги близько до рухомих частин агрегата.
8. Тримайте руки та ноги подалі від обертових частин.
9. Ніколи не підіймайте й не переносьте агрегат із працюючим двигуном.
10. Зупиняйте двигун:
 - завжди, коли залишаєте агрегат;
 - перед заправкою паливом.
11. Закрийте дросель після зупинки двигуна і, якщо двигун обладнаний клапаном відключення, перекрийте подачу палива наприкінці роботи.
12. Глибина оброблюваного шару не повинна перевищувати 250 мм від поверхні.
13. Якщо ділянка сильно засмічена, приберіть бур'яни перед використанням мотоблока.

ВИПАДКИ, ЩО ВИМАГАЮТЬ ОСОБЛИВОЇ УВАГИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ МОТОБЛОКА

1. Під час роботи звертайте увагу на звук двигуна та перевіряйте з'єднання між різними елементами агрегата. Якщо помітите будь-які несправності, зупиніть мотоблок і усуньте їх.
2. Після запуску двигун має прогрітися, і лише тоді можна починати роботу, особливо це стосується нових агрегатів або після ремонту.

3. Контролюйте рівень оливи. Доливайте її, коли кількість наближається до мінімальної позначки.
4. Забороняється охолоджувати двигун водою.
5. Будьте обережні, нахиляючи мотоблок під час роботи.
6. Забороняється використовувати мотоблок з ножами на піщаному або кам'янистому ґрунті.
7. Регулярно очищайте мотоблок від бруду та сміття. Тримайте агрегат у чистоті.
8. Періодично очищайте повітряний фільтр і замінійте масло.

14. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Під час експлуатації мотоблока, через постійний вплив тертя, навантажень і вібрацій, відбувається природний знос деталей та вузлів. Це може призвести до зниження потужності двигуна, збільшення витрати палива, появи несправностей окремих механізмів і, зрештою, до поломки агрегату. Щоб зменшити ризик виходу з ладу, необхідно регулярно та своєчасно проводити технічне обслуговування. Правильне обслуговування продовжує термін служби мотоблока та підтримує його робочі характеристики на високому рівні.

УВАГА! 

Дайте двигуну охолонути перед виконанням технічного обслуговування або зберіганням.

ЧАС ОБКАТКИ (МОТОБЛОКА):

1. Інформація про обкатку двигуна описана в інструкції з експлуатації двигуна.
2. Новий мотоблок, а також після капітального ремонту, повинен попрацювати протягом 1 години без навантаження або 5 годин із середнім навантаженням. Після цього необхідно злити оливу з коробки перемикачів передач і з картера двигуна. Залийте чисту оливу в картер двигуна та в коробку перемикачів передач.

Після обкатки машина може працювати з повним навантаженням.

ОБСЛУГОВУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ.

1. Усі болти й гайки повинні бути добре затягнуті, щоб гарантувати, що обладнання буде в справному робочому стані.

2. Ніколи не зберігайте обладнання з паливом у баку в приміщеннях, де використовуються легкозаймисті рідини або є відкрите полум'я.
3. Агрегат повинен охолонути перед тим, як помістити його на зберігання у закрите приміщення.
4. Замініть пошкоджені й зношені деталі без зволікання.
5. Якщо паливний бак необхідно злити, це потрібно робити на вулиці.

15. ПОТОЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ МОТОБЛОКА

ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:

1. Звертайте увагу на будь-які несправності агрегата (такі як нестандартний звук, перегрів або послаблення різьбових з'єднань).
2. Перевірте на відсутність витоків оливи з двигуна та коробки перемикачів передач.
3. Рівень оливи в двигуні та в коробці передач повинен бути між двома відмітками.
4. Регулярно видаляйте бруд і рослинні залишки з мотоблока та його частин.

ТО1 (І КОЖНІ 50 ГОДИН РОБОТИ).

1. Виконайте всі пункти ТО1.
2. Перевірте всі шестерні й підшипники, у разі потреби замініть на нові.
3. Інші частини мотоблока, такі як мотоблочні ножі або кріпильні болти (болти захисного кожуха), замініть на нові, якщо вони пошкоджені.

ТО2 (КОЖНІ 100 ГОДИН РОБОТИ)

1. Виконайте всі пункти ТО1.
2. Перевірте всі шестерні й підшипники, у разі потреби замініть на нові.
3. Інші частини мотоблока, такі як мотоблочні ножі або кріпильні болти (болти захисного кожуха), замініть на нові, якщо вони пошкоджені.

ТОЗ (КОЖНІ 300 ГОДИН РОБОТИ)

1. Доставте мотоблок у спеціалізований сервісний центр, прочистіть і перевірте. Залежно від стану відремонтуйте або замініть сильно зношені запасні частини.

Роботи виконуються у кожному зазначеному місці або після закінчення вказаної кількості мотогодин, залежно від того, що настане раніше.			Перед використанням	Кожні 3 місяці або 50 мотогодин	Кожні 6 місяців або 100 мотогодин	При необхідності
1	Моторне масло	Перевірити рівень	X			
		Замінити		X		
2	Повітряний фільтр	Перевірити	X			
		Очистити		X(1)		
		Замінити				X(1)
3	Паливний фільтр	Перевірити	X			
		Очистити		X		
		Замінити				X
4	Свічка запалювання	Перевірити		X		
		Замінити			X	
5	Камера згоряння та вихлопна система	Очистити	Кожні 500 мотогодин (2)			
6	Клапанний зазор	Перевірити і відрегулювати	Кожні 300 мотогодин (2)			
7	Паливний бак	Очистити			X	
8	Паливопровід	Перевірити/ Замінити	X			X(2)
9	Ножі фрез	Перевірити/ Замінити	X			X
10	Кріплення деталей	Перевірити/ Підтягнути	X			X
11	Перевірка ремня та ланцюгового приводу	Перевірити			X(1)	
		Замінити				X(2)

(1) Сервісне обслуговування повинно виконуватися частіше при інтенсивній роботі та за умов підвищеного запилення.

(2) Ці пункти повинні виконуватися у спеціалізованому сервісному центрі.

(X) Роботу виконує користувач.

16. РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННЮ

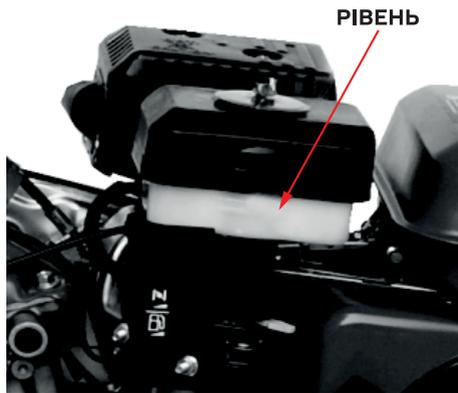
ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

УВАГА!

Забруднений повітряний фільтр перешкоджає потоку повітря в карбюратор, знижує потужність двигуна та продуктивність мотоблока. Експлуатація двигуна без повітряного фільтра, з пошкодженим фільтром або без масла у фільтрі сприяє потраплянню бруду в двигун, що викликає прискорений знос деталей двигуна. Такі пошкодження не підлягають гарантійному усуненню.

1. Зніміть кришку повітряного фільтра та сам фільтр.

2. Перевірте стан фільтрувального елемента повітряного фільтра та переконайтеся, що він чистий і в нормальному стані. За необхідності очистіть або замініть фільтрувальний елемент.



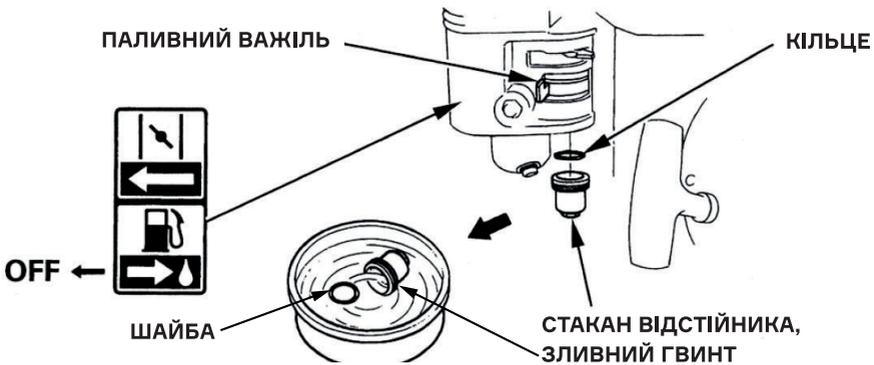
3. Промийте поролоновий фільтр теплою мильною водою або розчином негорючої рідини, ретельно відтисніть і висушіть. Змастіть фільтр невеликою кількістю спеціальної олії для фільтрів або чистим моторним маслом і ретельно відтисніть.

4. Встановіть повітряний фільтр на місце та закрийте кришку.

УВАГА!

Рівень масла у повітряному фільтрі необхідно перевіряти щоразу перед роботою. За потреби долийте до позначки, а при забрудненні фільтра частково долийте масло. Для повітряного фільтра використовуються частково ті ж масла, що й для двигуна (SAE 10W-30, 15W40). Підтримуйте правильний рівень масла. Високий рівень масла призведе до потрапляння масла в камеру згоряння, що може спричинити нагар і виведе двигун з ладу. Низький рівень — до забруднення. Пошкодження такого роду не підлягають гарантійному ремонту.

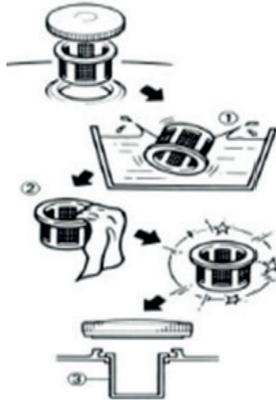
17. ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРУ ВІДСТІЙНИКА КАРБЮРАТОРА



1. Встановіть паливний важіль у положення Off (закрито).
2. Встановіть під карбюратор відповідну ємність.
3. Відкрутіть зливний болт і злийте паливо з карбюратора.
4. Відкрутіть склянку відстійника та промийте її.
5. Закрутіть склянку відстійника та затягніть зливний гвинт.

18. ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА БЕНЗОБАКА

1. Відкрутіть кришку бензобака та зніміть сітчастий пластиковий фільтр (1) бензобака, розташований під кришкою бензобака.
2. Промийте фільтр (1) розчинником і встановіть на місце (3).
3. Закрийте кришку бензобака.



19. ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Рекомендовані свічки запалювання: F7RTC або їх аналоги (Champion RN6YC, NGK-BPR7ES, Bosch-WR5DC).

УВАГА!

Використання для роботи двигуна свічки запалювання, яка відрізняється за своїми параметрами від рекомендованої, може призвести до виходу двигуна з ладу та анулювання гарантії виробника.

1. Від'єднайте ковпачок свічки запалювання та очистіть бруд навколо свічки.
2. Викрутіть свічку запалювання за допомогою ключа для свічок.



3. Перевірте свічку запалювання. Якщо електрод зношений або ізоляція пошкоджена, замініть її.

4. Виміряйте зазор електрода свічки спеціальним щупом. Зазор має бути 0,7–0,8 мм. Якщо зазор збільшений або зменшений, рекомендується замінити свічку, оскільки регулювання зазору може змінити якість іскроутворення.

5. Обережно вкрутіть свічку вручну.
6. Після встановлення свічки на місце, затягніть її ключем для свічок.
7. Встановіть ковпачок на місце.

УВАГА!

Ніколи не викручуйте свічку, поки двигун повністю не охолоне — існує небезпека пошкодження різьбової частини головки циліндра та отримання опіків.

Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Недостатньо затягнута свічка сильно нагрівається під час роботи двигуна і може призвести до його пошкодження. Надмірне затягування свічки може пошкодити різьбу головки циліндра.

ПРИМІТКА: При встановленні нової свічки для забезпечення необхідного затягування закрутити свічку ключем на 1/2 оберту після посадки юбки свічки на ущільнювальну шайбу. При встановленні колишньої у використанні свічки — закрутити ключем на 1/4–1/8 оберту після посадки юбки свічки на ущільнювальну шайбу.

20. РЕГУЛЮВАННЯ ТРОСА ЗЧЕПЛЕННЯ

Виміряйте вільний хід на кінці важеля. Вільний хід: 3–8 мм (0.1–0.3 дюйма). Якщо вільний хід не відповідає нормі, відкрутіть контргайку та відрегулюйте регулювальним болтом.



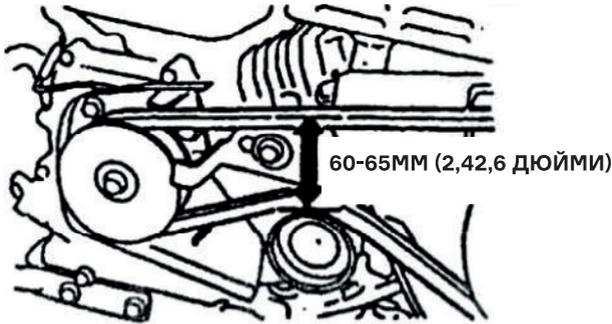
Після регулювання надійно затягніть гайку. Потім запустіть двигун і перевірте правильність роботи важеля керування зчепленням.

21. РЕГУЛЮВАННЯ ТРОСА ДРОСЕЛЯ

Виміряйте вільний хід на кінці важеля. Вільний хід: 5–10 мм (0,2–0,4 дюйма). Якщо вільний хід не відповідає, послабте гайку та поверніть регулювальну гайку за потреби.



22. РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ РЕМЕНЯ



Відрегулюйте вільний хід важеля зчеплення.

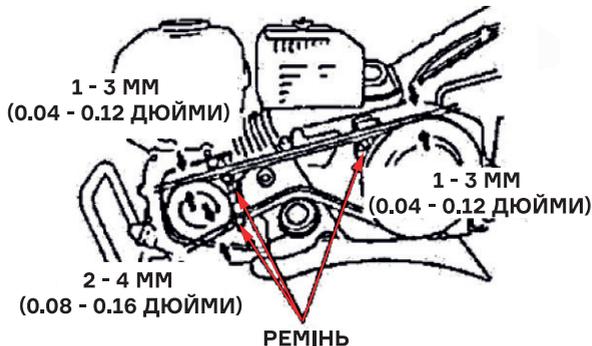
Стандартний натяг ременя 60–65 мм (2,4–2,6 дюйма) при натягу натяжного ролика за допомогою (при цьому важіль зчеплення вичавлений).

Для регулювання послабте чотири болти кріплення двигуна, перемістіть двигун уперед або назад, щоб отримати правильний натяг ременя.

ПРИМІТКА: Після регулювання натягу ременя переконайтеся, що зовнішня поверхня ведучого шківa знаходиться на одному рівні із зовнішньою поверхнею веденого шківa за допомогою прямої лінійки.

Послабте болти кріплення натягувача.

Відрегулюйте зазор між натягувачем і ременем, як показано на малюнку.



23. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ МОТОБЛОКА ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Більшість несправностей, що виникли після закінчення гарантійного терміну, бажано усувати у спеціалізованих сервісних центрах, однак деякі несправності за наявності досвіду можна усунути самостійно. Характерні несправності, ознаки їх прояву та методи усунення наведені в таблиці:

Несправність, зовнішня ознака	Можлива причина	Методи усунення
При працюючому двигуні та ввімкненій передачі вал редуктора не обертається або обертається повільно	Обрив приводного ременя	Замінити ремінь
	Недостатнє натягнення ременя	Відрегулювати натяг
	Поломка пружини натягу	Замінити пружину
	Розрив приводного ременя	Замінити ремінь
	Наявність сторонніх твердих предметів або рослинних залишків на валах	Видалити рослинні залишки або сторонні предмети
	Відсутній стопор на вихідному валу	Встановити стопор
Періодичне торкання ножів корпусу редуктора або пневматичних коліс через захисні крила	Деформація ножів при ударах	Замінити комплект ножів на фрезі повністю
	Деформація крила	Вирівняти крила
Нечітке вмикання передач	Порушене регулювання вузла фіксації	Відрегулювати положення пластини на редукторі шляхом її переміщення
Витікання масла		
За болтовим з'єднанням корпусу редуктора і фланців	Ослаблення окремих болтів	Перевірити з'єднання і затянуть болти з'єднання на редукторі
	Знос ущільнювальних сальників	Замінити сальники
За манжетами вала редуктора	Засмічення отвору в пробці-сапуні	Прочистити отвір
	Об'єм залитого масла перевищує норму	Забезпечити необхідний об'єм

24. ЗБЕРІГАННЯ МОТОБЛОКА

Під час перерв в експлуатації мотоблок необхідно зберігати у сухому вентиляваному приміщенні, захищеному від впливу атмосферних опадів, парів агресивних рідин, газів і частинок сипких матеріалів. Допускається зберігання мотоблока під відкритим небом за умови накриття його брезентом або іншими водонепроникними матеріалами.

Консервацію двигуна проводьте відповідно до вимог відповідних розділів керівництва/інструкції з експлуатації двигуна.

При зберіганні мотоблока більше одного місяця виконайте роботи, передбачені перед експлуатаційним доглядом:

1. Змастіть трос керування газом і трос механізму роз'єднання осей.
2. Деталі мотоблока, які не мають лакофарбового покриття, змастіть консерваційним маслом марки K-17, попередньо очистивши та знежиривши їх поверхні.

Після закінчення строку консервації мотоблока і двигуна (12 місяців) виконайте повторну консервацію.

25. ТРАНСПОРТУВАННЯ МОТОБЛОКА

Перед транспортуванням мотоблока будь-яким видом транспорту виконайте роботи з двигуном відповідно до Керівництва/інструкції з експлуатації двигуна.

1. Повністю злийте паливо з паливного бака та закрийте паливний кран.
2. Від'єднайте від свічки запалювання високовольний дріт.

Завантаження/розвантаження мотоблока ТТ здійснюється підйомними засобами вантажопідйомністю, що дорівнює номінальній масі мотоблока ТТ, помноженій на статичний коефіцієнт 1,5.

Мотоблок ТТ повинен займати природне вертикальне положення. Для зручності транспортування допускається демонтаж рульової колонки.

УВАГА! 

Щоб запобігти перетіканню масла з картера двигуна у повітряний фільтр, не допускається навіть короткочасне перебування мотоблока ТТ на боці.

Під час транспортування вживайте заходів для захисту мотоблока ТТ від механічних пошкоджень.

Забороняється транспортування мотоблока ТТ у ємностях з-під сипких продуктів, вугілля, цементу, піску тощо, а також у тарі з-під хімічно активних речовин, які можуть викликати корозію деталей мотоблока ТТ та двигуна.

26. УТИЛІЗАЦІЯ

Для утилізації мотоблока ТТ, який повністю відпрацював свій ресурс, необхідно:

- злити залишки масел і бензину з двигуна та редуктора і здати їх у пункт прийому відпрацьованих ПММ;
- здійснити розбирання мотоблока ТТ, відокремивши пластмасові й гумові деталі від металевих;
- самостійно здати деталі у відповідні пункти прийому вторсировини або звернутися до організації, що спеціалізується на прийомі та переробці вторинних ресурсів.

27. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

УВАГА! 

НЕЗАПОВНЕНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є НЕДІЙСНИМ!

1. На мотоблок «_____» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизований сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну, за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача або перевізника. Гарантійний термін становить 12 місяців з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні.

2. Після гарантійного ремонту обладнання замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови такі ж самі, як на все обладнання в цілому.

УВАГА! 

ВИРІБ ПРИЙМАЄТЬСЯ НА ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТІЛЬКИ В ПОВНІЙ КОМПЛЕКТНОСТІ, РЕТЕЛЬНО ОЧИЩЕНИЙ ВІД ПИЛУ ТА БРУДУ.

3. Гарантійне обслуговування **не здійснюється якщо:**

- відсутній гарантійний талон або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- гарантійний талон неправильно заповнений або у ньому відсутні дата продажу, підпис продавця та серійний номер виробу;
- присутні виправлення або підчищення в гарантійному талоні;
- немає оригінального пакування;
- має місце недотримання правил експлуатації, наведених у цьому Керівництві у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування;
- проводилась експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стало причиною виходу виробу з ладу;
- наявні ознаки потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- було застосовано неякісне паливо або масло, що стало причиною несправності виробу;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалості експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла стало приєднання до несправного або нештатного навісного обладнання;
- виріб використовувався не за призначенням;
- приводилися такі дії як несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;
- несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік цього терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт. Після закінчення гарантійного терміну сервісний центр продовжує здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

5. Гарантійні зобов'язання **не поширюються** на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумовотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтри, елементи паливної системи (карбюратор, паливні крани).

Гарантійні зобов'язання **не поширюються** на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточки вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту двигуна або його вузлів.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними, не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні дефекти та пошкодження у відділенні перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування можна отримати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

При купівлі мотоблока, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.