



AGRO MOTO

ДИЗЕЛЬНИЙ МОТОБЛОК



МВ-1100А-ZX МВ-1100АЕ-ZX МВ-1100В-ZX
МВ-1100ВЕ-ZX МВ-1100ВЕ(3-12)-ZX

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. ВСТУП.....	3
2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ.....	4
3. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА ОПИС.....	7
4. ОСНОВНІ ВУЗЛИ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ.....	8
5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ МОТОБЛОКА.....	9
6. УСТАНОВКА І НАЛАШТУВАННЯ ТРОСА ЗЧЕПЛЕННЯ.....	10
7. ПЕРЕВІРКА І ЗАПРАВКА.....	13
8. ЗАПУСК.....	15
9. ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	15
10. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ.....	19
11. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	20
12. ОБСЛУГОВУВАННЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА.....	22
13. ДОВГОТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ МОТОБЛОКА.....	23
14. НАЛАШТУВАННЯ МОТОБЛОКА.....	23
15. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.....	27

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА І ПАСПОРТ ВИРОБУ

УВАГА!

Перед використанням, будь ласка, уважно прочитайте керівництво користувача та зрозумійте викладене. Тримайте інструкцію поруч, щоб у разі потреби швидко звернутися до неї.

1. ВСТУП

ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧУ!

Дякуємо за придбання продукції ТТ. У цьому керівництві наведені правила експлуатації дизельного мотоблока (ґрунтофрези) ТТ (далі в тексті — мотоблок). Перед початком роботи уважно прочитайте керівництво. Експлуатуйте інструмент відповідно до правил, з урахуванням вимог безпеки, а також керуйтеся здоровим глуздом. Збережіть інструкцію — за потреби Ви завжди зможете звернутися до неї.

Лінійка техніки ТТ постійно розширюється новими моделями. Продукція ТТ відрізняється ергономічною конструкцією, що забезпечує зручність її використання, продуманим дизайном, високою потужністю та продуктивністю.

У зв'язку зі змінами в технічних характеристиках зміст цього керівництва може не повністю відповідати придбаному інструменту. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію окремих вузлів і деталей без попереднього повідомлення. Просимо враховувати це під час ознайомлення з інструкцією з експлуатації.

Мотоблок ТТ – це силовий агрегат, призначений для обробки ґрунту фрезами. За його допомогою здійснюється розпушування землі, боротьба з бур'янами, збереження вологості та підгортання. Мотоблок ТТ являє собою машину, у якій ходова частина та робочий механізм утворюють єдиний нероздільний блок, і має горизонтальну раму з установленими на ній фрезами. Вал відбору потужності відсутній.

Мотоблоки ТТ забезпечують продуктивну роботу на обмежених ділянках, у міжряддях, на клумбах та біля дерев. Вони комплектуються чотиритактними двигунами внутрішнього згорання, що гарантує довготривалу, якісну роботу та економію пального.

Мотоблоки ТТ застосовуються повсюдно — від невеликих і середніх присадибних ділянок до великих фермерських господарств. Виходячи з цього, виробник ТТ випускає мотоблоки в різних вагових категоріях: легкі, середні та професійні (важкі).

Моделі МВ-1100А-ZX МВ-1100АЕ-ZX МВ-1100В-ZX МВ-1100ВЕ-ZX МВ-1100ВЕ(3-12)-ZX, яка описана в даній інструкції, належить до професійних (важких).

УВАГА!

Виробник не несе відповідальності, якщо користувач встановлюватиме навісне обладнання, яке не призначене для мотоблока, не входить у комплектацію чи не рекомендоване виробником, або є саморобним. Це може призвести до пошкодження мотоблока чи до нещасних випадків. До такого обладнання належать колеса, ґрунтозацепи, плуги, візки для перевезення людей та інше.

2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

- Під час запуску двигуна важіль коробки передач повинен знаходитись у нейтральному положенні.
- Будьте уважні під час роботи.
- Будьте обережні з обертовими частинами.
- Паливо та мастильні матеріали повинні бути чистими (не розбавленими).
- Зчеплення необхідно відпускати при перемиканні передач.
- Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкцію.
- Встановіть захисне обладнання перед початком експлуатації.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

1. Під час роботи тримайте мотоблок за обидві рукоятки під час обертання фрез та роботи двигуна. Пам'ятайте, що фрези продовжують обертатися, навіть якщо ви відпустили важіль газу. Перед тим як поставити мотоблок, переконайтеся, що фрези повністю зупинилися і двигун вимкнено.
2. Завжди стійте міцно на землі, не втрачайте рівновагу, не тягніться за мотоблоком. Перед початком роботи огляньте ділянку, чи немає перешкод, про які можна спіткнутися та випустити мотоблок з рук.
3. Ретельно огляньте ділянку, на якій буде використовуватися агрегат, та видаліть усі предмети, що можуть заважати роботі.
4. Обов'язково видаліть із місця майбутньої роботи дітей, тварин та сторонніх людей.
5. Завжди будьте уважні. Оцінюйте свої дії з позиції здорового глузду. Не працюйте з мотоблоком, якщо ви втомлені.

6. Для роботи завжди одягайтеся відповідним чином. Не носіть широку одягу та прикраси, оскільки вони можуть потрапити в обертові частини мотоблока. Надягніть міцні рукавички. Рукавички зменшують передачу вібрації на руки. Тривалий вплив вібрації може спричинити оніміння пальців та інші захворювання. Використовуйте взуття на нековзній підшві для більшої стійкості.
7. Не працюйте з агрегатом босоніж або у відкритих сандалях.
8. Завжди носіть захисні окуляри. Щоб уникнути пошкодження органів слуху, рекомендується під час роботи з мотоблоком використовувати захисні навушники.
9. Щоб зменшити ризик займання, не допускайте накопичення рослинних залишків та надлишку масла на двигуні та в зоні бензобака.
10. Запускайте двигун обережно, дотримуючись інструкцій виробника; слідкуйте, щоб ноги не знаходилися поблизу робочих органів.
11. Для безпечного використання агрегату стежте, щоб усі гайки, болти та гвинти були надійно затягнуті.
12. Дотримуйтесь особливої обережності під час зміни напрямку руху або тягнення агрегату на себе.
13. Працюйте лише вдень або при достатньому штучному освітленні.
14. Під час роботи на схилах стежте, щоб не посковзнутися. Не використовуйте мотоблок на схилі понад 10°.
15. Дотримуйтесь особливої обережності при зміні напрямку руху на схилах.
16. Завжди зберігайте безпечну відстань від інших людей, які працюють разом з вами.
17. Перед роботою завжди перевіряйте мотоблок, щоб переконатися, що всі рукоятки, кріплення та захисні частини знаходяться в робочому стані та на місці.
18. Дбайливо обслуговуйте та перевіряйте ваш мотоблок. Дотримуйтесь інструкцій із обслуговування, наведених у цьому керівництві.
19. Завжди зберігайте мотоблок у закритому сухому місці, недоступному для дітей.
20. Не намагайтеся очищати фрези під час їх обертання. Спершу вимкніть двигун і дочекайтеся повної зупинки фрез.
21. Не дозволяйте користуватися мотоблоком дітям або особам, які не здатні виконувати цю роботу.
22. Не працюйте з мотоблоком у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

23. Не намагайтеся ремонтувати мотоблок самостійно. Для кваліфікованого ремонту звертайтеся до офіційного дилера ТТ у вашому регіоні.
24. Не заправляйте мотоблок паливом біля відкритого вогню. Перед заправкою заглушіть двигун і переконайтеся, що він охолов.
25. Не заправляйте мотоблок і не працюйте з ним у приміщеннях з поганою вентиляцією.
26. Не запускайте двигун, якщо несправна система запалювання викликає пробої та іскріння.
27. Не залишайте двигун увімкненим під час тимчасової перерви в роботі з мотоблоком.
28. Заглушіть двигун перед переміщенням мотоблока з одного місця на інше.
29. Не запускайте двигун, якщо відчувається запах палива.
30. Не працюйте з мотоблоком, якщо дизель пролився під час заправки. Перед запуском ретельно протріть поверхні мотоблока від випадково пролитого палива.
31. Не працюйте з мотоблоком, якщо ребра циліндра та глушник забруднені.
32. Не торкайтеся гарячого глушника та ребер циліндра, оскільки це може призвести до серйозних опіків.

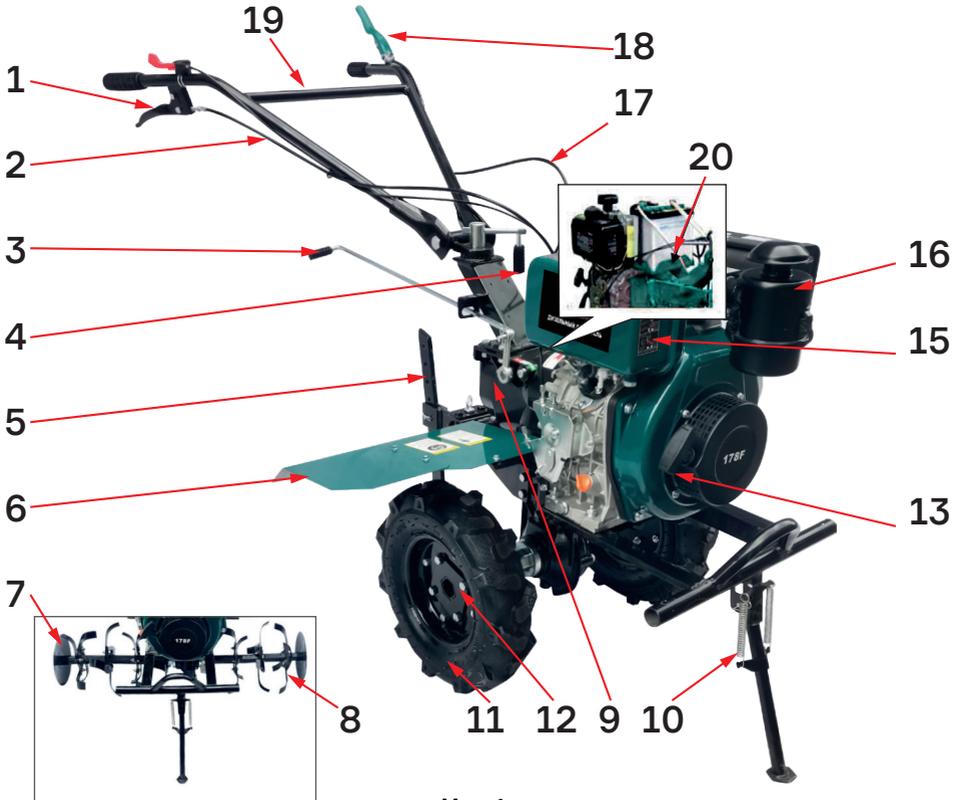


3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ

Таблица 1.

Модель мотоблока		Од. вим.	МВ-1100А-ZX	МВ-1100АЕ-ZX	МВ-1100В-ZX	МВ-1100ВЕ-ZX МВ-1100ВЕ(3-12)-ZX	
Д в и г у н	Модель двигуна		178F	178FE	186F	186FE	
			Дизельний одноциліндровий двигун з повітряним охолодженням				
	Номинальна потужність		л.с.	6		9	
	Швидкість обертання	Номинальна швидкість	об/хв	3600			
		Швидкість обертання вала		3600			
	Об'єм двигуна		мл	296		418	
	Запуск			Ручний	Електро	Ручний	Електро
	Об'єм паливного бака		л	3,5		5,5	
	Об'єм масляного бака			1,1		1,65	
	Габаритні розміри (довжина x ширина x висота)		мм	1010x580x780		1010x580x780	
Маса нетто/брутто		кг	127/141		134/158	197/214	
К у л ь т и в а т о р	Швидкість	Швидко	км/год	10			
		Повільно		5			
		Швидкість культивача		0,5-1,3			
		Задня передача		2			
Леза	Швидкість обертання	об/хв	115		129,78		
	Кількість лопастей	шт.	32		40		
	Кількість груп лопастей		8		10		
	Кількість лопастей у групі		4				
	Відстань між лопастями	мм	150				
	Діаметр лопастей	см	36				

4. ОСНОВНІ ВУЗЛИ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ



Мал. 1

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Важіль газу | 11. Колесо |
| 2. Трос газу | 12. Маточина |
| 3. Важіль перемикання передач | 13. Ручний стартер |
| 4. Ручка фіксації керма вгору-вниз (регулятор) | 15. Паливний бак |
| 5. Обмежувач глибини | 16. Повітряний фільтр |
| 6. Захисний кожух (крило) | 17. Трос зчеплення |
| 7. Диск | 18. Важіль зчеплення |
| 8. Ніж | 19. Кермо |
| 9. Коробка передач | 20. Основа акумулятора |
| 10. Підставка | |

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ МОТОБЛОКА

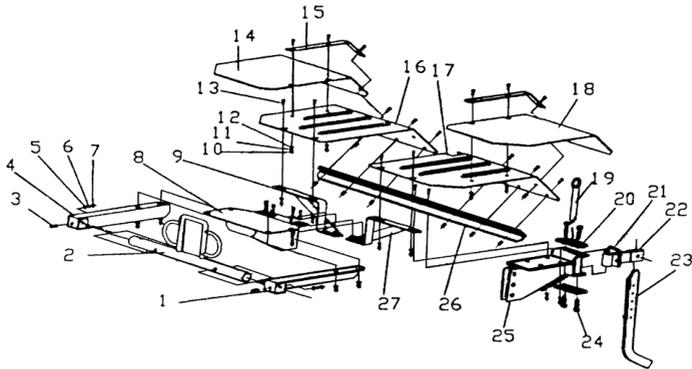
Збірка після розпакування (див. мал. 2)

1. Вставте шестигранний вал у відповідний отвір мотоблока.
2. Встановіть шестигранні стопорні накладки на вал, закріпіть за допомогою гвинтів М6×6, переконайтеся, що вал не рухається в осьовому напрямку.
3. Установлення керма: встановіть два зубчасті диски на рулі на відповідні зубчасті диски на мотоблоці та відрегулюйте їх положення. Закріпіть їх болтами М16×140 з шайбами 16 і шайбами гровера 16.
4. Монтаж важеля коробки передач: вставте важіль коробки передач у відповідний отвір на рулі та в отвір коробки передач. Закріпіть його шплінтом Ø 3,2×16. Переведіть важіль у нейтральне положення.



Мал. 2

5. Монтажні кріплення встановлення захисного обладнання.



Мал. 3

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Кронштейн лівий | 15. Фіксатор |
| 2. Бампер | 16. Крыло праве |
| 3. Болт М8 | 17. Крыло ліве |
| 4. Кронштейн правий | 18. Накладка на крыло, левая |
| 5. Гайка М8 | 19. Шплит |
| 6. Пружинна шайба Ø8(GB93-87) | 20. З'єднувальна пластина |
| 7. Шайба Ø 8(GB95-85) | 21. Болт М8×50 |
| 8. Основа | 22. З'єднувальна частина |
| 9. Кронштейн (Правий) | 23. Обмежувач |
| 10. Гайка М6 | 24. Болт М8×25 |
| 11. Шайба Ø 6 | 25. Регулятор |
| 12. Шайба Ø 6 | 26. Рейка |
| 13. Болт М6×10 | 27. Кронштейн (Лівий) |
| 14. Накладка на крыло, права | |

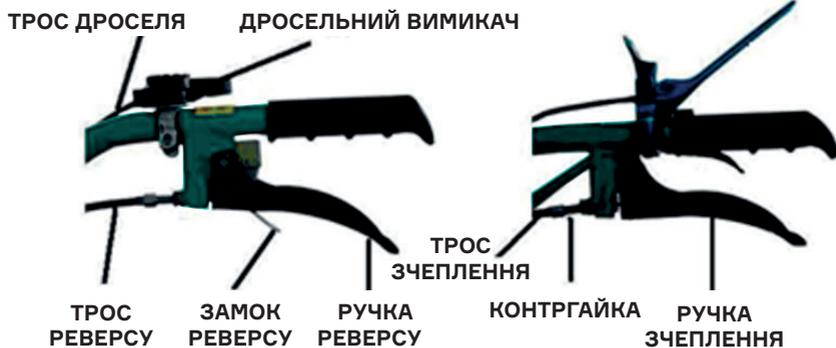
УВАГА!

Після встановлення захисного обладнання переконайтеся, що воно надійно встановлене та закріплене.

6. ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ ТРОСА ЗЧЕПЛЕННЯ

1. НАЛАШТУВАННЯ ТРОСА ЗЧЕПЛЕННЯ. (МАЛ. 4, МАЛ. 5)

- Відкрутіть контргайку.
- Поверніть тягу за годинниковою стрілкою до упору.
- Вставте наконечник троса у відповідний отвір на коробці перемикання передач і переконайтеся, що трос вільно переміщується.



Мал. 4



Мал. 5

1. Важіль вилки зчеплення
2. Трос зчеплення
3. Головка троса зчеплення
4. Головка троса реверсу
5. Трос реверсу
6. Важіль увімкнення реверсу

- Вставте трос у роз'єм М8 на основі, натисніть вилку зчеплення та вставте з'єднувальний штифт у посадочне місце.

- Ослабте гвинт і притримуйте його. Відпустіть ручку зчеплення й послабляйте доти, доки пружина не поверне ручку у вихідне положення. Затягніть контргайку.

2. РЕГУЛЮВАННЯ ТРОСА РЕВЕРСУ (ДИВ. МАЛ. 4 И 5)

- Відкрутіть контргайку.
- Поверніть тягу за годинниковою стрілкою до упору.
- Вставте трос у бічний вал реверсного механізму коробки передач і переконайтеся, що шарнір потрапив у отвір вилкового вала.
- Потягніть реверсну вилку вала проти годинникової стрілки, протягніть трос у вузький проміжок. Переконайтеся, що головка трубки спрямована в отвір головки проводу.
- Відкрутіть тягу, візьміть ручку зчеплення і послабте її, доки пружина не поверне ручку у вихідне положення. Закрутіть контргайку.

3. РЕГУЛЮВАННЯ ТРОСА ДРОСЕЛЯ (ДИВ. МАЛ. 6)



Мал. 6

1. Кріплення троса
2. Тяга
3. Регулятор натягу троса
4. Дросельна заслінка з регульованим положенням

- Переведіть дросель у мінімальне положення.
- Вставте трос дроселя в основу на верхній частині панелі налаштування.
- Натягніть трос, закрутіть фіксуючі болти.

- Регулюйте вимикач дроселя до тих пір, доки ручка дроселя не досягне максимального чи мінімального положення.

7. ПЕРЕВІРКА ТА ЗАПРАВКА

1. Перевірте, чи всі болти затягнуті відповідно до моменту затягування, зазначеного в таблиці 2.

Таблиця 2.

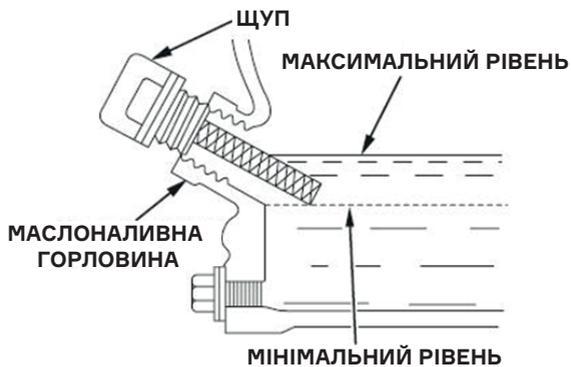
Назва частини	Сила затягування (Н·м)
Фланець дизельного двигуна	20-25
Фланець коробки передач	35-40
Болти приводного вала коробки передач	10-12
Болти механізму реверсного механізму коробки передач	26-40
Болти між основою двигуна та рухомим механізмом	35-40
Затяжка болтів кришки рухомого механізму	10.6-15
Затяжка болтів каркасу рухомого механізму	50-60
З'єднувальні болти між рухомим механізмом і коробкою передач	35-40
Зчіпки	45-60
Установчі болти на основі дизельного двигуна	35-40
Установчі болти кріплення керма	35-40

2. Перевірте кожну з ручок маніпуляційної системи (вимикач дроселя, сцеплення, важіль перемикачів положень та реверсний шків), щоб переконатися, що вони вільно рухаються.

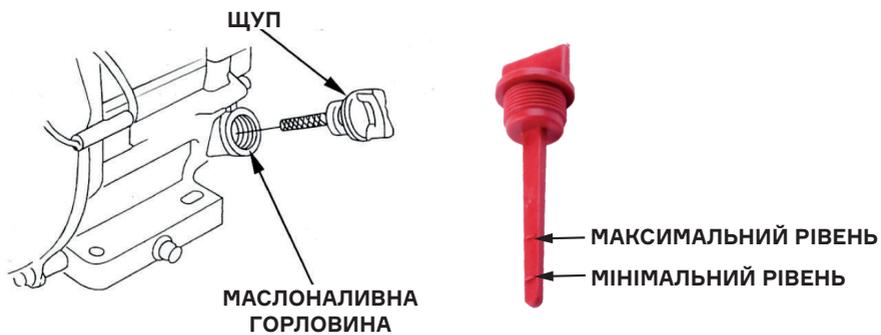
3. Переведіть важіль перемикача коробки передач у нейтральне положення.

4. Заправка двигуна маслом:

- Залийте масло SAE10W-40 у картер дизельного двигуна (див. Мал. 7).
- Мотоблок повинен надійно стояти на горизонтальній поверхні; залийте масло в коробку передач через відповідний отвір.
- Для перевірки рівня масла використовуйте щуп. Рівень масла має бути між двома відмітками на щупі (див. Мал. 8).



Мал. 7



Мал. 8



Мал. 9

- Зніміть нижню кришку повітряного фільтра, налейте близько 0,1 літра моторного масла.
- Виберіть необхідне масло для дизельного двигуна відповідно до моделі та температури навколишнього середовища (Мал. 9. Таблиця 3).

Таблиця 3.

Модель	186	178	173
Літри (галони)	1,65 (0,36)	1,1 (0,24)	0,75 (0,2)

5. Заправте двигун паливом.

УВАГА! 

Не перевищуйте максимально допустимий рівень при заправці.

6. Виконайте передстартову підготовку відповідно до інструкції.

8. ЗАПУСК

(**ПРИМІТКА:** важіль коробки передач повинен бути в нейтральному положенні)

1. Запускайте двигун відповідно до процедури, вказаної в інструкції до двигуна.
2. Двигун повинен працювати на низьких обертах (1500–2000 об/хв) на холостому ходу протягом 2–3 хвилин.
3. Перевірте, чи працює двигун нормально. Якщо ні, його необхідно вимкнути та знайти причину несправності.

9. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

УВАГА! 

Перед початком використання мотоблока повинна бути проведена обкатка.

РУХ МІСЦЯ НА ПЕРШІЙ ПЕРЕДАЧІ

- Лівою рукою міцно стисніть ручку зчеплення.
- Правою рукою відведіть важіль перемикачів передач назад і переконайтеся, що він знаходиться в положенні повільного руху. Потім правою рукою візьміться за праву рукоятку. (**ПРИМІТКА:** не торкайтеся важеля реверсу)

- Повільно відпустіть ручку зчеплення, і мотоблок почне рухатися повільно.
- Правою рукою збільшуйте подачу палива, мотоблок буде рухатися зі швидкістю 5 км/год.

РУХ З МІСЦЯ НА ДРУГІЙ ПЕРЕДАЧІ

- Лівою рукою міцно стисніть ручку зчеплення.
- Правою рукою відведіть важіль передач уперед, переконайтеся, що важіль перемикання передач знаходиться в позиції швидкого руху. Потім правою рукою візьміться за праву рукоятку. (Примітка: не торкайтеся важеля реверсу)
- Повільно відпустіть ручку зчеплення, і мотоблок почне повільно рухатися.
- Правою рукою збільшуйте подачу палива, мотоблок буде рухатися зі швидкістю 10 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ РЕВЕРСНОГО ВАЖЕЛЯ

- Лівою рукою міцно стисніть ручку зчеплення.
- Правою рукою переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення.
- Вказівним пальцем правої руки спочатку захопіть курок реверсного важеля, потім правою рукою візьміться за реверсну рукоятку.
- Повільно відпустіть ручку зчеплення, зчеплення з'єднається, і мотоблок поїде заднім ходом. (Примітка: не торкайтеся реверсної рукоятки).
- Коли задній хід більше не потрібен, лівою рукою поступово стисніть ручку зчеплення, а правою рукою ослабте реверсну рукоятку.
- Зменшіть подачу палива (двигун працюватиме), потім вимкніть зчеплення.
- Перемикайте передачі тільки після повної зупинки мотоблока.
- Зміна напрямку: щоб повернути мотоблок ліворуч або праворуч, поверніть кермо лівою або правою рукою.

ЗУПИНКА МОТОБЛОКА

- Візьміться за ручку зчеплення та вимкніть його.
- Вимкніть передачу, для цього переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення.

- Якщо потрібно вимкнути двигун, зробіть це відповідно до інструкції з експлуатації дизельного двигуна.

УВАГА! 

Пристрій необхідно вимикати на рівній поверхні.

УСТАНОВКА НАВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ

Для початку використання фрези закріпіть шестигранні перехідники з обох кінців шестигранного валу робочої частини та закріпіть їх болтами M8x55.

УВАГА! 

Культиваційні леза розділені на дві групи: праві та ліві.

Надійно зафіксовані та правильно встановлені леза гарантують, що при русі мотоблока в ґрунт спочатку буде входити лезо ножа. Після встановлення лез необхідно встановити ліве та праве захисні крила для безпеки. Глибину культивування можна встановити, регулюючи висоту швидкодіючого гвинта та кути між важелем і землею (див. Мал. 2).



Регулятор глибини та кута обробки

ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Уважно прочитайте інструкцію. Ви повинні добре знати, як керувати мотоблоком і користуватися ним.
- Ніколи не дозволяйте користуватися пристроєм дітям та особам, які не ознайомлені з інструкцією.
- Ніколи не користуйтеся пристроєм, коли поруч знаходяться люди, діти або тварини.
- Майте на увазі, що оператор мотоблока несе відповідальність за будь-які нещасні випадки та заподіяні ним збитки.

ПІДГОТОВКА

- Захисний кожух повинен бути приєднаний до мотоблока перед початком роботи.
- Перевірте, щоб леза та бампер були правильно встановлені.

- Для роботи з мотоблоком завжди одягайте міцне високе взуття та штани.
- Перевірте ділянку, де будете працювати з мотоблоком, та приберіть усі сторонні предмети, які можуть потрапити під пристрій.

УВАГА!

Дизельне паливо – легкозаймисте:

- зберігайте паливо тільки в каністрах, призначених для зберігання палива;
- заправляйте пристрій тільки на вулиці, не паліть під час заправки;
- додавайте паливо перед тим, як запустити двигун. Ніколи не відкривайте кришку паливного бака, коли двигун увімкнений або гарячий;
- якщо паливо випадково розлите, не запускайте двигун, приберіть мотоблок із місця розливу до того часу, поки пари палива не розвіються;
- Перед використанням пристрою завжди перевіряйте, щоб елементи пристрою не були пошкоджені або зношені. Вчасно замінійте всі пошкоджені або зношені елементи.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

- Не використовуйте агрегат у закритому приміщенні, де можуть накопичуватися вихлопні гази.
- Працюйте тільки при денному світлі або за доброго освітлення.
- Під час роботи з мотоблоком ніколи не бігайте, рухайтесь у помірному темпі.
- Будьте максимально уважні під час зміни напрямку руху на схилах.
- Будьте особливо обережні, коли мотоблок рухається заднім ходом.
- Не змінюйте відрегульовані налаштування двигуна, не збільшуйте робочі оберти.
- Запускайте двигун відповідно до інструкції і не ставте ноги близько до рухомих частин агрегата.
- Тримайте руки та ноги подалі від обертових частин.
- Ніколи не підіймайте й не переносьте агрегат із працюючим двигуном.
- Зупиняйте двигун:
 - завжди, коли залишаєте агрегат;
 - перед заправкою паливом.

- Закрийте дросель після зупинки двигуна і, якщо двигун обладнаний клапаном відключення, перекрийте подачу палива наприкінці роботи.

ВИПАДКИ, ЩО ВИМАГАЮТЬ ОСОБЛИВОЇ УВАГИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ МОТОБЛОКА

- Під час роботи звертайте увагу на звук двигуна та перевіряйте з'єднання між різними елементами агрегата. Якщо помітите будь-які несправності, зупиніть мотоблок і усуньте їх.
- Після запуску двигун має прогрітись, і лише тоді можна починати роботу, особливо це стосується нових агрегатів або після ремонту.
- Контролюйте рівень оливи. Доливайте її, коли кількість наближається до мінімальної позначки.
- Забороняється охолоджувати двигун водою.
- Будьте обережні, нахилиючи мотоблок під час роботи.
- Забороняється використовувати мотоблок з ножами на піщаному або кам'янистому ґрунті.
- Регулярно очищайте мотоблок від бруду та сміття. Тримайте агрегат у чистоті.
- Періодично очищайте повітряний фільтр і замінійте масло.

10. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1. Не торкайтеся глушника під час роботи мотоблока і якщо мотоблок нещодавно був вимкнений.
2. Щоб уникнути травм, не наближайтеся до обертових частин, коли мотоблок увімкнений.



3. Уникайте контакту з відкритим вогнем, не паліть поруч із мотоблоком.



4. Встановіть мотоблок рівно та стійко перед початком роботи.



5. Вчасно заправляйте пристрій.

6. Звертайте увагу на попереджувальні знаки.



11. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Під час експлуатації мотоблока, через постійний вплив тертя, навантажень і вібрацій, відбувається природний знос деталей та вузлів. Це може призвести до зниження потужності двигуна, збільшення витрати палива, появи несправностей окремих механізмів і, зрештою, до поломки агрегату. Щоб зменшити ризик виходу з ладу, необхідно регулярно та своєчасно проводити технічне обслуговування. Правильне обслуговування продовжує термін служби мотоблока та підтримує його робочі характеристики на високому рівні

ЧАС ПРИПРАЦЮВАННЯ (ОБКАТКА):

1. Інформація про обкатку двигуна описана в інструкції з експлуатації двигуна.
2. Новий мотоблок, а також після капітального ремонту, повинен попрацювати протягом 1 години без навантаження або 5 годин із середнім навантаженням. Після цього необхідно злити оливу з коробки перемикання передач і з картера двигуна. Залийте чисту оливу в картер двигуна та в коробку перемикання передач. Після обкатки машина може працювати з повним навантаженням.

ОБСЛУГОВУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ:

1. Усі болти й гайки повинні бути добре затягнуті, щоб гарантувати, що обладнання буде в справному робочому стані.
2. Ніколи не зберігайте обладнання з паливом у баку в приміщеннях, де використовуються легкозаймисті рідини або є відкрите полум'я.
3. Агрегат повинен охолонути перед тим, як помістити його на зберігання у закрите приміщення.
4. Замініть пошкоджені й зношені деталі без зволікання.
5. Якщо паливний бак необхідно злити, це потрібно робити на вулиці.

ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:

1. Звертайте увагу на будь-які несправності агрегата (такі як нестандартний звук, перегрів або послаблення різьбових з'єднань).
2. Перевірте на відсутність витоків оливи з двигуна та коробки перемикання передач.
3. Рівень оливи в двигуні та в коробці передач повинен бути між двома відмітками.
4. Регулярно видаляйте бруд і рослинні залишки з мотоблока та його частин.

ТО1 (І КОЖНІ 150 ГОДИН РОБОТИ):

1. Виконайте всі пункти щоденного обслуговування.
2. Прочистіть коробку переключення передач та рухомі частини, замініть масло.
3. Перевірте й, у разі потреби, відрегулюйте зчеплення, систему перемикання передач, реверс.

ТО2 (КОЖНІ 800 ГОДИН РОБОТИ):

1. Виконайте всі пункти ТО1.
2. Перевірте всі шестерні й підшипники, у разі потреби замініть на нові.
3. Інші частини мотоблока, такі як мотоблочні ножі або кріпильні болти (болти захисного кожуха), замініть на нові, якщо вони пошкоджені.

ТО3 (КОЖНІ 1500-2000 ГОДИН РОБОТИ):

1. Доставте мотоблок у спеціалізований сервісний центр, прочистіть і перевірте. Залежно від стану відремонтуйте або замініть сильно зношені запасні частини.

12. ОБСЛУГОВУВАННЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Обслуговування дизельного двигуна описано в інструкції до двигуна. Таблиця 4.

Періодичність / Операція	Кожен день	8 годин під неповним навантаженням	Перший місяць або через 20 годин	Третій місяць або через 150 годин	Кожен рік або через 1000 годин	Кожні 2 роки або кожні 2000 годин
Перевірка затягування болтів і гайок	○					
Перевірка рівня та доливка масла для двигуна	○					
Перевірка та заміна масла		○ (перша)	○ (друга)	○ (третя)		
Перевірка витоків масла	○					
Очищення від бруду	○					
Усунення несправностей	○					
Налаштування контрольних частин	○					
Заміна зчеплення						○
Шестерні та підшипники					○	

(Позначка «○» означає необхідний вид сервісу)

13. ДОВГОТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ МОТОБЛОК

У разі зберігання мотоблока протягом тривалого періоду необхідно дотримуватися таких процедур, щоб уникнути корозії:

1. Очистіть поверхню мотоблока від пилу та бруду.
2. Злийте масло з коробки перемикання передач і залийте нове.
3. Нанесіть антикорозійну рідину на непофарбовані та неалюмінієві поверхні.
4. Мотоблок слід зберігати у добре провітрюваному, сухому та чистому приміщенні.

14. НАЛАШТУВАННЯ МОТОБЛОКА

Принципова схема конічної передачі в коробці передач.



Мал. 10

РЕГУЛЮВАННЯ ЗАЗОРУ В КОНІЧНІЙ ПЕРЕДАЧІ

Якщо ви чуєте нестандартний шум у трансмісії, зупиніть мотоблок і перевірте конічну передачу за таким алгоритмом:

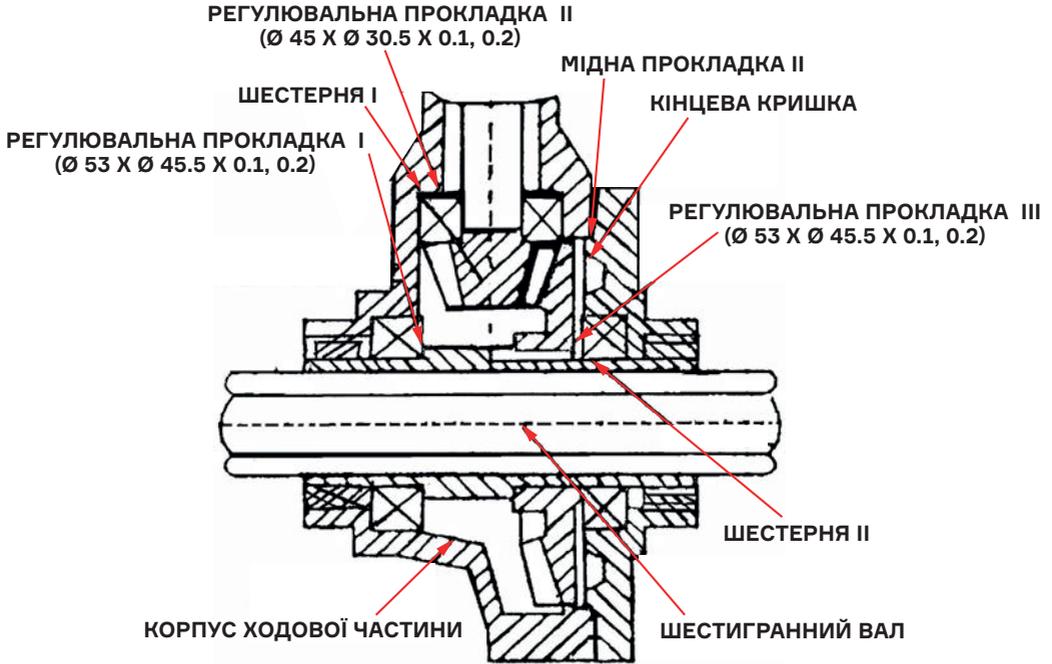
1. Регулювання зазору посадки кутового зубчастого колеса в коробці передач

(Див. Мал. 10)

- Якщо бічний зазор посадки шестерні $\Delta < 0,05$ мм, необхідно покласти паронітову прокладку відповідного розміру, щоб збільшити зазор.
- Якщо бічний зазор посадки шестерні $\Delta > 0,3$ мм, необхідно зменшити зазор до 0,05–0,10 мм між підшипником і шестернею II вала.

2. Регулювання зазору в ходовій частині.

Принципова схема конічної передачі у ходовій частині. (Див. Мал. 11)



Мал. 11

- Якщо бічний зазор посадки шестерні $\Delta < 0,05$ мм, необхідно збільшити регулювальну прокладку I до 0,2–0,3 мм, щоб збільшити зазор, та замінити прокладку з пароніту III. Для забезпечення осьового зазору шестерні II він повинен становити 0,05–0,15 мм.
- Якщо бічний зазор посадки шестерні $\Delta > 0,3$ мм, необхідно зменшити регулювальну прокладку I, при цьому осьовий зазор шестерні II повинен бути 0,05–0,15 мм, або збільшити регулювальну прокладку II, при цьому забезпечити осьовий зазор прокладки I у межах 0,05–0,15 мм.

НАЛАШТУВАННЯ РЕВЕРСНОГО МЕХАНІЗМУ

Якщо задній хід мотоблока працює ненормально, необхідно відрегулювати реверсний механізм і трос.

УВАГА! 

1. Стисніть і відпустіть ручку ввімкнення реверсу 2–3 рази, щоб переконатися, що передача не вмикається. За потреби відрегулюйте.

2. Коли мотоблок працює, відпустіть ручку реверсу — реверсний механізм повинен повернутися у своє звичайне положення без сторонніх звуків із коробки передач.

НАЛАШТУВАННЯ ТРОСА ЗЧЕПЛЕННЯ

Якщо після кількох спроб зчеплення працює нестабільно, слід відрегулювати вилку зчеплення.

УВАГА! 

1. Стискайте і розтискайте ручку зчеплення 2–3 рази, щоб переконатися, що зчеплення не працює. Якщо зчеплення несправне, відрегулюйте його.

2. Якщо повторне регулювання не вирішило проблему, машину необхідно віднести в сервісний центр. Демонтаж зчеплення сторонньою особою заборонено.

НАЛАШТУВАННЯ ТРОСА АКСЕЛЕРАТОРА

Якщо при обертанні ручки дроселя прискорення або уповільнення відбувається неправильно, це свідчить про несправність двигуна.

УВАГА! 

1. Кілька разів повертайте ручку дроселя, щоб переконатися, що прискорення та уповільнення двигуна в нормі.

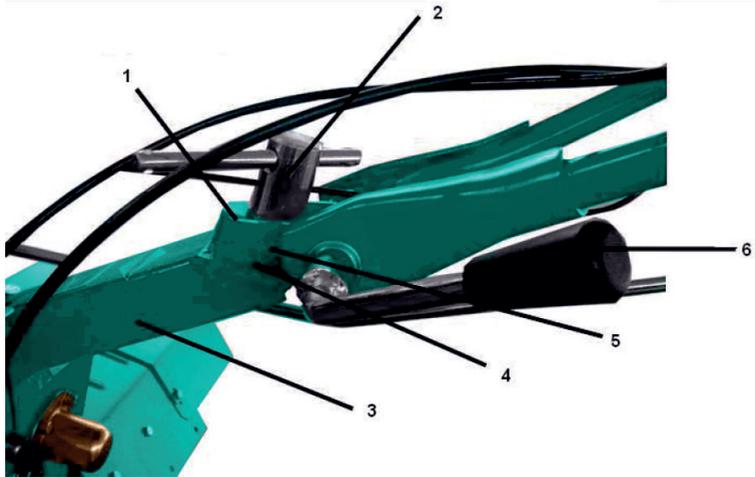
2. З'єднувальний трос має бути надійно прикріплений до троса дроселя.

РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМА

Відповідно до вашого зросту, виду роботи з мотоблоком та інших вимог, кермо можна регулювати як по вертикалі (вгору–вниз), так і по горизонталі (вліво–вправо) (Див. Мал. 12)

1. Регулювання керма по вертикалі

- 1.1. Ослабте ручку регулятора по вертикалі.
- 1.2. Виберіть найбільш зручне положення.
- 1.3. Зафіксуйте обране положення за допомогою ручки.



Мал. 12

1. Посадкове місце керма
2. Регулятор по горизонталі
3. Основа рукоятки
4. Нижній зубчастий диск
5. Верхній зубчастий диск
6. Ручка регулятора по вертикалі

2. Регулювання керма по горизонталі

- Ослабте ручку регулятора по вертикалі.
- Виберіть найбільш зручне положення.
- Зафіксуйте обране положення за допомогою ручки.

15. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

УВАГА! 

НЕЗАПОВНЕНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є НЕДІЙСНИМ!

1. На мотоблок « _____ » гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизований сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну, за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача або перевізника. Гарантійний термін становить 12 місяців з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні.

2. Після гарантійного ремонту обладнання замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови такі ж самі, як на все обладнання в цілому.

УВАГА! 

ВИРІБ ПРИЙМАЄТЬСЯ НА ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТІЛЬКИ В ПОВНІЙ КОМПЛЕКТНОСТІ, РЕТЕЛЬНО ОЧИЩЕНИЙ ВІД ПИЛУ ТА БРУДУ.

3. Гарантійне обслуговування **не здійснюється якщо:**

- відсутній гарантійний талон або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- гарантійний талон неправильно заповнений або у ньому відсутні дата продажу, підпис продавця та серійний номер виробу;
- присутні виправлення або підчищення в гарантійному талоні;
- немає оригінального пакування;
- має місце недотримання правил експлуатації, наведених у цьому Керівництві у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування;
- проводилась експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стало причиною виходу виробу з ладу;
- наявні ознаки потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- було застосовано неякісне паливо або масло, що стало причиною несправності виробу;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалості експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла стало приєднання до несправного або нештатного навісного обладнання;
- виріб використовувався не за призначенням;
- приводилися такі дії як несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;
- несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік цього терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт. Після закінчення гарантійного терміну сервісний центр продовжує здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

5. Гарантійні зобов'язання **не поширюються** на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумовотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтри, елементи паливної системи (карбюратор, паливні крани).

Гарантійні зобов'язання **не поширюються** на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточки вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту двигуна або його вузлів.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними, не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні дефекти та пошкодження у відділенні перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування можна отримати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

При купівлі мотоблока, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.