



Безшумний бензиновий генератор із змінною частотою



Інструкція з експлуатації

ДЯКУЄМО, ЩО ПРИДБАЛИ НАШ ГЕНЕРАТОР!

- Авторські права на цю специфікацію належать нашій компанії.
- Будь-який вміст інструкції не можна копіювати без дозволу нашої компанії.
- Компанія залишає за собою право модифікувати продукт і переглядати посібник без будь-якого повідомлення.
- Цей посібник є невід'ємною частиною генераторів і має бути додатком до продажу цього продукту.
- Цей посібник містить інструкції з експлуатації та обслуговування генераторів. Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед використанням, інакше, неправильна робота може призвести до проблем з безпекою або пошкодження обладнання. Правильна та безпечна експлуатація продовжить термін служби генератора.
- Компанія продовжить впроваджувати інновації, вдосконалювати дизайн та якість продукції.
- Весь зміст цього посібника відповідає найновішій продукції на момент друку цієї книги.
- Поки Ви дотримуетесь інструкцій цього посібника інверторний генератор буде безпечним і надійним. Обов'язково прочитайте посібник перед використанням, інакше неправильна операція призведе до поранень або пошкодження обладнання.

Інструкції можуть відрізнятися залежно від типу генератора.

Для забезпечення особистої та майнової безпеки, уважно ознайомтеся з наведеним нижче розділом.

Зміст

Попередження про безпеку.	2
1. Інформація про безпеку.....	4
2. Опис.....	8
3. Функція керування.....	10
4. Підготовка.....	14
5. Операція.....	17
6. Обслуговування.....	23
7.Зберігання.....	30
8. Усунення несправностей.....	32
9. Специфікація.....	33
10. Електрична схема.....	35

1. Інформація про безпеку

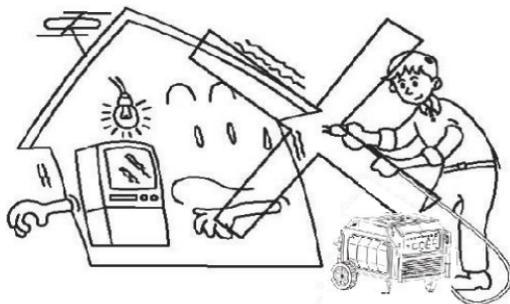
Будь ласка, прочитайте цей посібник користувача перед початком роботи генератора. Якщо ви будете знайомі з безпекою програми роботи генератора, це допоможе вам уникнути нещасних випадків.



Не використовуйте його в приміщенні

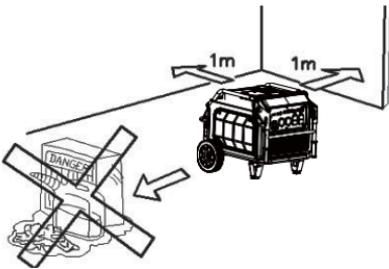


Не використовуйте його в вологому середовищі



Не підключайте його безпосередньо до домашньої електромережі

Не розливайте пальне



Тримайте його на відстані принаймні 1 м від джерел запалення



Ніколи не палить під час заправки



Не розливайте пальне



Зупиніть двигун перед заправкою

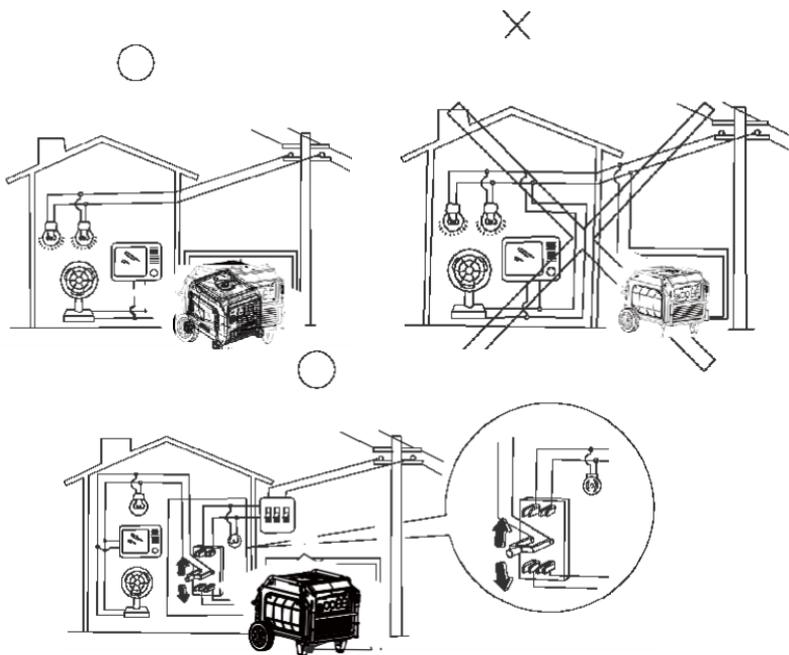
Домашнє підключення до джерела живлення

NOTICE

Якщо генератор планується підключити до домашнього електромережі як резервний

З'єднання повинно здійснюватися професійними електриками або іншими людьми з кваліфікованими електричними навичками.

Коли навантаження підключено до генератора, ретельно перевірте, чи електричне з'єднання є безпечним та надійним. Будь-яке неправильне з'єднання може спричинити пошкодження генератора або викликати пожежу.



Заземлення генератора

Щоб запобігти ураження електричним струмом через нижчі електроприлади або неправильне використання електроенергії, генератор повинен бути заземлений високоякісним ізольованим провідником.

GROUND



Заземлений термінал



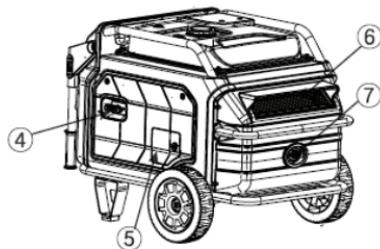
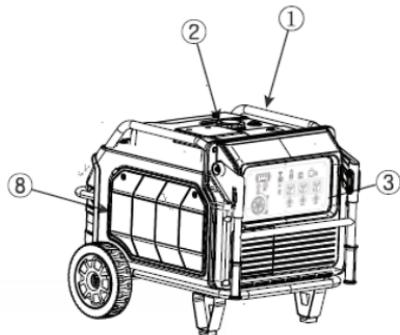
NOTICE

Переконайтеся, що панель керування, жалюзі та нижня сторона інвертора добре охолоджуються та не потрапляють стружки, бруд і вода. Це може пошкодити двигун, інвертор або генератор змінного струму, якщо отвір охолодження заблоковано.

Не змішуйте генератор з іншими речами, якщо переміщуєте, зберігаєте або використовуєте пристрій. Це може спричинити пошкодження генератора або створити проблеми з безпекою майна, якщо генератор витікає.

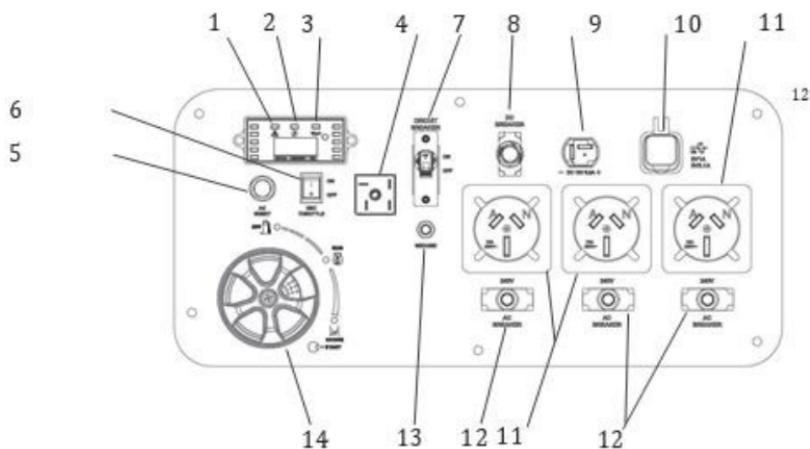
2. Опис

2.1 Панель керування



- 1) Ручка для перенесення
- 2) Паливний бак
- 3) Панель керування
- 4) Відкатний стартер
- 5) Кришка маслозаливної горловини
- 6) Жалюзі
- 7) Глушник
- 8) Кришка для обслуговування свічок запалювання

2.2 Панель керування



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1) Індикатор перевантаження | 8) Захист від перенапруги |
| 2) Індикатор роботи | 9) Восьмикутна розетка постійного струму |
| 3) Контрольна лампа масла | 10) USB-інтерфейс |
| 4) Випрямний міст | 11) Розетка |
| 5) Кнопка скидання | 12) Захист від перенапруги |
| 6) Кнопка перемикача | 13) Заземлення |
| 7) Біполярний автоматичний вимикач | 14) Регулююча ручка |

3. Функція керування

3.1 Перемикач ручки



- 1) перемикач двигуна\ паливний клапан "закритий";

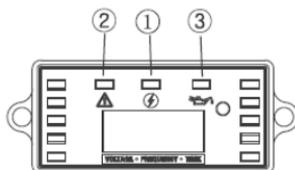
Ланцюг запалювання вимкнено. Паливо вимкнено. Двигун не запускається.

- 2) перемикач двигуна\ паливний клапан\ запобіжний клапан "відкритий";

Ланцюг запалювання вмикається. Паливо включено. Дроссель включений. Двигун може працювати. .

- 3) перемикач двигуна\ паливний клапан\ дросельний демпфер "дросель";

Ланцюг запалювання вмикається. Паливо включено. Дроссель вимкнений. Двигун можна запускати.



3.2 Лампа віддачі

- 1) Сигналізатор масла (червоний)

Коли рівень масла падає нижче нижнього рівня, загоряється контрольна лампа рівня масла і двигун автоматично зупиняється. Якщо ви не заправите масло, двигун не запуститься знову.

Порада: якщо двигун глухне або не запускається, переведіть перемикач двигуна в положення «УВІМК.», а потім потягніть редукторний стартер.

Якщо попереджувальний індикатор масла блимає протягом кількох секунд, моторного масла недостатньо.

Додайте масло та перезапустіть.

2) Індикатор перевантаження (червоний)

Індикатор перевантаження загоряється, коли виявлено перевантаження підключеного електричного пристрою, перегрів блоку керування інвертором або підвищення вихідної напруги змінного струму. Потім спрацьовує захисний пристрій змінного струму, зупиняючи виробництво електроенергії, щоб захистити генератор і будь-які підключені електричні пристрої. Індикатор змінного струму (зелений) згасне, а індикатор перевантаження (червоний) залишиться світитися, але двигун не зупиниться.

Коли засвітиться індикатор перевантаження та припиниться виробництво електроенергії, виконайте такі дії:

1. Вимкніть усі підключені електричні пристрої та зупиніть двигун.
2. Зменшіть загальну кількість підключених електрообладнання в межах номінального діапазону виходу.
3. Перевірте, чи немає засмічень у впускному отворі охолоджуючого повітря та навколо блоку керування. Якщо виявлено засмічення, усуньте.
4. Після перевірки перезапустіть двигун.

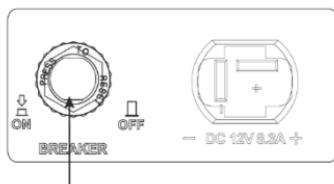
Порада. При використанні електричного обладнання, що вимагає великого пускового струму, такого як компресор або погрузний насос, індикатор перевантаження може спочатку світитись протягом декількох секунд, але це не є помилкою..

3) Індикатор змінного струму (зелений)

Індикатор змінного струму ① загоряється, коли двигун запускається та виробляє потужність.

3.3 Захист постійного струму

Захист від постійного струму автоматично вимикається, коли електричний пристрій, підключений до генератора, працює та потік перевищує номінальний. Щоб знову використовувати це обладнання, увімкніть протектор постійного струму, натиснувши його кнопку в положення «ON»



Захисник постійного струму

«ON» Вихід постійного струма

«OFF» Постійний струм не виводиться.

⚠ CAUTION

Зменште навантаження підключеного електричного пристрою нижче зазначеної номінальної потужності генератора, якщо захист постійного струму вимикається. Якщо захист постійного струму знову вимкнеться, негайно припиніть використання пристрою та зверніться до нашої компанії.

3.4 Інтелектуальне управління двигуном



1 "ON"

Коли перемикач ESC переведено в положення «ON», блок управління економікою контролює швидкість двигуна відповідно до підключеного навантаження. Результатом є краща витрата палива та менше шуму.

2 " OFF "

Коли перемикач ESC переведено в положення «ВИМК.», двигун працює на номінальних обертах на хвилину (3600г/хв), незалежно від того, підключено навантаження чи ні.

Порада: При використанні електричного обладнання, яке вимагає великого пускового струму, наприклад компресора погрузного насоса, електронна система контролю стабільності повинна бути "вимкнена".

3.5 Клема заземлення

Клема заземлення з'єднує лінію заземлення для запобігання ураження електричним струмом. Коли електричний пристрій заземлений, генератор завжди повинен бути заземлений.

GROUND



4) Підготовка

4.1 Паливо

⚠ DANGER

- Паливо є легкозаймистим і отруйним. Перед заповненням уважно перевірте «ІН-ФОРМАЦІЮ З БЕЗПЕКИ».
- Не переповнюйте паливний бак, інакше він може перелитися, коли паливо нагріється та розшириться.
- Після заправки паливом переконайтеся, що кришка паливного бака міцно затягнута.



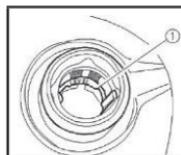
NOTICE

- негайно витріть розлите паливо чистою сухою м'якою тканиною, оскільки паливо може зіпсувати пофарбовані поверхні або пластикові деталі.
 - Використовуйте лише неетилований бензин. Використання етилованого бензину призведе до серйозних пошкоджень внутрішніх частин двигуна
- Зніміть кришку паливного бака та додайте паливо в бак до червоного рівня CD.

Рекомендоване паливо: неетилований бензин

Ємність паливного баку:

Всього: 20.3 L (7 кВт)



- Якщо сітка паливного фільтра не позначена, об'єм рівня палива від кромки паливного баку на 25,4 мм паливного баку є номінальним.;
- Коли паливний фільтр позначено, до позначки додається об'єм палива.

4.2 Моторне масло

NOTICE

Генератор поставляється без моторного масла. Не запускайте двигун, доки не заповните достатню кількість моторного масла.

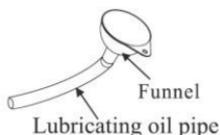
1. Помістіть генератор на горизонтальній площині.
2. Поверніть ручку дверцят для обслуговування масла в положення «ВІДКРИТИ» та зніміть дверцята для обслуговування масла.
3. Викрутіть масляну пробку, потім закрутіть ущільнювальну пробку в заливний отвір і за допомогою воронки додайте вказану кількість масла.
4. Закрутіть масляну пробку, встановлену масляну дверцята для обслуговування та тримайте ручку в положенні «ЗАКРИТИ».



Oil service door



Oil plug



Funnel

Lubricating oil pipe

Рекомендоване масло: SAE 15W-40

Рекомендована марка моторного масла: тип API Service SJ або вище

Кількість моторного масла: 1,1 літра (7 кВт)

4.3 ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

WARNING

Якщо будь-який елемент передексплуатаційної перевірки не працює належним чином, віддайте його на перевірку та ремонт, перш ніж запускати генератор.

За стан генератора відповідає власник. Життєво важливі компоненти можуть швидко та несподівано вийти з ладу, навіть якщо генератор не використовується.

Порада. Перевірка перед операцією повинна проводитися кожного разу, коли використовується генератор.

Передексплуатаційна перевірка палива (див. Стор. 14)

- Перевірте рівень палива в паливному баку.
- За потреби заправте моторне масло (див. стор. 15)
- Перевірте рівень масла в двигуні.
- Якщо необхідно, додайте рекомендоване масло до вказаного рівня.
- Перевірте генератор на витік масла.
- Точка, в якій було виявлено відхилення від використання
- Перевірте роботу.
- Додайте рекомендоване масло до зазначеного рівня масла, якщо це необхідно.

5) Експлуатація

⚠ WARNING

- Ніколи не використовуйте двигун у закритому приміщенні, інакше це може призвести до втрати свідомості та смерті протягом короткого часу. Експлуатуйте двигун у добре провітрюваному приміщенні
- Перед запуском двигуна не підключайте жодних електричних пристроїв.

NOTICE

- Генератор відправляється без моторного масла. Не запускайте двигун, доки не заповните достатню кількість моторного масла.
- Не нахилийте генератор під час додавання моторного масла. Це може призвести до переповнення та пошкодження двигуна.

Порада:

Генератор може використовуватися з номінальним вихідним навантаженням при стандартних атмосферних умовах.

«Стандартні атмосферні умови» Температура навколишнього середовища 25°C Барометричний тиск 100 кПа Відносна вологість 30%

Потужність генератора змінюється залежно від зміни температури, висоти (нижчий тиск повітря на більшій висоті) та вологості.

Потужність генератора знижується, коли температура, вологість і висота вище стандартних атмосферних умов.

Крім того, навантаження необхідно зменшити при використанні в обмежених приміщеннях, оскільки це впливає на охолодження генератора.

5.1 Запуск двигуна

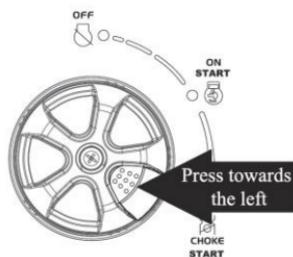
1. Переведіть перемикач ESC у положення «ВИМК.».



(електричний)

Перейдіть до дроселя.

- а. Ланцюг запалювання вмикається.
- б. Паливо було відкрито.
- в. Клин закритий.
- д. Натисніть вимикач електричного запуску, як показано на малюнку.



Повільно потягніть редуктор, доки він не зафіксується, а потім різко потягніть його.

Порада. Міцно візьміться за ручку для перенесення, щоб запобігти перекиданню генератора під час витягування стартера.



5.2 Зупинка двигуна

Порада: Вимкніть будь-які електроприлади.

1. Поверніть ESC у положення "OFF".
2. Від'єднайте будь-які електричні пристрої.
3. Поверніть ручку перемикача в положення "OFF".
 - а. Ланцюг запалювання вимкнено.
 - б. Паливо вимкнено.

5.3 Підключення змінного струму (AC).

- Перед підключенням до генератора переконайтеся, що всі електричні пристрої, включаючи лінії та штепсельні з'єднання, у хорошому стані.
- Переконайтеся, що загальне навантаження знаходиться в межах номінальної потужності генератора.
- Переконайтеся, що струм навантаження розетки знаходиться в межах номінального струму розетки.

Порада: Переконайтеся, що генератор заземлений. Коли електричний пристрій заземлений, генератор завжди повинен бути заземлений.

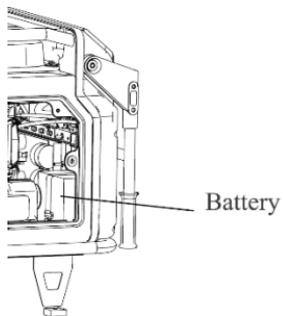
1. Запустіть двигун.
2. Поверніть ESC у положення "ON".
3. Підключіть до розетки змінного струму.
4. Переконайтеся, що індикатор змінного струму світиться.
5. Вмикайте будь-які електроприлади.

Порада. Щоб підвищити частоту обертання двигуна до номінальних обертів на хвилину, регулятор ESC потрібно перевести в положення «ВИМК.». Якщо генератор підключений до кількох навантажень або споживачів електроенергії, пам'ятайте, що спочатку підключіть той, у якого найбільший пусковий струм. і останнім підключіть той, у якого найменший пусковий струм.

5.4 Зарядження акумулятора

Порада:

- Генератор постійного струму номінальна напруга 12 В.
- Будь ласка, спочатку підключіть негативний (-) полюс акумулятора, потім запустіть генератор, акумулятор може заряджатися сам.



5.5 Область застосування

Використовуючи генератор, переконайтеся, що загальне навантаження знаходиться в межах номінальної потужності генератора. Інакше може статися пошкодження генератора.

	AC			
7kW	Power factor	1	0.8–0.95	0.4–0.75 (Efficiency 0.85)
	Rated output power	≤ 6,800W	≤ 6,000W	≤ 2,550W

Порада:

- Кількість плиток програми вказує, коли кожен пристрій використовується окремо.
- Можна використовувати як джерела живлення змінного, так і постійного струму, але загальна кількість плиток не повинна перевищувати номінальний вихід.

EX:

Номінальна потужність генератора	7 кВт	
Частота	Коефіцієнт потужності	-
змінного струму	1.0	<6 800 Вт
постійного струму		100 Вт (I2V/8.3A)

- Індикатор перевантаження загоряється, коли загальна потужність перевищує діапазон застосування.

NOTICE

- Не перевантажуйте. Загальне навантаження всіх електроприладів не повинно перевищувати діапазон живлення генератора. Перевантаження може пошкодити генератор.

- При постачанні точного обладнання, електронних контролерів, ПК, електронних комп'ютерів, мікрокомп'ютерного обладнання або зарядних пристроїв тримайте генератор на достатній відстані, щоб запобігти електричним перешкодам від двигуна. Також переконайтеся, що електричний шум від двигуна не заважає іншим електричним пристроям, розташованим поблизу генератора.

- Якщо генератор постачатиме медичне обладнання, спочатку слід отримати пораду від виробника, медичного працівника або лікарні.

- Деякі електроприлади або електродвигуни загального призначення мають високі пускові струми, тому їх не можна використовувати, навіть якщо вони знаходяться в межах діапазонів живлення, наведених у таблиці вище. Зверніться до виробника обладнання для отримання подальших порад

6. Обслуговування

Двигун необхідно правильно обслуговувати, щоб забезпечити його безпечну, економічну та безаварійну роботу, а також екологічність.

Щоб підтримувати свій бензиновий двигун у справному стані, його необхідно періодично обслуговувати. Необхідно ретельно дотримуватися наступного графіка технічного обслуговування та регулярних перевірок:

Частота		Кожного разу	Перший місяць або перші 20 годин	Після цього кожні 3 місяці або кожні 50 годин роботи	Кожен рік або кожні 100 годин роботи
Масло двигуна	Чек-Поповнення	✓			
	Замінити		✓	✓	
Редуктор масла (якщо такий є)	Перевірка рівня масла	✓			
	Замінити		✓	✓	
Фільтр повітряного фільтра	Перевірка	✓			
	Очищення		✓		
	Замінити			✓	
Чашка для зберігання (якщо така є)	Очищення				✓
Свічка свічка	Налаштування перевірки				✓
	Замінити	Кожен рік або 250 годин роботи			
Іскра гасіння	Очищення				
Впускний поворот (якщо обладнання) *	Налаштування перевірки				✓
Клапанний очищувач -головний виконавчий директор	Налаштування перевірки				✓
Паливний бак і паливний фільтр *	Очищення				✓
Паливний трубопровід	Перевірка	Кожні 2 роки (при необхідності змінюється)			
Головка поршневого циліндра	Видалити вуглеводи -вгору *	<225сс, кожні 125 годин 225 смекс, кожні 250 годин			
* Ці предмети повинні обслуговуватися та ремонтуватися відповідними інструментами і той, хто володіє досвідом механічного обслуговування					

NOTICE

- Якщо бензиновий двигун часто працює при високій температурі або великому навантаженні, міняйте масло кожні 25 годин.
- Якщо двигун часто працює в запорошених або інших важких умовах, очищуйте елемент повітряного фільтра кожні 10 годин; За необхідності міняйте елемент повітряного фільтра кожні 25 годин.
- Період технічного обслуговування та точний час (години), залежно від того, що відбувається спочатку.

Якщо ви пропустили запланований час для технічного обслуговування двигуна, зробіть це якомога швидше

WARNING

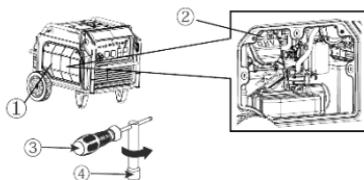
Перед обслуговуванням зупиніть двигун. Поставте двигун на рівну поверхню та зніміть ковпачок свічки запалювання, щоб запобігти запуску двигуна.

Не використовуйте двигун у погано провітрюваному приміщенні або іншому закритому приміщенні. Обов'язково підтримуйте хорошу вентиляцію в робочій зоні. Вихлопні гази двигуна можуть містити отруйний СО, вдихання може спричинити шок, втрату свідомості та навіть смерть.

6.1 Перевірка свічок запалювання

Свічка запалювання є важливим компонентом двигуна, який слід періодично перевіряти.

1. Зніміть кришку ① і ковпачок свічки запалювання ② і вставте інструмент ④ через отвір із зовнішнього боку кришки.

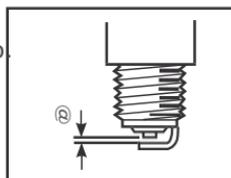


2. Вставте кермо ③ в інструмент ④ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб вийняти свічку запалювання..

3. Перевірте наявність зміни кольору та видаліть нагар. Порцеляновий ізолятор навколо центрального електрода свічки має бути світло-коричневого кольору.

4. Перевірте тип свічки запалювання та зазор.

Стандартна свічка
запалювання: F6RTC/F7RTC



Порада. Зазор свічки запалювання слід виміряти товщиноміром і, якщо необхідно, відрегулювати відповідно до специфікації.

5. Встановіть свічку запалювання.

Крутний момент свічки запалювання: 28 Н. Мі

Порада. Якщо під час встановлення свічки запалювання немає динамометричного ключа, правильна оцінка правильного моменту затягування пальцем становить 1/4-1/2 оберту. Однак свічку слід якнайшвидше затягнути до вказаного крутного моменту.

6. становіть ковпачок свічки запалювання та кришку свічки запалювання.

6.2 Регулювання карбюратора

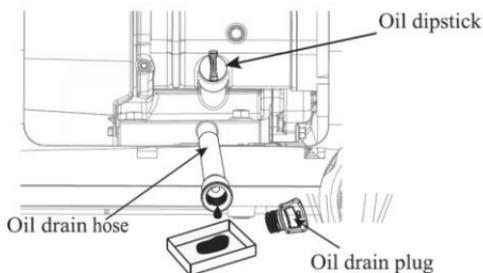
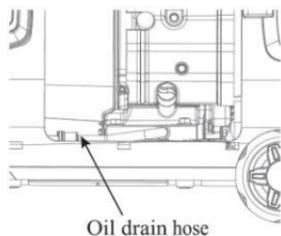
Карбюратор є важливою частиною двигуна. Налаштування слід доручити авторизованому дилеру нашої компанії, який володіє професійними знаннями, спеціальними даними та обладнанням, щоб зробити це належним чином

6.3 Заміна моторного масла (див. 4.2)

⚠ WARNING

Уникайте зливання моторного масла відразу після зупинки двигуна. Олія гаряча, з нею слід поводитися обережно, щоб уникнути опіків.

1. Поставте генератор на рівну поверхню та прогрійте двигун протягом кількох хвилин. Зупиніть двигун і поверніть ручку перемикача 3 в 1, ручку вентиляційного отвору кришки паливного баку в положення «ВИМК.».Зніміть гвинт і зніміть кришку.
2. Викрутіть гвинти, а потім зніміть кришку.
3. Поставте масляний піддон під двигун. Нахиліть генератор, щоб повністю злити масло
4. Поставте генератор на рівну поверхню.



NOTICE

Не нахиляйте генератор під час доливання моторного масла. Це може призвести до переповнення та пошкодження двигуна.

NOTICE

Слідкуйте за тим, щоб у картер не потрапив сторонній матеріал.

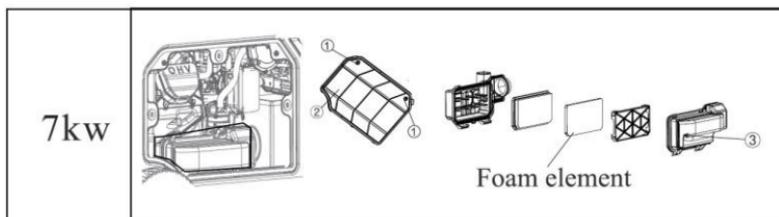
8. Встановіть кришку маслозаливної горловини.

9. Встановіть кришку та затягніть гвинти.

6.4 Повітряний фільтр

1. Викрутіть гвинти ①, а потім зніміть кришку ②.

2. Зніміть кришку корпусу повітряного фільтра ③.



3. Зніміть поролоновий елемент.

4. Промийте поролоновий елемент у розчиннику та висушіть.

5. Змастіть поролоновий елемент і вичавіть надлишок масла. Поролоновий елемент повинен бути вологим, але не стікати.



NOTICE

Не вичавлюйте поролоновий елемент, коли його стискаєте. Це може спричинити його розрив.

6. Вставте поролоновий елемент у корпус повітряного фільтра.

Порада. Переконайтеся, що ущільнювальна поверхня пінопласту відповідає повітряному фільтру, щоб не було витоку повітря.

Двигун ніколи не повинен працювати без поролону; може призвести до надмірного зносу поршнів і циліндрів.

7. Встановіть кришку корпусу повітряного фільтра у вихідне положення та затягніть гвинт.

8. Встановіть кришку та зафіксуйте її.

6.5 Сітка глушника та іскрогасник

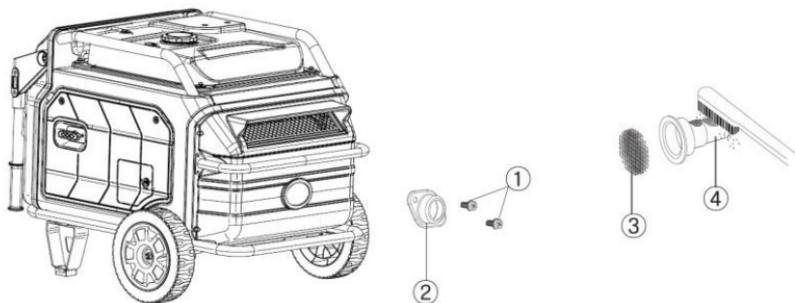
⚠ WARNING

Двигун і глушник будуть дуже гарячими після роботи двигуна. Уникайте торкання двигуна та глушника, поки вони ще гарячі, будь-якою частиною тіла або одягу під час огляду чи ремонту.

1. Викрутіть гвинти ①,

2. Зніміть кришку глушника 2, фільтр глушника 3 і іскри гасіння 4

3. Очистіть нагар на сітці глушника та іскрогаснику за допомогою дротяної щітки.



NOTICE

Під час чищення злегка використовуйте дротяну щітку, щоб не пошкодити або подряпати сітку глушника та іскрогасник.

4. Перевірте сітку глушника та іскрогасник. Замініть їх, якщо вони пошкоджені.

5. Встановіть іскрогасник.

Порада. Вирівняйте виступ іскрогасника з отвором у трубі глушника.

6. Встановіть сітку глушника та кришку глушника.

7. Встановіть кришку та затягніть гвинти.

6.6 Фільтр паливного бака

⚠ WARNING

Ніколи не використовуйте бензин під час куріння або поблизу відкритого вогню.

1. Зніміть кришку паливного баку та фільтр.

2. Очистіть фільтр бензином.

3. Протріть фільтр і встановіть його.

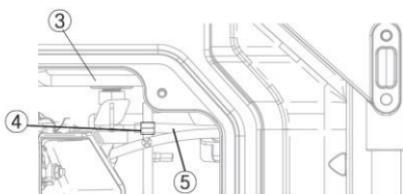
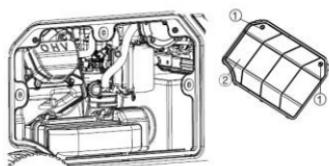
4. Встановіть кришку паливного баку



Переконайтеся, що кришка паливного баку надійно затягнута.

6.7 Паливний фільтр

1. Викрутіть гвинти ①, потім зніміть кришку ② і злийте паливо ③



2. Тримайте та перемістіть вгору хомут ④, потім зніміть шланг ⑤ з бака.

3. Вийміть паливний фільтр.

4. Очистіть фільтр бензином.

5. Висушіть фільтр і помістіть його назад у бак.

6. Встановіть шланг і хомут, а потім відкрийте паливний кран, щоб перевірити, чи він протікає чи ні.

7. Встановіть кришку та затягніть гвинти.

7. Зберігання

Довгострокове зберігання вашої машини вимагатиме певних профілактичних заходів для запобігання погіршенню стану.

7.1 Споживання палива

1. Поверніть ручку перемикача в положення "OFF".
2. Зніміть кришку паливного бака, зніміть фільтр. Злийте паливо з паливного баку в схвалену ємність для бензину. Потім встановіть кришку паливного баку.

⚠ WARNING

Паливо є легкозаймистим і отруйним. Уважно перегляньте «ІНФОРМАЦІЮ ПРО БЕЗПЕКУ» (див. сторінку 4).

NOTICE

Негайно витріть розлите паливо чистою сухою м'якою тканиною, оскільки паливо може зіпсувати пофарбовані поверхні або пластикові деталі.

3. Запустіть двигун (див. Сторінку 18) і залиште його працювати, поки він не зупиниться. Двигун зупиняється через прибіл. 20 хвилин. Час закінчується паливо.

Порада:

- Не підключайте до будь-яких електричних пристроїв. (розвантажена операція)
 - Тривалість роботи двигуна залежить від кількості палива, що залишилося в баку.
4. Викрутіть гвинти, а потім зніміть кришку.
 5. Злийте паливо з карбюратора, послабивши зливний гвинт на поплавковій камері карбюратора.
 6. Переведіть перемикач 3 в 1 у положення "OFF".
 7. Затягніть зливний гвинт.

8. Встановіть кришку та затягніть гвинти.
9. Після того, як двигун повністю охолоне, поверніть ручку вентиляційного отвору кришки паливного бака в положення «ВИМК.».

7.2 Двигун

Виконайте наступні дії, щоб захистити циліндр, поршневе кільце тощо від корозії.

1. Зніміть свічку запалювання, налейте приблизно одну столову ложку SAE 15W-40 в отвір свічки запалювання та встановіть свічку на місце. Відкатний запуск двигуна, перевернувши кілька разів (при вимкненій ручці перемикача 2 в 1), щоб покрити стінки циліндра маслом.
2. Потягніть редуктор, поки не відчуєте стиснення. Потім перестаньте тягнути. (Це запобігає іржавінню циліндра та клапанів)..
3. Очистіть зовнішню частину генератора. Зберігайте генератор у сухому, добре провітрюваному місці, накривши його кришкою.

8. Усунення несправностей

8.1 Двигун не запускається

1. Паливні системи

Немає подачі палива в камеру згорання.

- * Немає палива в баку... Подайте паливо.
- * Паливо в баку. Ручка вентиляційного отвору кришки паливного баку та ручка паливного крана в положення "ON"
- * Забитий паливний фільтр. Очистити паливний фільтр.
- * Забитий карбюратор. Очистити карбюратор.

2. Недостатньо мастила в системі двигуна

- Низький рівень масла. Додайте моторне масло.



3. Електричні системи

- * Свічка запалювання забруднена нагаром або мокра... Видаліть нагар або протріть свічку

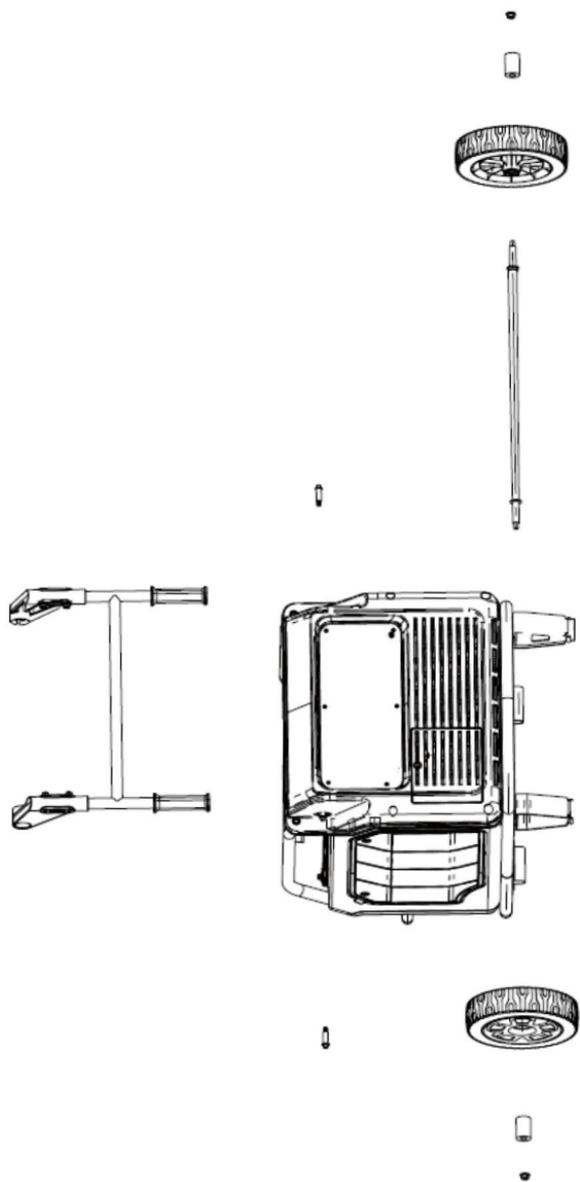
сухий

8.2 Генератор не виробляє електроенергію

- * Запобіжний пристрій (протектор постійного струму) у положення «ВИМК.» Натисніть перемикач постійного струму в положення «УВИМК.».
- * Індикатор змінного струму (зелений) гаснеЗупиніть двигун, а потім перезапустіть.

9. Специфікація

Модель		6,8 КВ
Генератор	Тип	Безшумний генератор
	Номінальна частота (Hz)	50, 60
	Номінальна напруга (V)	110, 120, 220, 230, 240
	Номінальна вихідна потужність (kw)	6.8
	Коефіцієнт потужності	1
	Якість виходу змінного струму	ISO8528 G2
	Напруга зарядки (DC) (V)	12
	Струм зарядки (DC) (A)	8
	Захист від перевантаження (DC)	Захист без запобіжників
	Двигун	Двигун
Тип двигуна		одноциліндровий, 4-тактний, примусове повітряне охолодження, OHV
Переміщення (cc)		420
Тип палива		Неетилований бензин
Щоб'єм паливного баку (L)		20.3
Ємність для масла (L)		1.1
Модель свічки запалювання		F7RTC
Режим запуску		Електричний
Генератор	Розміри	870×726×685
	Вага нетто (кг)	105



ІНФОРМАЦІЯ ПІСЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Персонал дистриб'ютора добре навчений, щоб він міг відповісти на будь-які ваші запитання. Якщо вони не можуть вирішити вашу проблему, зв'яжіться з менеджером дистрибутора, ваша проблема буде вирішена таким чином.

Якщо ви все ще не задоволені довірою менеджера-дистрибутора, зверніться до сервісного-го відділу компанії.

УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ



УВАГА: Незаповнений гарантійний талон є недійсним!

Генератора « _____ » гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизовані сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача або перевізника, Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом продавця в гарантійному талоні.

Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

Гарантійне обслуговування не здійснюється:

при порушенні положень, викладених в інструкції з експлуатації (технічному паспорті) виробу;

при відсутності гарантійного талону або невідповідності відомостей в гарантійному талоні параметрам виробу (найменування, серійний номер, дата) при неможливості однозначного ідентифікації виробу, при наявності в гарантійному талоні незавірених виправлень;

при відсутності документів, що підтверджують купівлю виробу (накладної, товарного чеку, оригінального пакування)

при пошкодженні, відсутності серійних номерів на фірмових табличках обладнання

при наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу

при використанні не рекомендованих або неякісних паливно-мастильних матеріалів при наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованого сервісного центру заявлена несправність відсутня, вибір повністю справний.

якщо несправність обладнання виникла в результаті використання не відповідних (неоригінальних) витратних матеріалів, прокладок, ущільнень і змінних частин, або природного зносу виробів та частин з обмеженням строком експлуатації, а так само при використанні виробу не за призначенням

при використанні приладів управління і захисту інших виробників, що не відповідають вимогам викладеним в технічній документації на обладнання, при пошкодженні внаслідок несправності або конструктивних недоліків систем, у складі яких експлуатується обладнання.

У всіх перерахованих випадках організація, що здійснює гарантійне обслуговування залишає за собою право вимагати відшкодування витрат, пов'язаних з діагностикою, обслуговуванням і ремонтом обладнання, виходячи з діючого чинного в неї преїскуранта

при пошкодженні двигуна внаслідок: несвоєчасного обслуговування згідно інструкції з експлуатації; використання неякісних паливно-мастильних матеріалів, несвоєчасна їх зміна при роботі з низьким рівнем мастила в картері двигуна та в повітряному фільтрі (по призна-ченню)