



AGRO MOTO

# БЕНЗИНОВИЙ ГЕНЕРАТОР



ZX1500, ZX3000, ZX3500,  
ZX6500, ZX7500, ZX10000-3DE

## Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

## ЗМІСТ

1. БЕЗПЕКА .....	3
2. ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ДЕТАЛІ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ .....	5
3. ТЕХНІЧНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ .....	7
4. ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ .....	8
5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА .....	10
6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ .....	12
7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ .....	16
8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І ЇХ УСУНЕННЯ .....	17
9. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ .....	18

## 1. БЕЗПЕКА.

Конструкція електрогенераторної установки передбачає її використання з електрообладнанням, що відповідає вимогам за характеристиками електроживлення.

Використання невідповідного обладнання може призвести до травмування вас або майна. Більшість травм або пошкоджень майна можна уникнути при дотриманні вказівок всіх інструкцій, наведених в цьому посібнику та нанесених на саму електрогенератору установку.

Типові види небезпек вказані нижче поряд зі способами захисту користувача і оточуючих.

### **УВАГА!**

**Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію електрогенераторної установки! Це може стати причиною поломки електростанції і підключених до неї електроприладів.**

- Заборонено самостійно встановлювати на вихлопну трубу подовжувальні насадки.
- Забороняється самостійно вносити зміни у систему впуску.
- Забороняється самостійно вносити зміни у систему управління.
- Забороняється самостійно знімати панель управління і змінювати підключення дротів до неї.

### **ОБОВ'ЯЗКИ КОРИСТУВАЧА: НЕБЕЗПЕКА ОТРУЄННЯ ВУГЛЕКИСЛИМ ГАЗОМ.**

1. Знати способи швидкої зупинки двигуна в екстрених випадках. Вміти користуватися всіма органами управління, вихідними розетками та сполуками.
2. Забезпечувати виконання вимоги щодо недопущення до експлуатації електрогенераторної установки осіб, незнайомих з правилами її використання.
3. Не дозволяти дітям експлуатувати генератор.
4. Уважно прочитати всі інструкції, наведені в цьому посібнику, що стосуються використання та обслуговування генератора. Недотримання цих інструкцій може призвести до нещасних випадків, таким як ураження електричним струмом та отруєння чадним газом.
5. Перед початком роботи з генератором розташуйте його на горизонтальній поверхні.
6. Забороняється експлуатувати генератор зі знятими кришками. Ваша рука або нога може потрапити в механізми електрогенераторної установки, що може призвести до травм і поломок обладнання.

## НЕБЕЗПЕКА ОТРУЄННЯ ВУГЛЕКИСЛИМ ГАЗОМ.

Відпрацьовані гази містять токсичний оксид вуглецю, який представляє собою безбарвний газ без запаху. Вдихання відпрацьованих газів може призвести до втрати свідомості і навіть до смерті. При роботі двигуна в закритому приміщенні (або в частково закритому приміщенні) повітря може містити небезпечну концентрацію відпрацьованих газів.

Експлуатація електрогенераторної установки в гаражах, будинках або поблизу відкритих вікон і дверей **ЗАБОРОНЕНА**.

## НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ.

Величина напруги струму, що виробляється даним генератором, достатня для ураження електричним струмом в разі порушення техніки безпеки.

Використання генератора в умовах підвищеної вологості, таких як дощ чи сніг, а також в безпосередній близькості від басейнів або зрошувальних систем, так само як і управління генератором вологими руками, загрожує ураженнями електричним струмом.

Захищайте електрогенераторну установку від вологи. У разі, якщо електрогенераторна установка зберігається під відкритим небом, перед кожним використанням всі електронні компоненти панелі управління підлягають ретельній перевірці. Наявність вологи або льоду може викликати несправність або короткі замикання електричного кола, загрожують ураженням електричним струмом. Якщо ви отримали удар струмом, негайно зверніться до лікаря. Підключення генератора до побутової електричної мережі допускається тільки за умови установки переривника силами кваліфікованого фахівця.

## НЕБЕЗПЕКА ПОЖЕЖИ ТА ОТРИМАННЯ ОПІКІВ.

Не використовуйте електрогенераторні установки в пожежонебезпечних місцях. При установці електростанції в провітрюваному приміщенні необхідно взяти додаткових заходів протипожежної безпеки. Випускна система двигуна під час його роботи схильна до нагрівання.

- Під час роботи генератор повинен розташовуватися на відстані не менше одного метра від будівель або іншого обладнання.
- Не встановлюйте генератор самостійно в будь-які будівлі та споруди.
- Тримайте подалі від генератора легкозаймисті матеріали.

Деякі частини двигунів внутрішнього згорання схильні до значного нагрівання під час роботи і здатні завдавати опіки.

Обов'язково дотримуйтесь інструкцій попереджувальних табличок, встановлених на генераторі. При роботі двигуна глушник нагрівається до дуже високої температури і залишається гарячим ще деякий час після вимкнення двигуна. Будьте обережні, не торкайтеся до гарячого глушника.

Перш ніж поставити генератор на зберігання в приміщенні переконайтеся, що двигун охолонув. При загорянні генератора забороняється заливати воду для гасіння безпосередньо всередину генератора.<sup>7</sup> Використовуйте засоби пожежогасіння, призначені для ліквідації горіння електроприладів або нафтопродуктів.

Якщо під час пожежі на генераторі ви вдихали продукти горіння, негайно зверніться до лікаря.

### **ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ПОВОДЖЕННІ З ПАЛИВОМ.**

Бензин є легкозаймистою речовиною. Пари бензину вибухонебезпечні. Після використання генератора дайте двигуну охолонути. Заправку паливного бака слід проводити при непрацюючому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях. Не переливайте паливний бак.

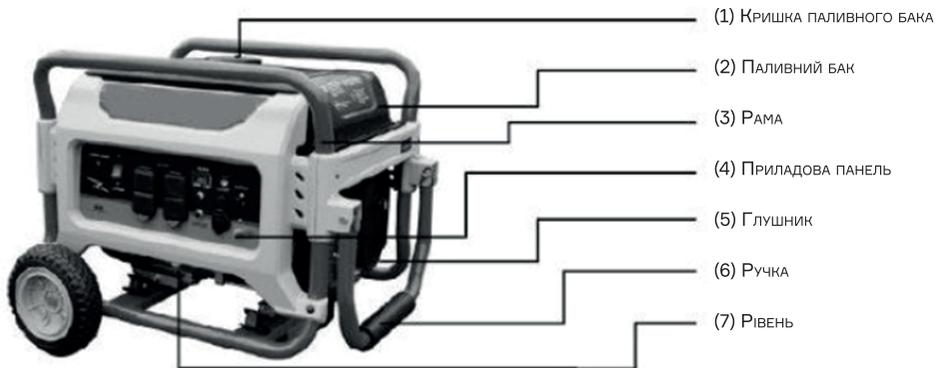
Забороняється палити в безпосередній близькості від палива, а також наближатися до палива з вогнем або іскрами. Зберігайте бензин виключно в спеціально призначених для цього ємностях.

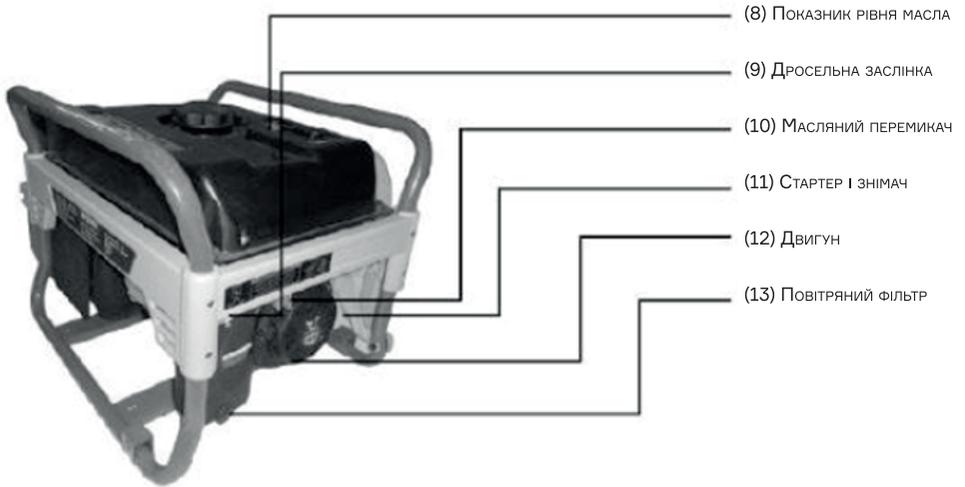
Перед пуском двигуна ретельно витирайте пролите паливо.

### **УТИЛІЗАЦІЯ.**

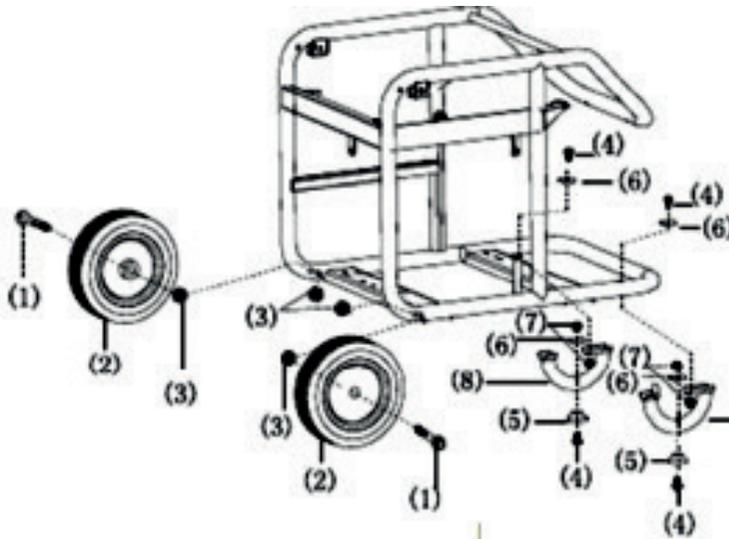
Для захисту навколишнього середовища ніколи не викидайте відслужившу свій термін електрогенераторну установку, акумуляторну батарею, і не зливайте відпрацьоване моторне масло в контейнери для побутових відходів, на землю або у водойми.

## **2. ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ДЕТАЛІ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ.**





- (8) ПОКАЗНИК РІВНЯ МАСЛА
- (9) ДРОСЕЛЬНА ЗАСЛІНКА
- (10) МАСЛЯНИЙ ПЕРЕМИКАЧ
- (11) СТАРТЕР І ЗНІМАЧ
- (12) ДВИГУН
- (13) ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР



- (1) БОЛТ КРИПЛЕННЯ КОЛЕСА
- (2) КОЛЕСО
- (3) ГАЙКА М12
- (4) БОЛТ М6x16
- (5) ПРОКЛАДКА
- (6) БОЛТ М6x10
- (7) КРИПЛЕННЯ КОЛЕСА
- (8) ГАЙКА М6

### 3.ТЕХНІЧНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ.

Модель		ZX 1500	ZX 3000	ZX 3500	ZX 6500	ZX 7500	ZX 10000 -3DE	
Двигун	Модель	156FE	170F	170F	188F	190F/190FE	192FE	
	Тип	Чотиритактний, одноциліндровий, OHV 25°, повітряне охолодження						
	Об'єм циліндра (см³)	98.5	212	212	390	420	460	
	Номінальна потужність (кВт)	4.5	7	7	25	15	13	
	Система запалювання	Ручний			Ручний / електростартер			
	Ємність оливи (л)	0.7	0.7	0.7	1,1	1,1	1,1	
Генератор	Витрати палива (г/кВт/год)	≤ 320	≤ 340	≤ 340	≤ 374	≤ 374	≤ 370	
	Рівень шуму (дБ)	≤ 60	≤ 60	≤ 60	≤65	≤65	≤81	
	Частота (Гц)	50	50	50	50	50	50	
	Напруга (В)	220	220	220	220	220	230 /380	
	Номінальна потужність генератора (кВт)	1	2,5	2,8	5	6	7	
	Максимальна потужність генератора (кВт)	1,2	2,7	3	5,5	6,5	7,7	
	Об'єм паливного бака (л)	8	15	15	25	15	25	
Розміри	ДхШхВ (см)	47,7 x 38 x 41	61 x 45 x 47	61 x 45 x 47	70 x 53 x 57.5	70 x 53 x 57.5	70 x 53 x 57.5	
Вага	Нетто/ брутто (кг)	26/28	40/42	41/43	74/76 80/82	75/77 81/83	87/92	

## 4. ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ.

### КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ГЕНЕРАТОРА.

Огляд генератора слід проводити на горизонтальній поверхні при вимкненому двигуні.

#### 1. ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА.

##### **УВАГА!**

**Використання масла, яке не містить миючих присадок або призначене для двотактних двигунів, може скоротити термін служби вашого генератора.**

Використовуйте моторне масло високої якості з миючими властивостями, призначене для чотиритактних двигунів, яке відповідає вимогам виробника (категорія SE за класифікацією API) або перевищує їх.

В'язкість масла повинна відповідати середній температурі повітря у вашому регіоні. Зазвичай рекомендується масло з в'язкістю SAE 10W-30, яке підходить для будь-якої температури навколишнього середовища. Інше масло можна використовувати, якщо середня температура в вашому регіоні відповідає його характеристикам.

Зніміть кришку маслосалівної горловини і протріть масляний щуп чистою ганчіркою. Перевірте рівень масла, вставивши щуп у маслосалівну горловину, але не викручуючи його. Якщо рівень масла низький, долийте масло рекомендованої марки до верхньої мітки щупа.

##### **УВАГА!**

**Експлуатація двигуна при недостатньому рівні масла може призвести до серйозних пошкоджень.**

##### **Примітка:**

Система попередження про падіння тиску масла автоматично вимикає двигун, якщо тиск масла опускається нижче допустимого рівня. Щоб уникнути незручностей, пов'язаних з раптовим припиненням подачі струму, регулярно перевіряйте рівень масла.

#### 2. ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ПАЛЬНОГО В БАКУ.

При низькому рівні палива, долийте паливо до нижнього виступу сіточки горловини. Після заправки паливного бака надійно затягніть кришку горловини. Забороняється використовувати забруднену бензин або суміш бензину з маслом.

Не допускайте попадання в паливний бак бруду, пилу або води.

##### **УВАГА!**

- Бензин надзвичайно легкозаймистий та вибухонебезпечний при певних умовах.
- Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях і при непрацюючому двигуні.

- Забороняється палити або наближати відкрите полум'я і іскрять предмети до місць заправки паливом, а також до місць зберігання ємностей з бензином.
- Забороняється переповнювати паливний бак. Після заправки паливного бака перевірте, щоб кришка заливної горловини була закрита належним чином.
- Будьте обережні, щоб не пролити бензин при заправці паливного бака. Пролите паливо або його пари можуть спалахнути. У разі протоків витріть насухо всі бризки і патьоки палива, перш ніж пускати двигун.
- Уникайте частих або тривалих контактів шкіри з бензином, що не вдихайте пари бензину.
- Зберігайте бензин в місцях, недоступних для дітей.

#### **Примітка:**

Бензин дуже швидко втрачає свої властивості під впливом таких чинників, як сонячна радіація, висока температура і час. У гіршому випадку бензин може втратити свої властивості протягом 30 днів.

Використання забрудненого бензину може призвести до серйозного пошкодження двигуна (засмічення карбюратора, закисаніє клапанів). Усунення подібних пошкоджень, що виникли в результаті використання неякісного бензину, не покривається гарантією виробника.

Щоб уникнути виникнення подібних ситуацій строго дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій:

- Використовуйте тільки бензин, що відповідає вимогам виробника.
- Використовуйте свіжий і чистий бензин.
- Для уповільнення процесу старіння бензину зберігайте його в спеціально призначених для цього ємностях.
- Якщо ви не збираєтесь користуватися генератором протягом тривалого часу (понад 30 днів), злийте бензин з паливного бака і з карбюратора.

### **3. ВИКОРИСТАННЯ СПИРТОВІСНИХ ВИДІВ ПАЛЬНОГО.**

Якщо ви вирішили використовувати бензин, що містить спирт, переконайтеся, що октанове число цього пального не нижче рекомендованого E93. Існують два види спиртовмісного бензину: один з етиловим спиртом (етанол) і інший з метиловим спиртом (метанол).

- Забороняється використовувати бензин, що містить більше 10% етанолу.
- Не використовуйте бензин, що містить метанол (деревний спирт), якщо він не має розчинників і інгібіторів, що знижують корозійну активність метанолу. Забороняється використовувати бензин з більше ніж 5% метанолу, навіть якщо в ньому є розчинники та інгібітори корозії.

#### **Примітка:**

- На пошкодження деталей системи живлення та погіршення характеристик двигуна, які сталися через використання бензину зі спиртом, заводська гарантія не поширюється.
- Представники EZPower не можуть схвалити використання бензину з метанолом через відсутність вичерпних доказів його придатності.
- Перш ніж купувати паливо на незнайомій заправці, дізнайтеся, чи містить воно спирт. Якщо бензин містить спирт, з'ясуйте вид спирту та його концентрацію. Якщо ви помітили проблеми з роботою двигуна при використанні такого пального, припиніть його використання і перейдіть на бензин, що гарантовано не містить спирт.

#### 4. ПЕРЕВІРКА ФІЛЬТРА ПОВІТРЯ.

Зніміть кришку повітряного фільтра, оберігаючи основу від потрапляння бруду. Вийміть фільтр і перевірте його стан. За необхідності очистіть або замініть фільтр. Після цього зберіть повітряний фільтр і встановіть його на місце.

**УВАГА!** 

**Експлуатація двигуна без повітряного фільтра заборонена, оскільки забруднювальні речовини можуть викликати передчасний знос деталей двигуна.**

#### 5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА.

##### РУЧНИЙ СТАРТЕР.

1. Вимкніть всі споживачі електричного струму від генератора.
2. Відкрийте паливний кран.
3. Закрийте дросельну заслінку.

**УВАГА!** 

**Не використовуйте дросель, якщо двигун гарячий або температура повітря висока.**

4. Переведіть перемикач двигуна в положення ВКЛ.
5. Встановіть дросельний важіль у крайнє ліве положення.
6. Повільно потягніть за ручку стартера до відчуття опору, потім потягніть сильніше. Не відпускайте ручку стартера різко.
7. Після того, як двигун нагріється, поступово натисніть важіль.

##### ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТЕР.

1. Вимкніть всі споживачі електричного струму від генератора.
2. Вимкніть вимикач ланцюга змінного струму.
3. Переведіть кран бензопроводу в положення ON (включено).
4. Переведіть важіль дроселя в положення OFF (вимкнено).
5. Натисніть кнопку електростартера.

## **УВАГА!**

**Не використовуйте стартер більше ніж 5 секунд. Якщо двигун не запустився протягом 5 секунд, відпустіть вимикач і зробіть паузу не менше 30 секунд перед повторною спробою запуску.**

### **Примітка:**

Після тривалої роботи швидкість обертання стартера може знижуватися, що свідчить про необхідність зарядки акумулятора.

6. Після запуску генератора вимкніть стартер.

7. Коли генератор розігріється, поверніть важіль дроселя у положення ON (включено).

## **ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НА ВЕЛИКІЙ ВИСОТІ НАД РІВНЕМ МОРЯ**

На висоті над рівнем моря паливно-повітряна суміш у двигуні буде перебогаченою, що знижує потужність двигуна і збільшує витрату пального. Для адаптації двигуна до великої висоти може знадобитися спеціальне налаштування карбюратора. Якщо ви експлуатуєте генератор на висоті понад 1500 м, зверніться в сервісний центр для коригування карбюратора.

Навіть після відповідної адаптації карбюратора, потужність двигуна буде знижуватися приблизно на 3,5% при збільшенні висоти над рівнем моря на кожні 300 м. Якщо карбюратор не наражати модернізації, то вплив висоти над рівнем моря на розвивається двигуном потужність буде ще сильніше.

## **УВАГА!**

**Якщо карбюратор налаштований на умови високогір'я, то експлуатація генератора на менших висотах може призвести до зниження потужності, перегріву двигуна і серйозних пошкоджень деталей двигуна, викликаних економією паливо-повітряної суміші.**

Генератор обов'язково потрібно заземлити, якщо підключені до нього електроспоживачі мають заземлення.

## **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Підключення генератора до побутової електричної мережі можливе тільки після установки переривника кваліфікованим спеціалістом.
- Монтаж електропроводки для резервного живлення повинен здійснюватися кваліфікованим електриком відповідно до законодавства і правил монтажу.
- Неправильне під'єднання може призвести до небезпеки для електриків та викликати пожежу.
- Заборонено перевищувати максимальні значення сили струму для розеток.
- Заборонено підключати генератор до побутової електричної мережі. Це може призвести до пошкодження генератора або електроприладів.

- Не модифікуйте генератор для виконання не передбачених функцій.
- Заборонено встановлювати на вихлопну трубу подовжувальні насадки. Для використання подовжувачів електричного дроту використовуйте тільки гнучкий провід з гумовою ізоляцією, з обмеженням довжини до 60 метрів для проводів перетином 1,5 мм та 100 метрів для проводів перетином 2,5 мм.
- Розміщуйте генератор подалі від електричних проводів і високовольтних ліній.

#### Примітка:

Переконайтеся, що потужність інструментів або споживачів струму не перевищує можливостей генератора по навантаженню.

Забороняється перевищувати номінальну потужність генератора. Тривалість експлуатації генератора в режимі подачі потужності, в діапазоні від номінальної до максимальної, не повинна перевищувати 30 хвилин.

Забороняється безперервно експлуатувати генератор в режимі максимальної потужності більше 30 хвилин. При тривалій роботі, вихідна потужність генератора не повинна перевищувати номінальну.

У будь-якому випадку необхідно враховувати сукупність потужності у ватах споживачів струму, приєднаних до генератора.

## 6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

#### УВАГА!

**Перед проведенням будь-яких робіт з технічного обслуговування або ремонту переконайтесь, що двигун зупинений. Це необхідно для запобігання ризикам:**

- Окис вуглецю – газ, що міститься у вихлопах, є дуже токсичним. Запускайте двигун тільки на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні.
- Опіки – уникніть дотику до гарячих частин генератора, дайте йому охолонути перед обслуговуванням.
- Не запускайте двигун без необхідності, якщо цього не вимагає інструкція для виконання конкретної операції. Під час роботи двигуна глушник нагрівається до дуже високих температур і залишається гарячим деякий час після вимкнення. Будьте обережні та не торкайтесь гарячого глушника. Перед проведенням будь-яких робіт зачекайте, поки двигун повністю охолоне.

<b>ПЕРИОДИЧНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ</b> <b>ВИКОНУВАТИ КОЖЕН ВКАЗАНИЙ МІСЯЦЬ АБО ЧЕРЕЗ ЧАСОВИЙ ІНТЕРВАЛ РОБОТИ, В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ТОГО ЩО НАСТАНЕ РАНІШЕ</b>		<b>ПРИ КОЖНОМУ ВИКОРИСТАННІ</b>	<b>ПЕРШИЙ МІСЯЦЬ, АБО 20 ГОДИН</b>	<b>КОЖНІ 3 МІСЯЦІ, АБО 50 ГОДИН</b>	<b>КОЖНІ 6 МІСЯЦІВ, АБО 100 ГОДИН</b>	<b>КОЖЕН РІК, АБО 300 ГОДИН</b>
Моторне масло	Перевірити рівень	○				
	Замінити		○		○	
Масло картера редуктора	Перевірити рівень	○				
	Замінити		○		○	
Повітряний фільтр	Перевірити	○				
	Прочистити			○ (1)	○* (1)	
	Замінити					○**
Відстійник	Прочистити				○	
Свічка запалювання	Перевірити - відрегулювати				○	
	Замінити					○
Іскроуловлювач	Прочистити				○	
Частота обертів холостого ходу	Перевірити - відрегулювати					○ (2)
Клапанний зазор	Перевірити - відрегулювати					○ (2)
Камера згоряння	Прочистити	Кожні 500 годин				
Паливний бак та фільтр	Прочистити				○ (2)	
Паливопровід	Прочистити	Кожні два роки при необхідності замінювати				

### Примітки:

1. При роботі в умовах високої запиленості проводьте технічне обслуговування частіше.
2. Якщо у вас немає необхідних інструментів або навичок, зверніться до сервісу EZPower.
3. При професійному використанні генератора ведіть облік мотогодин для точного визначення часу технічного обслуговування.

### ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСЛА.

**Зливайте масло, поки двигун ще теплий, щоб забезпечити його повний злив.:**

1. Зніміть кришку технічного отвору для заміни масла.
2. Відкрутіть пробку маслозаливного отвору та зливу пробку.
3. Закрийте зливний отвір та затягніть пробку.
4. Додайте масло відповідно до рекомендацій і перевірте його рівень.
5. Закрийте та зафіксуйте кришку.

### **УВАГА!**

- Не заливайте масло вище максимальної позначки.
- Після заміни ретельно вимийте руки з милом.

### ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА.

Забруднений фільтр обмежує повітряний потік до карбюратора. Обслуговуйте фільтр регулярно, особливо при роботі в запилених умовах.

При експлуатації електрогенераторної установки в умовах підвищеної запиленості інтервали між сервісним обслуговуванням повинні бути скорочені.

### **Застереження:**

Забороняється використовувати для очищення фільтра повітря бензин або інші розчинники з низькою температурою займання. Вони є легкозаймистими, і за певних умов можуть бути вибухонебезпечними.

### **УВАГА!**

**Експлуатація без фільтра заборонена. Це може призвести до передчасного зносу деталей двигуна.**

### ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА.

1. Зніміть кришку фільтра, відкрутивши гвинти. Вийміть фільтруючий елемент повітроочисника.
2. Очистіть фільтруючий елемент у мильній воді або негорючому розчиннику, потім просушіть.

3. Просочіть елемент моторним маслом, відтисніть надлишки. Якщо в поролоновому фільтруючому елементі залишиться надлишок масла, то при першому запуску двигун буде диміти.
4. Вологою ганчіркою витріть внутрішню частину корпусу фільтра.
5. Встановіть на місце фільтруючий елемент повітроочисника.
6. Встановіть на місце кришку повітроочисника і щільно закрутіть шуруп.

### ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Для забезпечення стабільної роботи двигуна свічка запалювання повинна бути чистою від відкладень, а зазор між її електродами має відповідати нормі. Виконайте наступні кроки:

1. Відкрутіть гвинт кріплення та зніміть кришку свічки запалювання.
2. Зніміть наконечник свічки та очистіть область навколо гнізда від бруду.
3. Викрутіть свічку за допомогою свічкового ключа.
4. Візуально перевірте справність свічки запалювання. Замініть свічку якщо вона пошкоджена або забруднена, якщо шайба перебуває в поганому стані або якщо зношені електроди. Якщо свічка запалювання буде знову встановлена в двигун, попередньо очистіть її за допомогою дрютяної щітки.
5. Виміряйте зазор між електродами за допомогою плоского щупа. Необхідний зазор: 0,7–0,8 мм (0,038–0,031 дюйма). При потребі відрегулюйте зазор, обережно підгинаючи бічний електрод.
6. Щоб уникнути перекоосу при закручуванні, загвинчувати свічку слід вручну і з обережністю. Після закручування нової свічки запалювання вручну, необхідно затягнути її на підлогу обороту за допомогою свічкового ключа для затиску шайби свічки запалювання.
7. При вторинної установці, вже використовуваної свічки запалювання, затягування проводиться на одну восьму або одну четверту обороту.

#### **УВАГА!**

- **Неправильно затягнута свічка може призвести до перегріву двигуна.**
- **Забороняється використання свічок запалювання, теплової ряд яких відрізняється відрекормендованого (BPR5ES (NGK), X22ESR-U (DENSO))**

8. Встановіть на місце кришку свічки запалювання, і затягніть її гвинт.

## 7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Під час транспортування або зберігання генератор повинен бути у вертикальному положенні з вимкненим запаленням. Перед перевезенням злийте бензин, масло та інші рідини.

### **Застереження:**

#### **При транспортуванні електростанції:**

- Необхідно злити всі рідини: бензин, масло з картера, електроліт з акумулятора, і при наявності охолоджуючу рідину з радіатора.
- Забороняється експлуатувати електростанцію на автомобілі. Для експлуатації генератор слід встановити в добре провітрюваному приміщенні.
- Під час навантаження електростанції на автомобіль, не встановлюйте її в місця, куди падають прямі сонячні промені. При тривалому знаходженні електростанції в закритому кузові автомобіля, висока температура здатна викликати випаровування палива, що може призвести до вибуху.
- Під час перевезення генератора заборонено рухатися на автомобілі по дорогах з нерівним покриттям протягом тривалого часу. Якщо необхідно транспортувати електростанцію в умовах важких доріг тривалий час, перед перевезенням обов'язково злийте паливо з паливного бака та двигуна.

### **УВАГА!**

**Якщо ви піднімаєте електростанцію з помічником, намагайтеся не триматися за рукоятки. Піднімайте генератор, утримуючи його за нижню частину рами.**

**Перед тим, як залишити електростанцію на тривале зберігання, обов'язково злийте паливо. Зберігати генератор слід у сухому приміщенні, захищеному від пилу.**

### **Застереження:**

Бензин є легкозаймистою та вибухонебезпечною речовиною. Злив палива слід проводити тільки при вимкненому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні. Забороняється палити, користуватися відкритим вогнем або вносити іскроутворюючі предмети в робочу зону.

1. Поставте під зливний шланг карбюратора відповідну ємність.
2. Перемикніть паливний кран у положення «ON» (відкрито). Відкрутіть пробку зливного отвору карбюратора та злийте паливо з карбюратора та бака в ємність.
3. Після завершення зливу надійно закрутіть пробку та поверніть паливний кран у положення «OFF» (закрито).
4. Зніміть і очистіть відстійник, після чого встановіть його назад.

## ПОДАЛЬШІ ДІЇ:

1. Замініть моторне масло.
2. Викрутіть свічку запалювання та залийте в циліндр двигуна одну столову ложку чистого моторного масла. Проверніть кілька разів вал двигуна, щоб масло розподілилося, потім поверніть свічку на місце.
3. Потягніть ручку стартера до появи опору, щоб поршень став у верхню мертву точку такту стиснення. І впускні і випускні клапани будуть закриті. Це допоможе запобігти корозії всередині двигуна.
4. Зніміть кришку для технічного обслуговування та від'єднайте негативний провід від акумулятора. Обмотайте клеми ізоляційною стрічкою. Заряджайте акумулятор раз на місяць.
5. Після цього встановіть кришку на місце.
6. Зберігайте електростанцію в чистому вигляді.

## 8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І ЇХ УСУНЕННЯ.

ПЕРЕВІРТЕ	ТАК/НІ	ДІЇ, ЯКЩО НІ
Чи є паливо в паливному баку	Так	Заправте паливний бак
Чи встановлений вимикач запалювання в положенні ON (Вкл)	Так	Встановіть вимикач запалювання в положення ON (Вкл)
Чи повернуто паливний кран у положенні ON (Вкл)	Так	Встановіть паливний кран у положення ON (Вкл)
Чи відповідає рівень моторного масла	Так	Долийте моторне масло рекомендованої марки
В доброму стані свічка запалювання	Так	Очистіть свічку запалювання і відрегулюйте зазор між електродами. Замініть при необхідності
Чи правильно встановлений стартер	Так	Перевстановіть стартер у правильне положення
Чи немає засмічень повітряного фільтра	Так	Очистити або замінити повітряний фільтр
Чи правильно встановлений акумулятор	Так	Перевстановіть акумулятор або замінити його на заряджений

Якщо двигун все ще не запускається, зверніться в гарантійний сервіс.

## 9. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.

**УВАГА!** 

**Незаповнений гарантійний талон є недійсним!**

1. Бензин-генератор «\_\_\_\_\_» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизований сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача, або перевізника. Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні

2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

**УВАГА!** 

**Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.**

3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу і підпису продавця, серійного номера виробу;
- не має оригінального пакування;
- наявність виправлень або підчистень в гарантійному талоні;
- недотримання правил експлуатації, наведених у даному Керівництві у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування;
- експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу;
- потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або масла;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла, стало під'єднання до генератора несправного обладнання, або такого що має пікову потужність більшу за номінальну потужність генератора;
- виріб використовувався не за призначенням;
- приводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;
- несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо);

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік до даного терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт.

Після закінчення гарантійного терміну сервіс центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача

5. Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумовотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтри, елементи паливної системи (карбюратора, паливні крани).

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточку вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів масел, мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту генератора або його вузлів.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні дефекти та пошкодження у відділенні перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування отримувати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

---

---

---

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

---

---

---

**При покупці бензин-генератора, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.**