



AGRO MOTO

ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР



1800I (1.8KW/2.0KW), 3200I (2.8KW/3.2KW)

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ	3
2. КОМПОНЕНТИ, ІДЕНТИФІКАЦІЯ	5
3. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ	6
4. ЗАПУСК ДВИГУНА	9
5. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА	11
5.1 ЗАСТОСУВАННЯ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ	12
5.2 ЗАСТОСУВАННЯ ЗМІННОГО СТРУМУ	12
5.3 ІНДИКАТОР СПРАВНОСТІ, ІНДИКАТОР НЕСПРАВНОСТІ	13
5.4 СИСТЕМА ОПОВІЩЕННЯ ПРИ НИЗЬКОМУ РІВНІ ОЛІЇ	13
6. ЗУПИНКА ДВИГУНА	13
7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	14
7.1 ЗАМІНА ОЛІЇ	16
7.2 ОЧИЩУВАЧ ПОВІТРЯ	17
7.3 СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ	18
7.4 ІСКРОВИЙ КОЛЕКТОР	20
8. ТРАНСПОРТУВАННЯ/ ЗБЕРІГАННЯ	21
8.1 ЗАМІНІТЬ МОТОРНЕ МАСЛО	22
9. УСУНЕННЯ ЧАСТО ВИНИКАЮЧИХ ПРОБЛЕМ	22
10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	24
11. ЕЛЕКТРИЧНІ СХЕМИ	25
11.1 РУЧНИЙ ЗАПУСК	25
11.2 ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЗАПУСК	26
12. ДОДАТОК	27
13. ІНФОРМАЦІЯ ПІСЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ	33
14. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ	33

ДЯКУЄМО, ЩО ПРИДБАЛИ НАШ ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР!

- Авторські права на цю специфікацію належать нашій компанії.
- Будь-який вміст інструкції не можна копіювати без дозвілу нашої компанії.
- Компанія залишає за собою право модифікувати продукт і переглядати посібник без будь-якого повідомлення.
- Цей посібник є невід'ємною частиною генераторів і має бути додатком до продажу цього продукту.
- Цей посібник містить інструкції з експлуатації та обслуговування генераторів. Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед використанням, інакше, неправильна робота може призвести до проблем з безпекою або пошкодження обладнання. Правильна та безпечна експлуатація продовжить термін служби генератора.
- Компанія продовжить впроваджувати інновації, вдосконалювати дизайн та якість продукції.
- Весь зміст цього посібника відповідає найновішій продукції на момент друку цієї книги.
- Якщо у Вас виникли проблеми або Ви не знаєте про генератор, будь-ласка проконсультуйтеся у відділі після продажного обслуговування компанії.
- Поки Ви дотримуєтеся інструкцій цього посібника інверторний генератор буде безпечним і надійним. Обов'язково прочитайте посібник перед використанням, інакше неправильна операція призведе до поранень або пошкодження обладнання.

Інструкції можуть відрізнятися залежно від типу генератора.

Експлуатуйте міні-культиватор відповідно до інструкцій з техніки безпеки та рекомендацій викладених тут та по всьому тексту. Будь-хто, хто використовує міні-культиватор, повинен прочитати інструкції та ознайомитися з елементами управління.

Для забезпечення особистої та майнової безпеки, уважно ознайомтеся з наведеним нижче розділом.

1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ.

Перед застосуванням долийте бензин до червоного кільця баку.

Перед використанням перевірте рівень олії.

УВАГА! 

Вихідні гази містять монооксид вуглецю, тому використовувати генератор у місцях чи приміщеннях, де погана вентиляція строго забороняється.

- Переконайтеся, що під час роботи генератора забезпечена відповідна вентиляція.

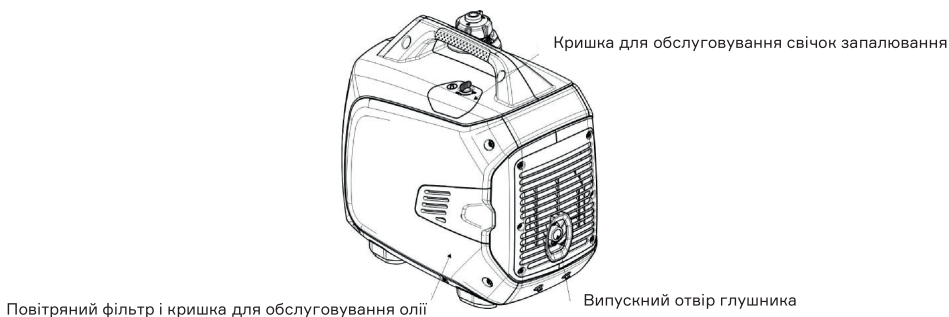
- Під час роботи, а також після роботи, глушник генератора нагрівається. Будьте обережні, щоб не доторкнутися до нього. Глушник генератора нагрівається під час роботи і після припинення. Роботи залишається нагрітим. Будьте обережні, щоб не доторкнутися до нього.
- За певних умов бензин надзвичайно легкозаймистий та вибухонебезпечний.
- Будьте впевнені додати бензин у добре вентильованому місці. Перед цим вимкніть генератор і дайте йому охолонути перед подачею палива.
- Під час заправки, тримайтеся подалі від відкритого вогню.
- Якщо під час заправки Ви пролили паливо, негайно витріть його.
- Використання в місцях з високим ризиком пожежі заборонено.
- Не підключайте генератор до електромережі, інакше люди можуть загинути від ураження електричним струмом під час контакту з дротом, пошкодити генератор або побутову техніку.
- Перед запуском генератора необхідно провести перед експлуатаційну перевірку, щоб уникнути нещасних випадків.
- Генератор повинен працювати на відстані не менше одного метра від будівлі або іншою споруди.
- Будь ласка поставте генератор на горизонтальну поверхню. Якщо генератор нахилений, це може призвести до переливання палива.
- Обов'язково опануйте, як швидко вимикати генератор і зрозумійте, як працюють усі компоненти керування.
- Діти та домашні тварини повинні триматися подалі від робочої зони. Під час роботи усі життєві істоти повинні бути подалі від обертових частин генератора.
- Якщо робота генератора не є належною, існує потенційна небезпека для генератора. Не працюйте з генератором мокрими руками.
- Не використовуйте генератор під дощем, снігом, щоб не намочити його.
- Технічне обслуговування має здійснюватися професіоналами.

УВАГА! 

Категорично заборонено використовувати в закритих приміщеннях.

- Не використовуйте у вибухонебезпечних середовищах.
- Експлуатація та обслуговування обладнання вимагає використовувати засоби індивідуального захисту, такі як рукавички, навушники тощо.

2. КОМПОНЕНТИ, ІДЕНТИФІКАЦІЯ.



ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ.



- | | |
|---|---|
| (1) Вихідний роз'єм постійного струму | (7) Паралельна розетка |
| (2) Захист від перевантаження постійного струму | (8) Захист від перевантаження змінного струму |
| (3) Перемикач ЕКО | (9) Вихідна розетка змінного струму |
| (4) Індикатор низького рівня (жовтий) | (10) Захист заземлення |
| (5) Індикатор несправності (червоний) | (11) Вихідний роз'єм USB |
| (6) Індикатор роботи (зелений) | |

ПЕРЕМИКАЧ (ЕКО).

Енергозбереження. Коли перемикач знаходиться в енергозберігаючому положенні генератор працює в Еко режимі. При відключенні або використанні низької потужності, двигун автоматично повертається в режим низької швидкості, таким чином зменшується споживання палива.

Повна потужність. Коли перемикач енергозбереження знаходиться в положенні повної швидкості, двигун працює на високій потужності.

УВАГА! ⚠

- Щоб зменшити зміну напруги, енергозберігаючий перемикач повинен бути в положенні “повна швидкість”, коли електрообладнання потребує великої потужності, або коли генератор підключений до навантаження високої потужності одночасно.

- У разі використання вихідної напруги 12В постійного струму встановіть перемикач енергозбереження в положення повної швидкості.

- “Повна швидкість” означає, що режим енергозбереження вимкнено, а двигун завжди працює на високій швидкості, що підходить для ситуації, коли навантаження електроприладів сильно відрізняються.

УВАГА! ⚠

- У стані перевантаження, вихід не можна відновити, натиснувши кнопку скидання.

- При кожному запуску двигуна кількість ефективних часів спрацьовування захисного вимикача становить 5 разів, інакше двигун потребує перезавантаження.

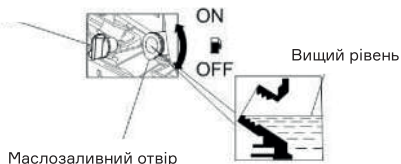
3. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ.

Перед використанням, переконайтеся, що генератор стоїть на горизонтальній підлозі.

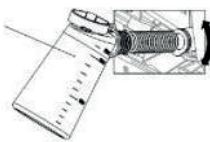
ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ ОЛІЇ.

Вийміть щуп і протріть його чистою бавовняною тканиною. Знову поверніть в картер і вийміть. Перевірте рівень олії, якщо рівень олії нижче лінії показника, долийте олію.

Кришка масляного фільтра



Олійний порт



УВАГА!

- Не використовуйте олію для 2-тактних двигунів, або олію без мийних засобів. Інакше термін служби двигуна буде скорочено.
- Використовуйте високоякісну олію для 4-тактних двигунів, яке відповідає або перевищує класифікацію SJ Американської нафтової асоціації.
- Виберіть олію з в'язкістю, відповідно до середньої температури у вашій області.

КЛАСИФІКАЦІЯ В'ЯЗКОСТІ SAE НАВЕДЕНО У НАСТУПНІЙ ТАБЛИЦІ:

Температура навколишнього середовища	Вид олії
-25°C-30°C	10W-30
-15°C- 40°C	15W-40

УВАГА!

- Обережно зберігайте та використовуйте олію, щоб запобігти потрапляння в неї бруду або пилу. Доливаючи олію, протріть область навколо заправного отвору. Не змішуйте олію різних специфікацій, щоб запобігти негативного впливу на характеристики олії.
- Робота двигуна з низьким рівнем олії може серйозно пошкодити генератор.
- Система сигналізації про масло в двигуні автоматично вимикає двигун перед тим, як рівень масла знижується до безпечних меж. Однак, щоб уникнути незручностей, спричинених несподіваним відключенням, ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень олії.

ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ ПАЛИВА.

- Будь-ласка використовуйте неетилований бензин 92# або вище.
- Не використовуйте суміш олії та бензину, або брудний бензин.
- Запобігайте потраплянню бруду та води до баку.
- Не використовуйте паливо, що містить більше 10% етанолу, або паливо, що містить метанол, інакше двигун буде серйозно пошкоджений.

УВАГА!

- За певних обставин паливо надзвичайно небезпечне.
- Будь-ласка заповняйте бак генератора у добре провітрюваному місці та при вимкненому стані.

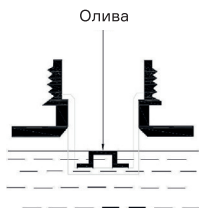
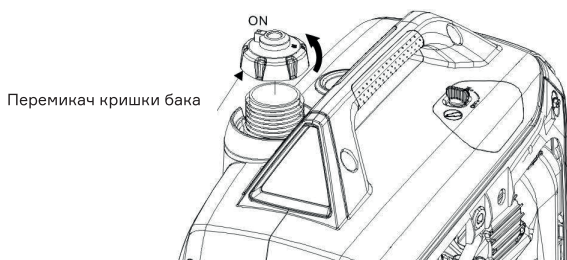
- Бензин не повинен переливатися з баку (рівень олії нижче, ніж індикатор рівня червоної олії).
- Після заправки, витріть паливо чистою м'якою тканиною.
- Уникайте тривалого, повторного контакту з бензином або вдихання парів.
- Не дозволяйте дітям торкатися до бензину.

ПЕРЕВІРТЕ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР.

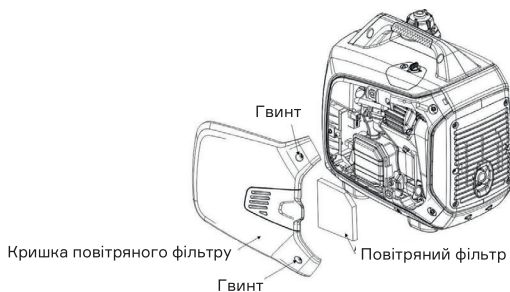
Перевірте повітряний фільтр, щоб переконатися, що він чистий і справний.

А. Послабте гвинт кришки повітряного фільтра та видаліть фільтр для обслуговування.

Б. Відкрийте кришку фільтра та зніміть її.



Ємність бака: 4.0л



В. Вийміть повітряний фільтр. При необхідності очистіть або замініть на новий.

УВАГА!

- Забороняється вмикати двигун без повітряного фільтра, інакше бруд потрапить у двигун через карбюратор , що призведе до швидкого зносу генератора.

4. ЗАПУСК ДВИГУНА.

УВАГА!

- Від'єднайте електрообладнання від розетки змінного струму перед запуском двигуна.

- Для початкового використання (тривалий час без використання, запускайте після того, як закінчиться паливо), поверніть ручку перемикача двигуна в положення "ON" на 10-20 секунд перед запуском, щоб бензин міг потрапити до карбюратору двигуна.

- Категорично заборонено використовувати в закритих приміщеннях

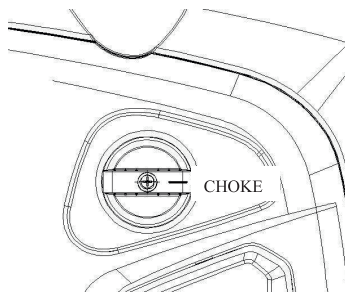
1. Перемикач бака повертається в положення "ON".

Примітка:

під час транспортування генератора перемикач кришки олійного баку необхідно повернути в положення "OFF".



Поверніть ручку вимикача двигуна генератора у положення «CHOKE»

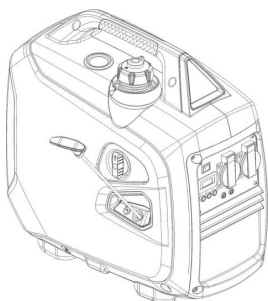


2. Повністю витягніть важіль заслінки.

Примітка:

коли двигун гарячий або температура навколишнього середовища вище, важіль заслінки не потрібно витягувати.

3. Обережно потягніть ручку запуску, доки не відчуєте опір, а потім швидко потягніть у напрямку, показаному стрілкою на малюнку нижче.

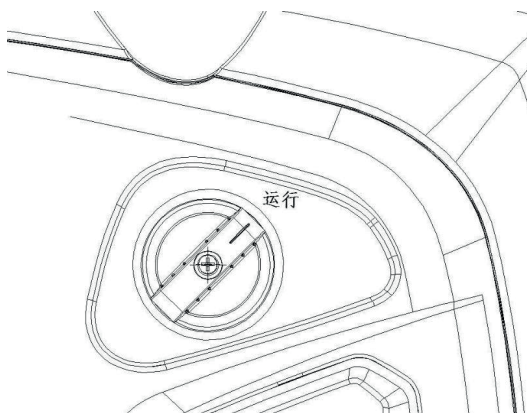


УВАГА! ⚠

- Зверніть увагу на те, щоб потягнути стартову ручку, кут нахилу не повинен бути великим, щоб запобігти зносу стрічки.

- Не дозволяйте пусковій рукоятці автоматично відскакувати та втягуватися, щоб уникнути пошкодження корпусу. Повільно повертайте пускову ручку.

4. Коли двигун працює, поверніть перемикач двигуна в робоче положення.



УВАГА! ⚠

Якщо двигун не запускається після вимкнення, перевірте положення перемикача кришки бака, перемикач двигуна (перемикач три в одному) і дії, якщо всі недійсні, перевірте рівень олії.

- Якщо Ви використовуєте генератор на висоті вище 1500 метрів над рівнем моря, зв'яжіться з нашим дистриб'ютором для заміни плато карбюратора. (Карбюратор плато не можна використовувати на низькій висоті, інакше двигун буде пошкоджено перегрівом)
- Після заміни плато карбюратора, корекція потужності генератора посилається на розділ 12 цього посібника.

5. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА.

УВАГА! ⚠

- Щоб запобігти ураження електричним струмом через неправильне використання, генератор повинен бути заземленим.
- Як резервне джерело живлення генератор не може бути підключеним до енергосистеми мережевої компанії.



УВАГА! ⚠

- Не перевантажуйте генератор.
- Не підключайте генератор до домашньої електромережі, інакше люди можуть загинути від ураження електричним струмом при контакті з проводом і пошкодити генератор, або побутову техніку.
- Паралельно не запускайте з іншими генераторами.
- Не подовжуйте вихлопну трубу двигуна.
- Для подовження кабелів використовуйте гнучкі кабелі такі як гумові муфти (які відповідають IEC245 або відповідним вимогам). Обмеження довжини кабелю: 2.5мм² довжина кабелю 60 м; 4.0мм² довжина кабелю 100м.
- Тримайте генератор подалі від інших проводів і кабелів.

- Під час використання живлення змінного струму, Ви можете одночасно використовувати живлення постійного струму.
- У разі використання вихідних розеток змінного та постійного струму зверніть увагу, що загальна потужність не перевищує струму потужностей змінного та постійного струму.

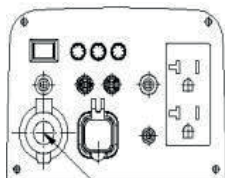
5.1 ЗАСТОСУВАННЯ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ.

Вихідна напруга розетки постійного струму становить 15-20В.

5.1.1. Запустити двигун.

УВАГА! 

- При використанні змінного струму, можна використовувати джерело постійного струму.
- Перевантаження постійного струму може призвести до спрацювання захисника постійного струму. По-перше, звільніть джерело постійного струму, зачекайте кілька хвилин, а потім скиньте кнопку захисту від постійного струму



Гніздо постійного струму

5.2 ЗАСТОСУВАННЯ ЗМІННОГО СТРУМУ.

5.2.1 Запустіть двигун, переконайтеся, що вихідний індикатор змінного струму світиться зеленим.

5.2.2. Вимкніть вимикач живлення та вставте пристрій у вихідну розетку генератора

5.2.3. Для отримання найкращого ефекту роботи та максимального терміну служби генератора, новий генератор має працювати не менше 20 годин під навантаженням 50%, щоб можна було оптимізувати роботу двигуна.

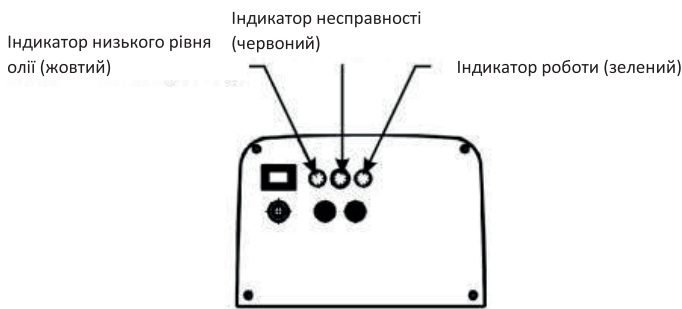
УВАГА! 

Перш ніж підключати вихід генератора змінного струму, переконайтеся, що електричне обладнання працює справно. Якщо, під час роботи, електрообладнання раптово перестав працювати, або не працює належним чином, електрообладнання слід негайно від'єднати та зупинити двигун.

5.3 ІНДИКАТОР СПРАВНОСТІ, ІНДИКАТОР НЕСПРАВНОСТІ.

За нормальних умов і справності, індикатор горить зеленим.

- Якщо, генератор перевантажений, або підключене обладнання замикається, зелений індикатор гасне, а червоний індикатор(несправності) вмикається, вихідна потужність буде припинена, але двигун буде працювати.
- Якщо червоний індикатор (несправності) згас і з'явився зелений індикатор (справності), повторно підключить обладнання, вимкніть двигун і перевірте його на несправність.



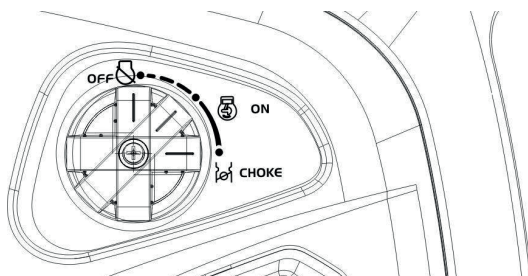
5.4 СИСТЕМА ОПОВІЩЕННЯ ПРИ НИЗЬКОМУ РІВНІ ОЛІЇ.

- Система оповіщення про низький рівень олії призначена для запобігання пошкодженню двигуна через недостатню кількість олії в картері. Ця система автоматично вимикає двигун до того, як моторна олія в коробці колінчастого вала опуститься до безпечного рівня (перемикач двигуна генератора залишається в положенні «ON»)
- Після того, як система оповіщення про низький рівень олії вимкне двигун, якщо Ви знову запустите двигун, загориться індикатор про низький рівень олії (жовтий) і двигун не буде працювати. Якщо це сталося, залийте олію.

6. ЗУПИНКА ДВИГУНА.

Щоб зупинити двигун в екстреній ситуації, переведіть перемикач двигуна в положення "OFF".

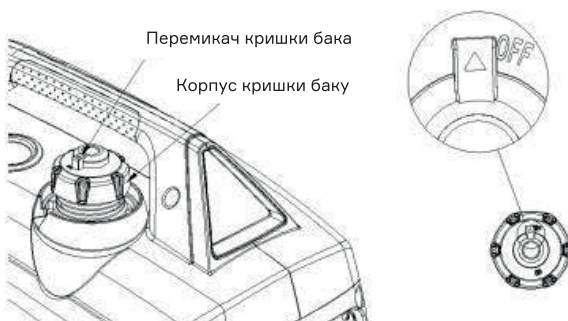
1. Вимкніть підключені електроприлади та вийміть вихідний штекер генератора.
2. Поверніть перемикач двигуна в положення "OFF".



3. Після повного охолодження двигуна поверніть перемикач кришки паливного баку проти годинникової стрілки в положення "OFF".

УВАГА!

Під час зупинки, транспортуванні та зберіганні генератора переконайтеся, що перемикач кришки паливного баку та перемикач двигуна знаходяться в положенні "OFF".



7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Метою технічного обслуговування та періодичного обслуговування є збереження генератора в найкращому робочому стані.

УВАГА!

• Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування вимкніть двигун.

Якщо двигун повинен працювати, переконайтеся, що приміщення добре провітрюється, тому що можна отруїтися вихлопними газами.

• Щоб забезпечити якість, будь ласка, використовуйте наші оригінальні запасні частини, або такі самі якісні запчастини при заміні пошкоджених деталей.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Період обслуговування		Кожне використання	Кожен місяць або 10 робочих годин	Кожні 3 місяця або 50 робочих годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Кожні два роки або 200 робочих годин
Елемент						
Олія	Перевірка рівня	○				
	Заміна				○	
Повітряний фільтр	Перевірка	○				
	Очистити			(1)		
Свічки запалювання	Перевірка			а		
	Заміна					○
Свічка	Очистити				○	
Колектор						
Клапан Очищення	Перевірка-регулювання					@(2)
Паливний бак & фільтр	Чистий				⊙	
Циліндр	Чистий	Через кожні 300 годин(2)				
Паливо-провід	Перевірка	Кожні 2 роки (за потреби заміни) (2)				

(1) При використанні у запиленних місцях слід виконувати технічне обслуговування частіше.

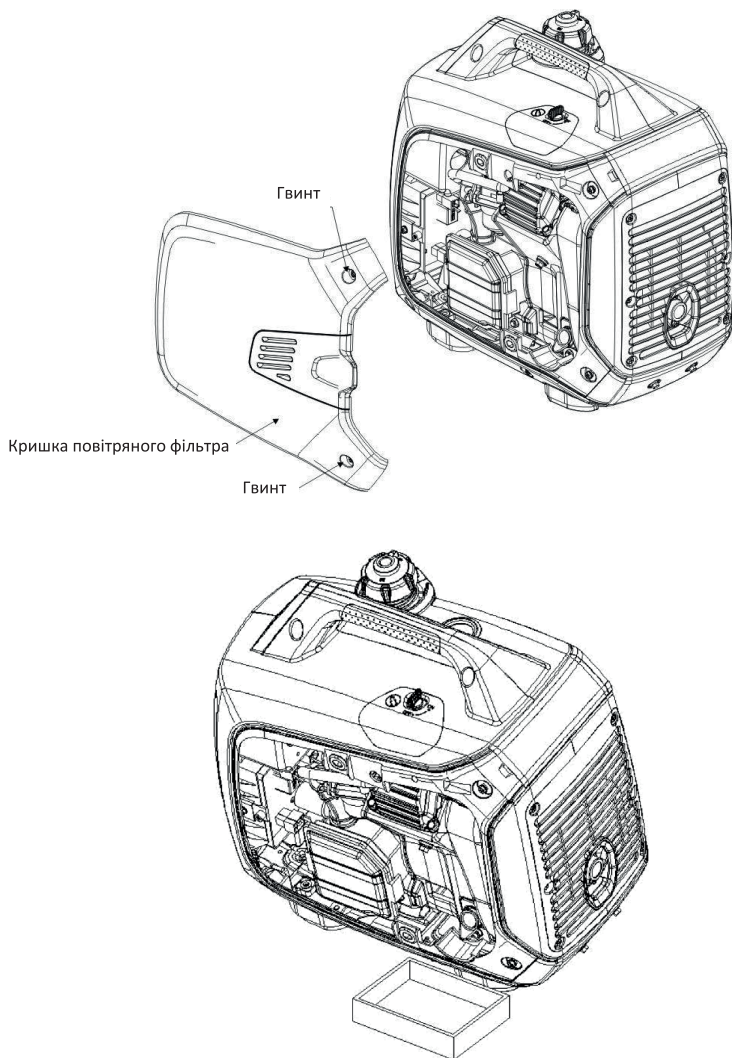
(2) Елементи технічного обслуговування в цій частині потребують професійного обслуговування, інструменти та навички.

(3) Якщо генератор використовується комерційно, частоту технічного обслуговування слід збільшити, внаслідок тривалого використання.

7.1 ЗАМІНА ОЛІЇ.

Коли двигун вимикається, олію слід видалити швидко і повністю.

1. Послабте гвинт кришки повітряного фільтра та зніміть її.



2. Вийміть щуп.

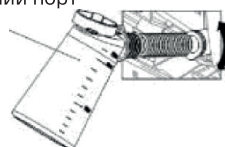
3. Злийте брудну олію.

Кришка маслозаливної горловини



Максимальний рівень

Масляний порт



1. Долийте рекомендоване масло та перевірте рівень масла.
2. Знову встановіть кришку обслуговування повітряного фільтра та затягніть-щуп.

УВАГА! ⚠

Для відповідності вимогам навколишнього середовища відпрацьоване масло поміщається в герметичний контейнер, а потім транспортується на станцію технічного обслуговування для переробки. Не викидайте його у смітник і не виливайте на землю.

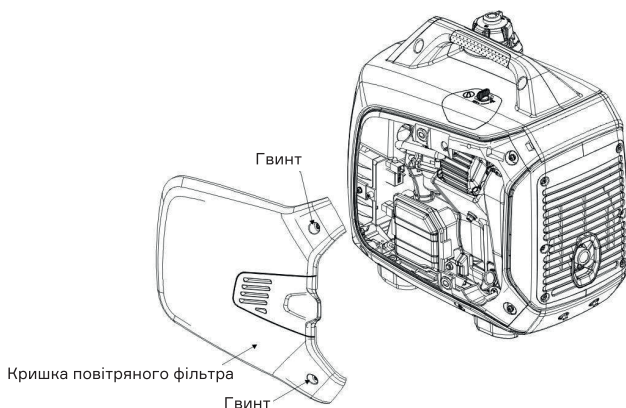
7.2 ОЧИЩУВАЧ ПОВІТРЯ.

Брудний очищувач повітря обмежить потік повітря в карбюратор. Регулярно очищуйте та обслуговуйте очищувач повітря, щоб запобігти поломці карбюратора. Якщо генератори часто використовуються в місцях із високим вмістом пилу, їх потрібно обслуговувати частіше.

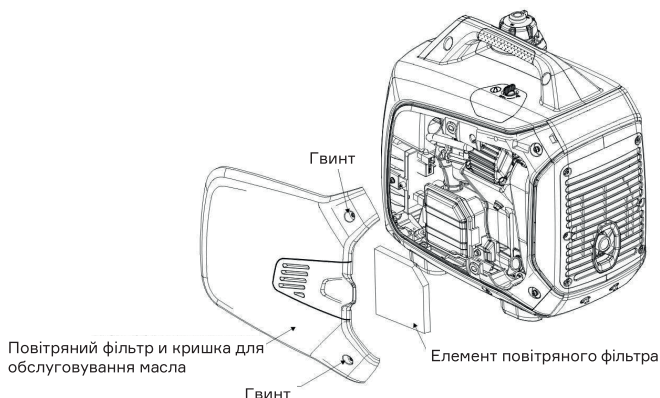
УВАГА! ⚠

- **Не використовуйте для чищення бензин або розчинники з низькою температурою займання. Вони легкозаймисті та вибухонебезпечні за певних умов.**
- **Ніколи не запускайте генератор без повітроочисника, інакше це призведе до швидкого стирання двигуна.**

- A. Послабте гвинти кришки обслуговування та зніміть кришку обслуговування.

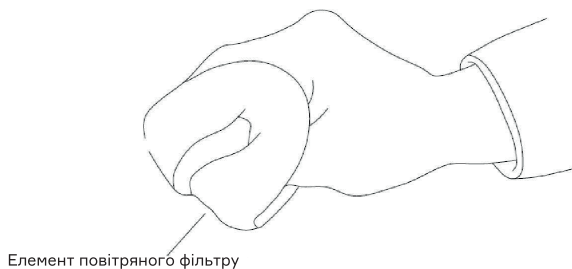


Б. Відкрийте кришку очищувача повітря та зніміть її.



В. Вийміть елемент очищувача повітря та очистіть його незаймистим розчинником або розчинником із високою температурою спалаху (наприклад, гасом, моторним маслом для мотоциклів), а потім висушіть.

Г. Очистіть фільтруючий елемент чистим маслом і вичавіть надлишок масла.



Д. Встановіть елемент повітроочисника та кришку

Е. Встановіть кришку обслуговування та затягніть гвинти.

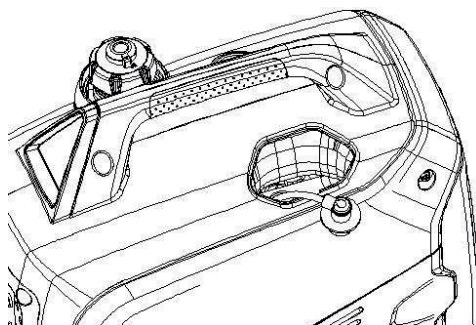
7.3 СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ.

Для забезпечення нормальної роботи двигуна свічковий зазор повинен бути відповідним, свічка запалювання не має нагару.

А. Зніміть кришку для обслуговування свічки запалювання.

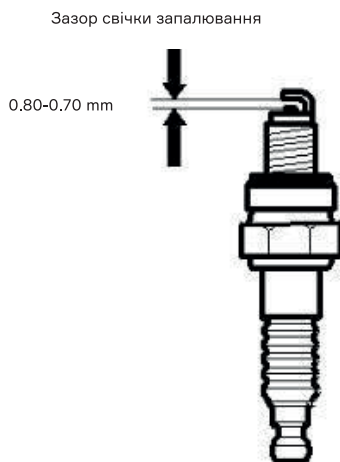
Б. Зніміть ковпачок свічки запалювання.

В. Зніміть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.



Г. Візуальний огляд свічки запалювання. Замініть новий, якщо його ізолятор тріснув або відколовся. Очистіть її дріткою, якщо свічка запалювання використовується повторно.

Д. Виміряйте зазор між свічками запалювання за допомогою стандартного калібру. Нормальне значення має бути: 0,6-0,7 мм (0,024-0,028 дюйма).



УВАГА!

Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Неправильне затягування призведе до нагрівання свічки запалювання та навіть до пошкодження двигуна. Ніколи не використовуйте свічку запалювання з неправильним діапазоном нагріву.

- (1) Встановіть свічку запалювання обережно, вручну, щоб уникнути перехресної різьби.
- (2) Нову свічку запалювання вручну слід затягнути на 1/2 оберту гайковим ключем і натиснути на шайбу. Використану свічку слід затягнути гайковим ключем на 1/8 - 1/4 оберту.
- (3) Знову встановіть ковпачок свічки запалювання.
- (4) Знову встановіть кришку обслуговування свічки запалювання та затягніть гвинти.

7.4 ІСКРОВИЙ КОЛЕКТОР.

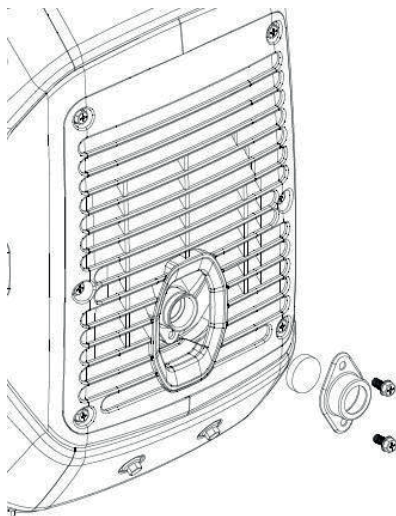
УВАГА!

Кожні 100 годин роботи двигуна необхідно проводити технічне обслуговування іскрозбірника.

А. Коли глушник охолоне, відкрутіть гвинти вихідного отвору глушника та вийміть іскрозбірник.

Б. За допомогою щітки очистіть нагар на іскрозбірнику. Якщо іскрозбірник пошкоджений, замініть його.

В. Встановіть іскрозбірник.



8. ТРАНСПОРТУВАННЯ/ ЗБЕРІГАННЯ.

Уникайте розливання палива під час транспортування або тимчасового зберігання, як перемикач двигуна, так і вентиляційний клапан паливної кришки повинні бути повернуті в положення «OFF», а генератор повинен бути переведений у нормальне робоче положення. Після повного охолодження двигуна поверніть перемикач кришкибака проти годинникової стрілки в положення «OFF».

УВАГА! 

При транспортуванні генератора:

- Не переповнюйте паливний бак. (Відсутність залишків палива на горловині бака).
- Не використовуйте генератор на транспортному засобі. Генератор слід зняти з автомобіля. Генератор слід використовувати в добре провітрюваних умовах.
- Уникайте прямого впливу сонячних променів.
- Якщо генератор розміщується в закритому транспортному засобі протягом тривалого часу. Висока температура всередині автомобіля може призвести до випаровування палива що призведе до можливого вибуху.
- Генератор не можна транспортувати тривалий час по нерівній дорозі. Якщо вам доведеться їхати по такій дорозі, заздалегідь злийте бензин і масло.

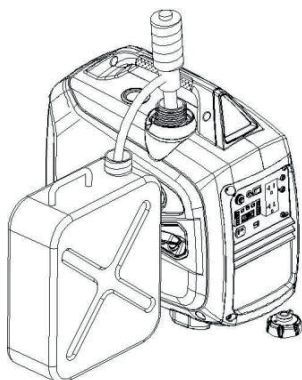
Зберігання протягом тривалого часу:

1. Переконайтеся, що місце зберігання не має надмірної вологості та пилу.
2. Злийте бензин.

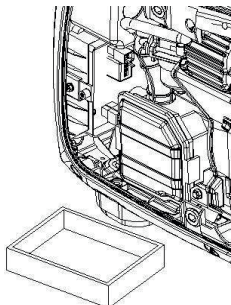
УВАГА! 

Бензин вибухонебезпечний і легкозаймистий у зазначених умовах. Категорично заборонено використовувати феєрверки поблизу бензину.

А. Злийте бензин із паливного баку та зберігайте його у відповідних контейнерах.



Б. Поверніть перемикач двигуна в положення «ON» і послабте зливний гвинт карбюратора, щоб злити бензин у відповідні ємності.



В. Зніміть ковпачок свічки запалювання, потягніть за рукоятку стартера три-чотири рази, випустіть бензин із паливної трубки та карбюратора.

Г. Поверніть перемикач двигуна в положення «OFF» і затягніть зливний гвинт карбюратора.

Д. Знову встановіть ковпачок свічки запалювання.

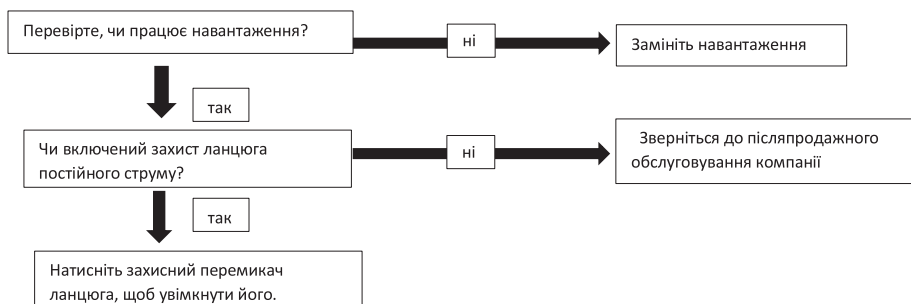
8.1 ЗАМІНІТЬ МОТОРНЕ МАСЛО.

А. Зніміть свічку запалювання та залийте 10-20 мл чистого моторного масла в циліндр. Повільно потягніть ручку і запустіть двигун на кілька обертів, щоб рівномірно розподілити масло, а потім знову встановіть свічку запалювання.

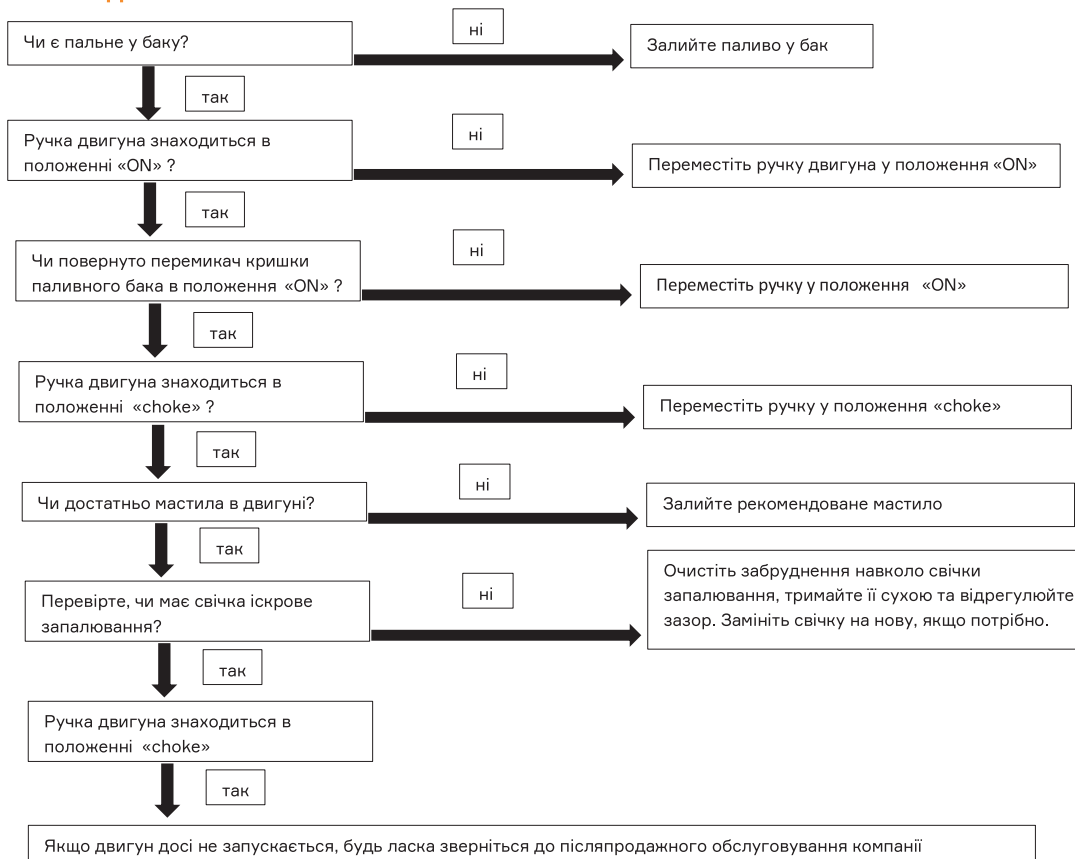
Б. Повільно потягніть ручку стартера, поки не відчуєте опір. У цей момент поршень піднімається на своєму такті стиснення, і впускний і випускний клапани закриті. У такому положенні він допомагає захистити двигун від внутрішньої корозії.

9. УСУНЕННЯ ЧАСТО ВИНИКАЮЧИХ ПРОБЛЕМ.

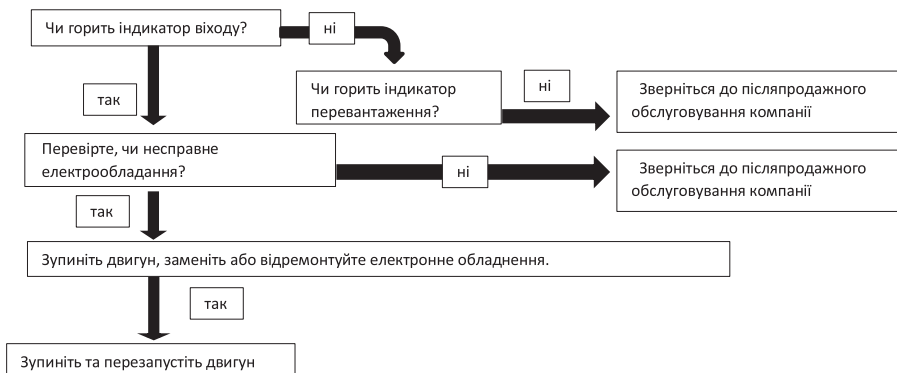
НЕМАЄ СТРУМУ В РОЗЕТЦІ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ:



ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ:



ОБЛАДНАННЯ, ПІДКЛЮЧЕНЕ ДО ГЕНЕРАТОРА, НЕ МОЖНА ЗАПУСТИТИ:



10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

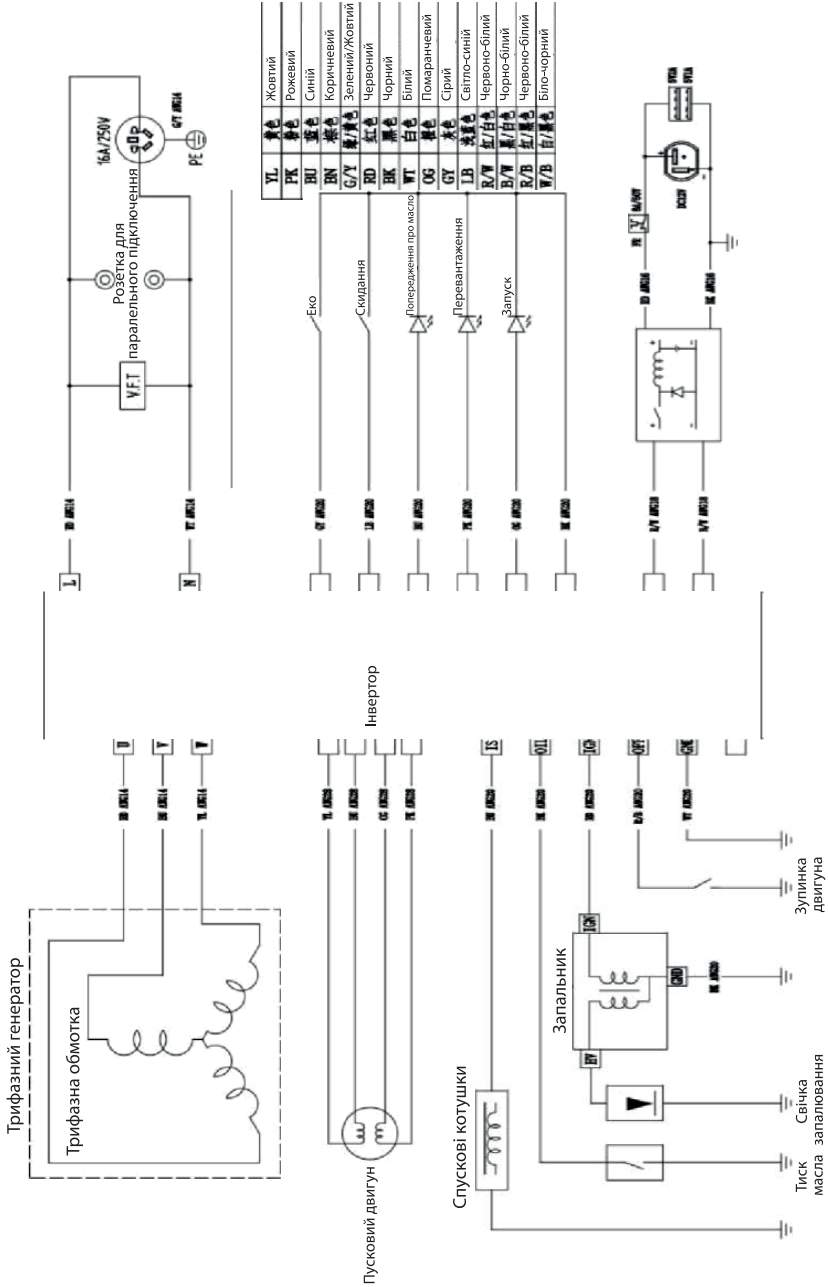
		Модель	
Технічні характеристики		1800I	3200I
ДВИГУНИ	Модель	148F	165F
	Тип	Чотиритактний, одноциліндровий, OHV 25°, повітряне охолодження	
	Об'єм циліндра (см³)	79	160
	Номінальна потужність (к.с)	2,85	4
	Тип запуску	Ручний стартер	
	Ємність оливи (л)	0,6	0,4
	Об'єм паливного бака (л)	4,2	7
	Модель масла	SAE 10W-30	
Генератори	Частота (Гц)	50	60
	Напруга (В)	220	220
	Ном. вихідна потужність (кВт)	1,8	2,8
	Макс. вихідна потужність (кВт)	2	3,2
	Час безперервної роботи (год)	4	4
	Витрати палива (г/кВт·год)	≤350	≤ 340
	Рівень шуму (дБ)	≤58	≤ 65
	Розміри Д*Ш*В (см)	45 x 51 x 49	52x31x49
	Вага нетто/брутто	22,8/23,5	22/24

Обсяг бензобака може відрізнятись в залежності від типу машини.

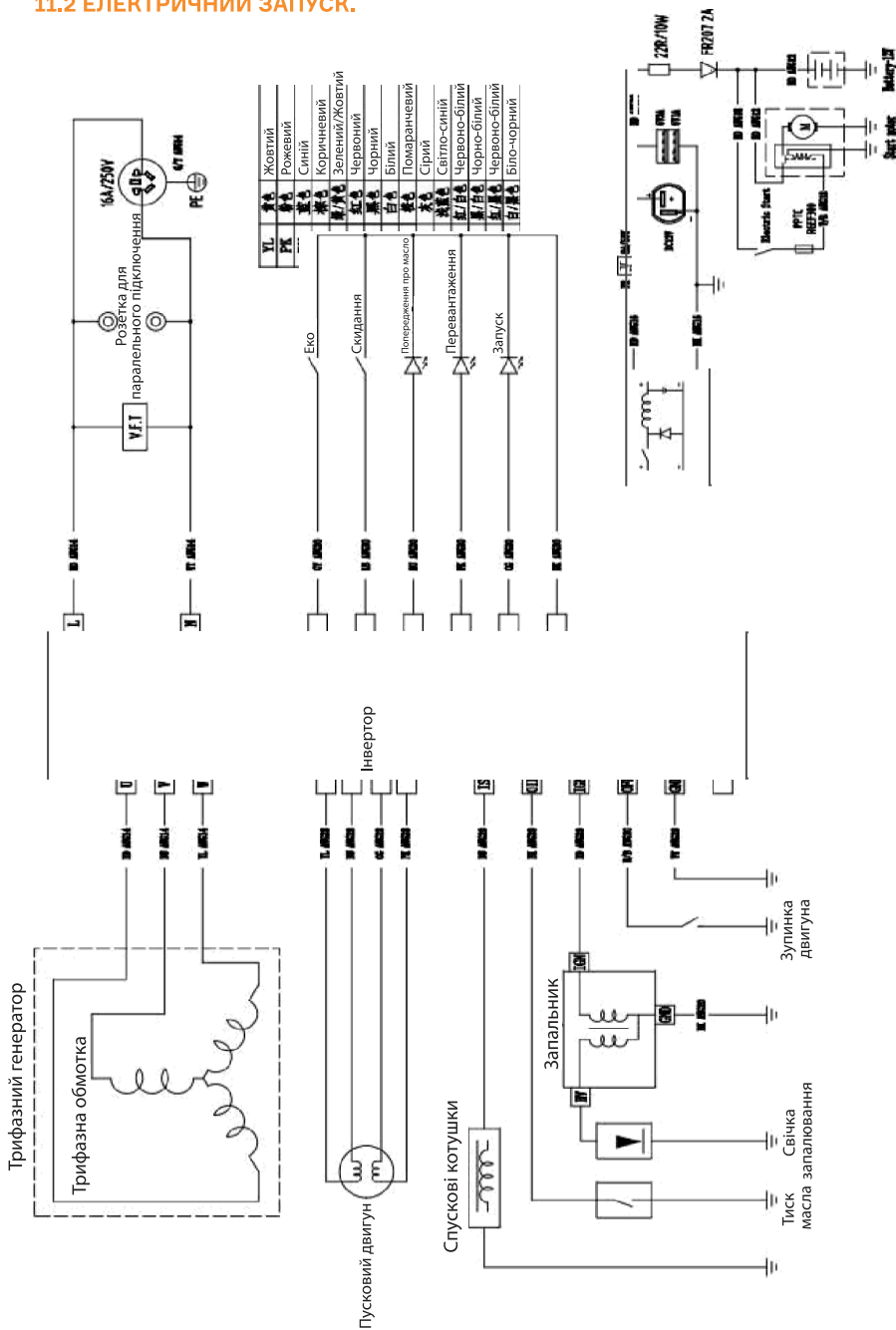
Під час перевірки шуму генератор знаходиться в енергозберігаючому режимі, а енергозберігаючий перемикач знаходиться в режимі енергозбереження "energysaving".

11. ЕЛЕКТРИЧНІ СХЕМИ.

11.1 РУЧНИЙ ЗАПУСК.



11.2 ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЗАПУСК.



12. ДОДАТОК.

КОРЕКЦІЯ СЕРЕДОВИЩА.

Стандартний стан номінальної вихідної потужності:

- Висота 0м
- Температура 25°C
- Відносна вологість 30%

Висота	Температура°C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

Відносна вологість 60%, коефіцієнт C-0.01.

Відносна вологість 80%, коефіцієнт C-0.02.

Відносна вологість 90%, коефіцієнт C-0.03.

Відносна вологість 100% , коефіцієнт C-0.04.

Приклад: Номінальна потужність 1.6KW, Висота: 1000м,Температура: 35°C ,
Відносна вологість: 80%

Номінальна вихідна потужність:

$$P = P_n \times (C-0,02) = 1,6 \times (0,82-0,02) = 1,28 \text{ кВт}$$

ШУМОВЕ ЗАБРУДНЕННЯ.

Замір шумового забруднення відповідно до GB 2820-10, EN ISO 3744.

Європейської директиви 2000/14/EC та поправки 2005/88/EC.

Модель генераторної установки 1800I, 3200I.

Рівень звукового тиску 69 дБ(А) 70 дБ(А) 71 дБ(А).

Рівень звукової потужності: 89 дБ(А) 90 дБ(А) 91 дБ(А).

Стандартний стан номінальної вихідної потужності:

Наведені цифри є рівнями викидів і не обов'язково безпечними робочими рівнями. Хоча існує кореляція між викидами та рівнями впливу, це не можна надійно використовувати для визначення того, чи потрібні подальші запобіжні заходи. Фактори, які впливають на фактичний рівень впливу на робочу силу, включають характеристики робочого приміщення, інші джерела шуму тощо, тобто кількість машин та інших суміжних процесів, а також тривалість часу, протягом якого оператор піддається впливу шуму. Крім того, допустимий рівень впливу може відрізнятися залежно від країни. Однак ця інформація дозволить користувачеві машини краще оцінити небезпеку та ризик.

13. ІНФОРМАЦІЯ ПІСЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Персонал дистриб'ютора добре навчений, щоб він міг відповісти на будь-які ваші запитання. Якщо вони не можуть вирішити вашу проблему, зв'яжіться з менеджером дистриб'ютора, ваша проблема буде вирішена таким чином. Якщо ви все ще не задоволені довірою менеджера-дистриб'ютора, зверніться до сервісного відділу компанії.

14. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.

УВАГА!

Незаповнений гарантійний талон є недійсним!

1. Інверторний-генератор «_____» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизований сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача, або перевізника. Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні

2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу та бруду.

3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу і підпису продавця, серійного номера виробу;
- не має оригінального пакування;

- експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу;
- потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або масла;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла, стало під'єднання до генератора несправного обладнання, або такого що має пікову потужність більшу за номінальну потужність генератора;
- виріб використовувався не за призначенням;
- приводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;
- несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо);

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік до даного терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт.

Після закінчення гарантійного терміну сервіс центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

5. Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумовотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтра, елементи паливної системи (карбюратора, паливні крани).

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточки вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів масел, мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту генератора або його вузлів.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні дефекти та пошкодження у відділенні перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування отримувати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

При покупці інверторного-генератора, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.