



БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН



156F, 170F, 170F-1/2, 170FE, 177F, 177FE, 188F
188FE, 190F, 190FE, 192F, 192FE, 194FE, 194FE-1/2

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДВИГУНА.	3
2. ОРГАНИ КЕРУВАННЯ Й ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ. ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	7
5. ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА.....	10
6. ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР.....	12
6.-1. ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	14
7. ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАШОГО ДВИГУНА.....	17
8. КОРИСНІ ПОРАДИ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ВАШОГО ДВИГУНА.....	23
9. ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ Й ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ КОРИСТУВАЧА	27
10. РЕДУКТОРНА ОЛИВА (ТІЛЬКИ НА МОДЕЛЯХ З РЕДУКТОРОМ).....	31
11. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	33
12. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.....	34

ПОСІБНИК ДЛЯ КОРИСТУВАЧА

Дякуємо Вам за покупку нашого двигуна.

ЗБЕРІГАЙТЕ ПОСІБНИК ДЛЯ КОРИСТУВАЧА ПІД РУКОЮ, ЩОБ ВИ МОГЛИ ЗВЕРТАТИСЯ ДО НЬОГО В БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС. ЦЕЙ ПОСІБНИК ДЛЯ КОРИСТУВАЧА ВВАЖАЄТЬСЯ НЕВІД'ЄМНОЮ ЧАСТИНОЮ ДВИГУНА, І В РАЗІ ПЕРЕПРОДАЖУ ДВИГУНА ПОВИНЕН ПЕРЕДАВАТИСЯ ЙОГО НАСТУПНОМУ ВЛАСНИКУ.

ІНФОРМАЦІЯ Й ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ЩО МІСТЯТЬСЯ В ЦЬОМУ ВИДАННІ, ВІДПОВІДАЛИ ДІЙСНОСТІ НА МОМЕНТ ЗАТВЕРДЖЕННЯ ВИДАННЯ ДО ДРУКУ.

ТІЛЬКИ ДВИГУНИ F188, F190, F192 ОСНАЩЕНІ ЯК ДЛЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО, ТАК І ДЛЯ РУЧНОГО ЗАПУСКУ. НАША КОМПАНІЯ ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ПРИПИНІТИ ВИПУСК, АБО ЗМІНИТИ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АБО КОНСТРУКЦІЮ ДВИГУНІВ У БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ПОВІДОМЛЕННЯ ТА БЕЗ ВЗЯТТЯ НА СЕБЕ БУДЬ-ЯКИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ.

ЖОДНА ЧАСТИНА В ЦЬОМУ ВИДАННІ НЕ МОЖЕ БУТИ ВІДТВОРЕНА БЕЗ ПИСЬМОВОГО ДОЗВОЛУ НАШОЇ КОМПАНІЇ.

ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК ДЛЯ КОРИСТУВАЧА УВАЖНО.

ЗВЕРНІТЬ ОСОБЛИВУ УВАГУ НА СИМВОЛИ ТА ІНСТРУКЦІЇ, ВИКЛАДЕНІ НИЖЧЕ.

НЕБЕЗПЕКА Вказує на те, що невиконання вказаної інструкції спричинить тяжку травму або загибель.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ Вказує на те, що існує висока ймовірність отримання тяжкої травми або загибелі у разі невиконання вказаної інструкції.

БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ Вказує на те, що існує ймовірність отримання незначної травми у разі невиконання вказаної інструкції.

УВАГА Вказує на те, що невиконання вказаної інструкції може спричинити пошкодження обладнання або майна.

ПРИМІТКА Надає корисну інформацію. У разі виникнення проблеми або якщо у Вас виникли питання щодо Вашого двигуна, звертайтеся до Вашого дилера.

1. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДВИГУНА.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ.

Більшості нещасних випадків при роботі з двигунами можна уникнути, якщо Ви виконуватимете інструкції, що містяться в цьому посібнику і на двигуні. Нижче наведені ризики, з якими користувачі двигунів стикаються найчастіше, а також найкращі способи власного захисту та захисту оточуючих.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ВЛАСНИКА.

- Наші двигуни сконструйовані для надання безпечних та надійних послуг за умови їх експлуатації згідно з інструкціями. Прочитайте та засвоїть зміст цього посібника для користувача перед тим, як приступити до експлуатації двигуна. Невиконання цієї вказівки може стати причиною тілесного ушкодження або пошкодження обладнання.
- Навчіться аварійно вимикати двигун та вивчіть принципи роботи всіх органів керування. Ніколи не дозволяйте експлуатувати двигун іншим особам, не проінструктувавши їх належним чином.
- Не дозволяйте дітям та домашнім тваринам перебувати в зоні експлуатації двигуна.

ЗАПРАВЛЯЙТЕ ОБЕРЕЖНО.

Бензин є надзвичайно легкозаймистим і бензинові пари можуть вибухати. Заправляйте двигун на дворі, на добре провітрюваній ділянці, попередньо вимкнувши двигун. Ніколи не паліть та не допускайте появи полум'я або іскор поблизу ємності з бензином. Завжди зберігайте бензин у ємності затвердженого зразку. У разі проливання пального, протріть насухо залиту ділянку перед тим, як увімкнути двигун.

ГАРЯЧІ ВИХЛОПНІ ГАЗИ.

- Глушник сильно нагрівається під час роботи двигуна і залишається гарячим протягом деякого часу після його вимкнення. Не доторкайтесь до глушника, коли він гарячий. Почекайте, поки двигун охолоне, перш ніж занести його в приміщення для зберігання.
- Щоб не допустити займання та забезпечити достатню вентиляцію для стаціонарного обладнання, тримайте двигун щонайменше в 3 футах (1 метрі) від стін будинку та іншого обладнання протягом експлуатації. Не розташовуйте легкозаймисті предмети близько до двигуна.

РИЗИК ОТРУСННЯ ЧАДНИМ ГАЗОМ.

Вихлопний газ містить отруйний чадний газ. Уникайте вдихання вихлопного газу. Ніколи не допускайте роботи двигуна в гаражі або в закритому приміщенні.

ІНШЕ ОБЛАДНАННЯ.

Перегляньте інструкції, поставлені з обладнанням, що приводиться в дію цим двигуном, щодо будь-яких додаткових заходів безпеки під час запуску, вимкнення та експлуатації обладнання, а також щодо захисного спорядження, яке може бути необхідним при його експлуатації.

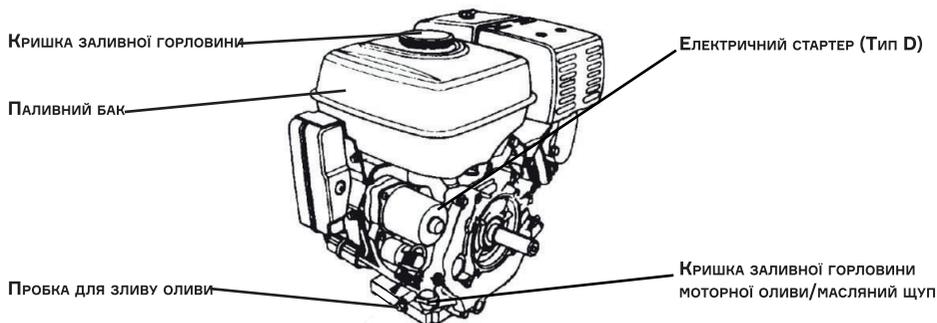
МІСЦЯ РОЗТАШУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ НАКЛЕЙОК.

У разі втрати або зношення наклейки зверніться до Вашого дилера двигунів для її заміни.

2. ОРГАНИ КЕРУВАННЯ Й ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

МІСЦЯ РОЗТАШУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ ТА ОРГАНІВ КЕРУВАННЯ.





ВАЖІЛЬ КЛАПАНА ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО.

Клапан подачі пального відкриває і закриває прохід між паливним баком та карбюратором.

Для забезпечення роботи двигуна необхідно, щоб важіль клапана подачі пального перебував у положенні «ON». Коли двигун не експлуатується, залишайте важіль клапана подачі пального в положенні «OFF», щоб запобігти заливанню карбюратора і зменшити ризик витoku пального.

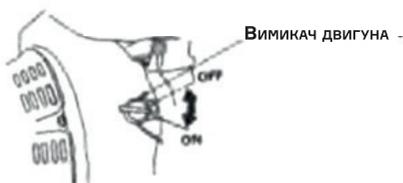


ВИМИКАЧ ДВИГУНА.

Вимикач двигуна вмикає і вимикає систему запалювання.

Для забезпечення роботи двигуна необхідно, щоб вимикач двигуна перебував у положенні «ON». Якщо вимикач двигуна встановити в положення «OFF», двигун вимкнеться.

Всі двигуни крім типу D



РУКОЯТКА КЕРУВАННЯ ПОВІТРЯНОЮ ЗАСЛІНКОЮ.

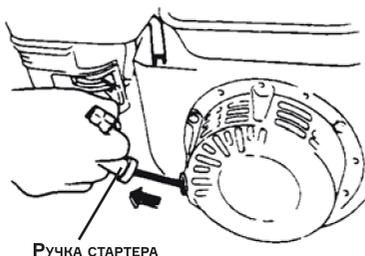
Рукоятка керування повітряною заслінкою відкриває і закриває дросельний клапан у карбюраторі. **ЗАКРИТЕ** положення забезпечує подачу збагаченої паливної суміші для запуску холодного двигуна. **ВІДКРИТЕ** положення забезпечує подачу правильної паливної суміші для роботи двигуна після запуску та для повторного запуску теплого двигуна.

В деяких застосуваннях двигунів використовується дистанційно встановлений орган керування повітряною заслінкою замість показаної тут рукоятки керування повітряною заслінкою, встановленої на двигуні.



РУЧКА ШНУРОВОГО СТАРТЕРА.

Потягнувши за ручку шнурового стартера, Ви приведете в дію стартер для запуску двигуна.



3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Система аварійно низького рівня оливи (застосовується на деяких типах двигунів). Система сконструйована для попередження поломки двигуна внаслідок недостатньої кількості оливи в картері. До того, як рівень оливи в картері може впасти нижче безпечного рівня, система аварійно низького рівня оливи вимкне двигун автоматично (вимикач двигуна залишиться в положенні «ON»).

Якщо після вимкнення двигун не запускається знову, перевірте рівень моторної оливи перш ніж відшукувати несправності в інших місцях.

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ.

ЧИ ГОТОВИЙ ВАШ ДВИГУН ДО РОБОТИ?

Задля Вашої власної безпеки та максимального збільшення строку служби Вашого обладнання дуже важливо приділити кілька хвилин перевірки його стану перед тим, як приступити до експлуатації. Обов'язково усуньте виявлені неполадки або зверніться для їх усунення до Вашого сервісного дилера перед тим, як почати експлуатацію двигуна.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ Неправильне обслуговування цього двигуна або нехтування усуненням несправності перед початком експлуатації може спричинити несправну роботу двигуна, через яку Ви можете травмуватися. **Завжди здійснюйте перед експлуатаційний огляд двигуна перед початком роботи й усуньте будь-які виявлені неполадки.**

Перед тим, як приступити до перед експлуатаційного огляду, переконайтеся, що двигун перебуває в горизонтальному положенні й вимикач двигуна встановлений у положення «OFF».

ПЕРЕВІРТЕ ЗАГАЛЬНИЙ СТАН ДВИГУНА.

Огляньте двигун з усіх сторін та низу, щоб впевнитись у відсутності витоків оливи або бензину. Очистіть поверхню від пилу та бруду, особливо навколо глушника й шнурового стартера. Упевніться у відсутності ознак пошкодження. Упевніться, що захисні пристрої й кришки на своїх місцях та всі гайки, болти і гвинти затягнуті належним чином.

ПЕРЕВІРТЕ ДВИГУН.

Перевірте рівень моторної оливи. Робота двигуна в умовах низького рівня оливи може спричинити поломку двигуна. Система аварійно низького рівня оливи (застосовується на деяких типах двигунів) автоматично вимкне двигун до того, як рівень оливи впаде нижче безпечного. Однак, щоб уникнути непередбаченої зупинки, завжди перевіряйте рівень оливи перед запуском двигуна. Перевірте стан повітряного фільтра. Брудний фільтр зменшить потік повітря до карбюратора, що в свою чергу погіршить характеристики двигуна. Перевірте рівень пального. Запуск з повним баком допоможе уникнути або зменшити зупинки для дозаправлення під час роботи.

ПЕРЕВІРТЕ ОБЛАДНАННЯ, ЯКЕ ПРИВОДИТЬСЯ В ДІЮ ЦИМ ДВИГУНОМ.

Перегляньте інструкції, поставлені з обладнанням, що приводиться в дію цим двигуном, щодо заходів безпеки та процедур, які варто виконати перед запуском двигуна.

4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ. ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

Перш ніж приступити до експлуатації двигуна вперше, будь ласка, перегляньте ВАЖЛИВУ ІНФОРМАЦІЮ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ та підрозділ «ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ».

УВАГА!

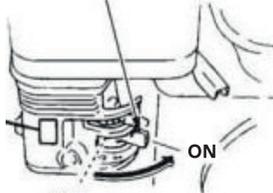
Чадний газ - токсичний. Вдихання чадного газу може спричинити втрату свідомості і навіть загибель. Уникайте ділянок або дій, які можуть надавати Вас впливу чадного газу.

ПЕРЕГЛЯНЬТЕ ІНСТРУКЦІЇ, ПОСТАВЛЕНІ З ОБЛАДНАННЯМ, ЩО ПРИВОДИТЬСЯ В ДІЮ ЦИМ ДВИГУНОМ, ЩОДО ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ, ЯКИХ ВАРТО ВЖИВАТИ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ, ВИМКНЕННЯ АБО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДВИГУНА.

ЗАПУСК ДВИГУНА.

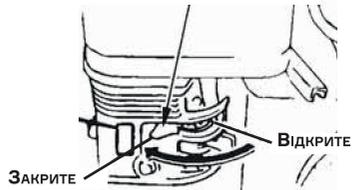
1. ПЕРЕВЕДІТЬ ВАЖІЛЬ КЛАПАНА ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО В ПОЛОЖЕННЯ «ON»

Важіль клапана подачі пального



2. Щоб запустити холодний двигун, встановіть рукоятку керування повітряною заслінкою в ЗАКРИТЕ положення. Щоб запустити теплий двигун, залиште рукоятку керування повітряною заслінкою у ВІДКРИТОМУ положенні. В деяких застосуваннях двигунів використовується дистанційно встановлений орган керування повітряною заслінкою ЗАМІСТЬ ПОКАЗАНОЇ ТУТ РУКОЯТКИ КЕРУВАННЯ ПОВІТРЯНОЮ ЗАСЛОНКОЮ, встановленої на двигуні.

Рукоятка керування повітряною заслінкою



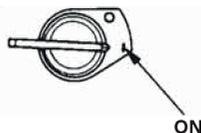
3. Перемістіть важіль дросельної заслінки на 1/3 від положення малих обертів (SLOW) в напрямку положення високих обертів (FAST).

В деяких застосуваннях двигунів використовується дистанційно встановлений орган керування дросельною заслінкою ЗАМІСТЬ ПОКАЗАНОГО ТУТ ВАЖЕЛЯ ДРОСЕЛЬНОЇ ЗАСЛІНКИ, встановленого на двигуні.



Важіль дросельної заслінки

4. Встановіть вимикач двигуна в положення «ON»



5. ЗАПУСТИТЬ СТАРТЕР

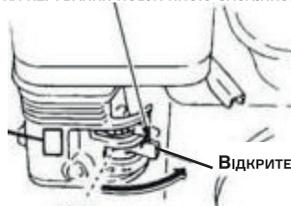
ШНУРОВИЙ СТАРТЕР (ВСІ ТИПИ ДВИГУНІВ):

Тягніть ручку стартера легким рухом, доки не відчуєте опір, після чого потягніть ручку швидко. Обережно відпустіть ручку стартера.



6. Якщо для запуску двигуна рукоятка керування повітряною заслінкою була встановлена у **ЗАКРИТЕ** положення, поступово переміщуйте її у **ВІДКРИТЕ** положення по мірі нагрівання двигуна.

Рукоятка керування повітряною заслінкою



ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА.

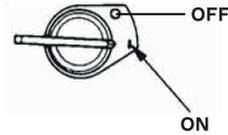
Щоб вимкнути двигун в аварійній ситуації, просто переведіть вимикач двигуна в положення «OFF». За нормальних умов виконуйте такі дії:

1. Перемістіть важіль дросельної заслонки в положення малих обертів (SLOW).

В деяких застосуваннях двигунів використовується дистанційно встановлений орган керування дросельною заслонкою замість показаного тут важеля дросельної заслінки, встановленого на двигуні.

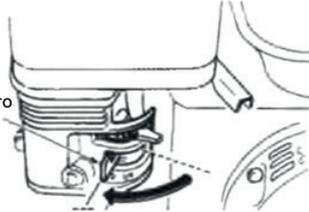


2. Переведіть вимикач двигуна в положення «OFF».



3. ПЕРЕВЕДІТЬ ВАЖІЛЬ КЛАПАНА ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО В ПОЛОЖЕННЯ «OFF».

Важіль клапана подачі пального



ВСТАНОВЛЕННЯ ШВИДКОСТІ ОБЕРТІВ ДВИГУНА.

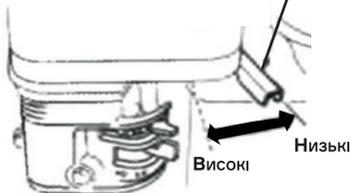
ВСТАНОВІТЬ ВАЖІЛЬ ДРОСЕЛЬНОЇ ЗАСЛОНКИ В ПОЛОЖЕННЯ БАЖАНОЇ ШВИДКОСТІ ОБЕРТІВ ДВИГУНА.

В деяких застосуваннях двигунів використовується дистанційно встановлений орган керування

дросельною заслінкою замість показаного тут важеля дросельної заслінки, встановленого на двигуні.

Для отримання рекомендацій щодо швидкості обертів двигуна дивіться інструкції, що поставляються в комплекті з обладнанням, яке приводиться в дію цим двигуном.

Важіль дросельної заслінки



5. ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА.

ВАЖЛИВІСТЬ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Належне технічне обслуговування є надзвичайно важливим для безпечної, економічної та безаварійної експлуатації двигуна. Воно також допомагає зменшити забруднення повітря.

УВАГА!

Неправильне технічне обслуговування цього двигуна або нехтування усуненням несправності перед початком експлуатації може спричинити несправну роботу двигуна, через яку Ви можете тяжко травмуватися або загинути.

Завжди виконуйте рекомендації щодо огляду, технічного обслуговування двигуна та порядку його проведення, викладені в цьому посібнику для користувача.

Щоб допомогти Вам правильно доглядати за Вашим двигуном, наступні сторінки включають графік технічного обслуговування, порядок регулярного технічного огляду та прості процедури з технічного обслуговування з використанням основного комплекту ручних інструментів. Інші, більш складні завдання з технічного обслуговування, або ті, що потребують використання спеціальних інструментів, бажано доручити професіоналам і вони, як правило виконуються техніком або кваліфікованим механіком. Графік технічного обслуговування розрахований на експлуатацію двигуна в нормальних умовах. Якщо Ви експлуатуйте свій двигун в незвичайних умовах, наприклад, в умовах тривалого великого навантаження або високої температури, або в умовах підвищеної вологості або запиленості, зверніться до Вашого сервісного дилера за рекомендаціями щодо Ваших індивідуальних потреб та використання двигуна.

Технічне обслуговування, заміна або ремонт пристроїв та систем для зниження токсичності вихлопів в атмосферу - може виконуватися будь-яким закладом з ремонту двигунів або приватною особою з використанням деталей, сертифікованих як такі, що відповідають нормам EPA (Агентство з охорони довкілля США).

БЕЗПЕКА ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ.

Деякі з найбільш важливих запобіжних заходів для безпеки наведені в цьому посібнику. Однак ми не можемо попередити Вас про кожну можливу небезпеку, яка може виникнути під час проведення технічного обслуговування. Тільки Ви самі можете прийняти рішення стосовно того, чи варто Вам виконувати ту чи іншу операцію особисто.

УВАГА!

Неналежне виконання інструкцій з технічного обслуговування та нехтування заходами для забезпечення безпеки може спричинити тяжку травму або загибель. Завжди дотримуйтесь порядку проведення техобслуговування та вживайте запобіжних заходів, наведених у цьому посібнику користувача.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ.

- Обов'язково вимкніть двигун перед початком проведення будь-якої процедури технічного обслуговування або ремонту. Це виключить відразу кілька потенційних ризиків.

- **Отруєння чадним газом від вихлопів двигуна.**

Упевніться в наявності достатньої вентиляції в місці експлуатації двигуна.

- **Опіки внаслідок доторкання до гарячих деталей.**

Дайте двигуну та вихлопній системі охолонути перед тим як торкатися деталей.

- **Травма внаслідок контакту з рухомими деталями.**

Не вмикайте двигун, доки не отримаєте відповідну вказівку. Прочитайте інструкції перед початком роботи і переконайтеся, що Ви маєте всі необхідні інструменти та навички.

Щоб звести до мінімуму ризик займання або вибуху, будьте особливо обережним, працюючи поряд з бензином. Використовуйте тільки незаймисті розчинники.

Пам'ятайте, що Ваш сервісний дилер знає Ваш двигун найкраще і має все необхідне устаткування для проведення його технічного обслуговування й ремонту. Щоб забезпечити найкращу якість та надійність, для ремонту або заміни деталей використовуйте тільки нові оригінальні деталі виробництва нашої компанії або їхні еквіваленти.

6. ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР.

УВАГА! 

Даний двигун оснащений одним поролоновим фільтруючим елементом (Напівсухий тип). При експлуатації двигуна в сильно забрудненому середовищі рекомендуємо його замінити на фільтра більш тонкої очистки, з двома фільтруючими елементами або на повітряний фільтр з масляною ванною. При використанні стандартного фільтра в сильно забрудненому середовищі, його очищення треба проводити кожен раз після роботи.

ОГЛЯД ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ.

Зніміть кришку повітряного фільтра й огляньте фільтр. Очистіть або замініть забруднені фільтруючі елементи. Завжди замінюйте пошкоджені фільтруючі елементи. Якщо двигун оснащений повітряним фільтром з масляною ванною, також перевірте рівень оливи.

Стандартний фільтр (напівсухий тип).



ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ.

Забруднений повітряний фільтр зменшує потік повітря до карбюратора, послаблюючи тим самим потужність двигуна. Якщо Ви експлуатуєте двигун в умовах високої запиленості, очищуйте повітряний фільтр частіше, ніж зазначено в [ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ](#).

УВАГА! 

Експлуатація двигуна без повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром спричинить потраплення пилу всередину двигуна, що призведе до його швидкого зношення. Цей тип пошкодження не покривається обмеженою гарантією дистриб'ютора.

Напівсухий тип.

1. Відкрутіть крильчасту гайку, зніміть кришку фільтра і від'єднайте елемент.

2. Поролоновий фільтруючий елемент. Промийте його в теплій мильній воді, сполосніть і добре висушіть або промийте його в незаймистому розчині й дайте просохнути. Зануріть фільтруючий елемент у чисту моторну оливу, потім видавіть надлишки оливи. Двигун димітиме при запуску, якщо в поролоні залишилося надто багато оливи.

3. Складіть фільтр.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР З ДВОМА ФІЛЬТРУЮЧИМИ ЕЛЕМЕНТАМИ.

1. Відверніть крильчасту гайку з кришки повітряного фільтру і зніміть кришку.

2. Відверніть крильчасту гайку з повітряного фільтру і зніміть фільтр.

3. Витягніть поролоновий фільтр з паперового фільтруючого елемента.

4. Огляньте обидва фільтруючі елементи і замініть їх, якщо вони пошкоджені. Завжди заміняйте паперовий фільтруючий елемент та поролоновий фільтр згідно з інтервалами, вказаними в графіку технічного обслуговування.

5. Очистіть фільтруючі елементи. Якщо прокладка ціла, використайте її повторно.

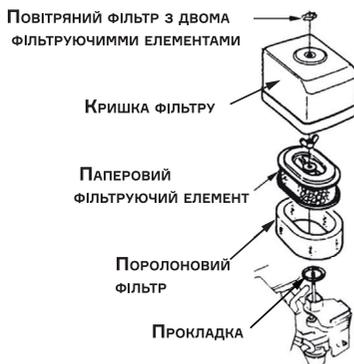
Паперовий фільтруючий елемент. Постукайте фільтруючим елементом кілька разів по твердій поверхні, щоб звільнити його від бруду, або продуйте його стислим повітрям крізь фільтруючий елемент зсередини. Ніколи не видаляйте бруд щіткою – Ви заб'єте брудом волокна.

Поролоновий фільтруючий елемент. Промийте його в теплій мильній воді, сполосніть і добре висушіть або промийте його в незаймистому розчині й дайте просохнути. Зануріть фільтруючий елемент у чисту моторну оливу, потім видавіть надлишки оливи. Двигун димітиме при запуску, якщо в поролоні залишилося надто багато оливи.

6. Очистіть від бруду основу фільтра і кришку зсередини мокрою ганчіркою. Будьте обережні, щоб не допустити потрапляння бруду в повітряний канал, який веде до карбюратора.

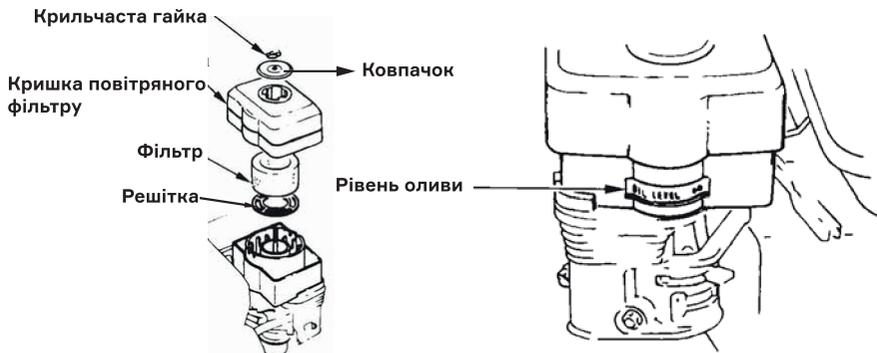
7. Помістіть поролоновий фільтруючий елемент зверху на паперовий і встановіть на місце зібраний повітряний фільтр. Упевніться, що прокладка правильно розташована під фільтром. Надійно затягніть крильчасту гайку повітряного фільтру.

8. Встановіть на місце кришку повітряного фільтру і затягніть крильчасту гайку належним чином.



ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР З МАСЛЯНОЮ ВАННОЮ.

1. Відверніть крильчасту гайку, зніміть ковпачок повітряного фільтра і кришку.
2. Зніміть кришку з повітряного фільтра. Вимийте кришку і фільтр у теплій мильній воді, сполосніть і добре висушіть або промийте їх у незаймистому розчині й дайте просохнути.
3. Зануріть фільтр у чисту моторну оливу потім видавіть надлишки оливи. Двигун димітиме при запуску, якщо у фільтрі залишилося надто багато оливи.
4. Вилийте використану оливу з корпусу повітряного фільтра, вимийте бруд, що накопичився, незаймистим розчином і висушіть корпус фільтра.
5. Наповніть корпус повітряного фільтра оливою, рекомендованою для двигуна, до позначки рівня оливи (OIL LEVEL). Об'єм оливи: 2.0 унції США (60 см³).
6. Встановіть на місце повітряний фільтр та надійно затягніть крильчасту гайку.



6.-1. ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Графік технічного обслуговування		Перед кожним використанням	Після 1-го місяця або 20 год	Кожні 6 місяців або 100 год	Кожні 12 місяців або 300 год
Моторна олива	Перевірте рівень	√			
	Замініть		√	√	
Повітряний фільтр	Перевірте	√			
	Очистіть		√ (1)		
	Замініть				√*
Відстійник	Очистіть			√	
Свічка запалювання	Перевірте			√	
	Замініть				√
Іскрогасник	Очистіть			√	
Число обертів на холостому ході	Перевірте, відрегулюйте				√ (2)
Клапанний зазор	Перевірте, відрегулюйте				√ (2)
Камера згоряння	Очистіть	Через кожні 500 год (2)			
Паливний бак і фільтр	Очистіть			√ (2)	
Паливний патрубок	Перевірте	Кожні 2 роки, замінити, якщо необхідно (2)			

* - ЗАБОРОНЕНО ЕКСПЛУАТАЦІЮ ДВИГУНА БЕЗ ФІЛЬТРУЮЧОГО ЕЛЕМЕНТУ ПОВІТРООЧИЩУВАЧА.

ДЕТАЛІ СИСТЕМИ ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ:

1. ЗАМІНЯЙТЕ ТІЛЬКИ ФІЛЬТРИ З ПАПЕРОВИМ ФІЛЬТРУЮЧИМ ЕЛЕМЕНТОМ.
2. ОБСЛУГОВУЙТЕ ЧАСТІШЕ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ В УМОВАХ ВИСОКОЇ ЗАПИЛЕНОСТІ.
3. ЦІ ДЕТАЛІ ПОВИНЕН ОБСЛУГОВУВАТИ ВАШ СЕРВІСНИЙ ДИЛЕР, ЯКЩО ВИ НЕ МАЄТЕ НАЛЕЖНИХ ІНСТРУМЕНТІВ І ДОСВІДУ МЕХАНІКА. ДЛЯ ВИКОНАННЯ ПРОЦЕДУР З ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ ЗВЕРТАЙТЕСЯ ДО ЗАВОДСЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ.
4. У РАЗІ КОМЕРЦІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ РЕЄСТРУЙТЕ ГОДИНИ РОБОТИ ДВИГУНА ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПРАВИЛЬНИХ ІНТЕРВАЛІВ МІЖ ЦИКЛАМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛЬНИМ.

Об'єм паливного баку:

- 168F, 170F, 177F: 3,6л
- 188F, 190F, 192F: 6,5л

Зупиніть двигун. Зніміть кришку паливного баку і перевірте рівень пального. Поповніть бак паливом, якщо рівень пального низький.

УВАГА! 

БЕНЗИН Є НАДЗВИЧАЙНО ЛЕГКОЗАЙМИСТОЮ ТА ВИБУХОВОЮ РЕЧОВИНОЮ. ВИ МОЖЕТЕ ОПЕКТИСЯ АБО ТЯЖКО ТРАВМУВАТИСЯ ПІД ЧАС КОРИСТУВАННЯ БЕНЗИНОМ. ВИМКНІТЬ ДВИГУН ТА НЕ ДОПУСКАЙТЕ УТВОРЕННЯ ТЕПЛА, ІСКОР ТА ПОЛУМ'Я ПОБЛИЗУ ЄМКОСТІ З БЕНЗИНОМ. ЗАПРАВЛЯЙТЕСЯ БЕНЗИНОМ ТІЛЬКИ НАДВОРІ. НЕГАЙНО СТИРАЙТЕ СЛІДИ ПРОЛИТОГО ПАЛЬНОГО.



Поповнюйте паливний бак у добре провітрованому місці перед тим, як запустити двигун. Якщо двигун працював, дайте йому охолонути. Виконуйте заправлення обережно, щоб не пролити пальне.

Ніколи не заправляйте паливний бак усередині приміщення, де пари бензину можуть вибухнути від полум'я або іскри. Зберігайте ємності якомога далі від побутових електроприладів, барбекю, електричних інструментів тощо. Пролите пальне не тільки створює небезпеку займання, воно також шкодить навколишньому середовищу. Негайно стирайте сліди пролитого пального.

УВАГА! 

ПАЛЬНЕ МОЖЕ ПОШКОДИТИ ФАРБУ В ПЛАСТИК. ЗАПРАВЛЯЮЧИ ПАЛИВНИЙ БАК, УНИКАЙТЕ ПРОЛИВАННЯ ПАЛЬНОГО. ПОШКОДЖЕННЯ, СПРИЧИНЕНІ ПРОЛИТИМ ПАЛЬНИМ, НЕ ПОКРИВАЮТЬСЯ ГАРАНТІЄЮ.

РЕКОМЕНДОВАНЕ ПАЛЬНЕ.

Використовуйте нестилований бензин з октановим числом 86 або вище.

Ці двигуни сертифіковані для роботи на неетилованому бензині. Неетилований бензин утворює менше відкладень на двигуні та свічці запалювання і подовжує строк служби вихлопної системи. Не допускайте попадання бруду або води в паливний бак.

Ніколи не використовуйте несвіжий або забруднений бензин або суміш оливи й бензину.

Іноді Ви можете чути легку детонацію або стукіт (неточне постукування металу) при великих навантаженнях на двигун. Це не може слугувати причиною для хвилювання.

Якщо детонація або стукіт продовжуються під час роботи двигуна на стійких обертах при нормальному навантаженні, змініть марку бензину. Якщо й після цього детонація і стукіт не зникли, зверніться до офіційного сервісного дилера.

УВАГА!

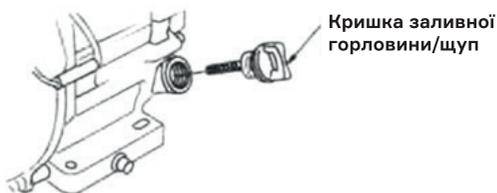
Експлуатація двигуна в умовах постійної детонації і стуку може спричинити поломку двигуна.

Експлуатація двигуна в умовах постійної детонації і стуку вважається неналежним використанням, а деталі, пошкоджені внаслідок неналежного використання, не покриваються обмеженою гарантією дистриб'ютора.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ.

Перевірте рівень моторної оливи, вимкнувши двигун та встановивши його на горизонтальній поверхні.

1. Відкрутіть кришку заливної горловини/щуп і протріть його насухо.
2. Вставте й витягніть щуп, не вгвинчуючи його в заливну горловину. Перевірте рівень оливи, показаний на щупі.
3. Якщо рівень оливи низький, долийте оливи рекомендованого сорту до краю отвору масла заливної горловини.
4. Загвинтіть кришку заливної горловини/щуп наскрізь ключем.



УВАГА!

Робота двигуна при низькому рівні оливи може спричинити поломку двигуна.

Система аварійно низького рівня оливи (застосовується на деяких типах двигунів) автоматично вимкне двигун до того, як рівень оливи впаде нижче безпечного. Однак, щоб уникнути непередбачуваної зупинки, завжди перевіряйте рівень оливи перед запуском двигуна.

ЗАМІНА МОТОРНОЇ ОЛИВИ.

1. Помістіть піддон для збору використаної оливи під двигун, ПОТІМ відкрутіть кришку заливної горловини щуп та зливу пробку.
2. Дайте використаній оливі повністю витікти, після чого встановіть на місце зливу пробку і затягніть її належним чином.
3. Утилізуйте використану оливу згідно з правилами утилізації, встановленими у Вашому регіоні. Ми пропонуємо Вам доставити запечатану ємність з використаною оливою до Вашого місцевого пункту прийому утильсировини або до станції техобслуговування для її утилізації. НЕ викидайте оливу в бак для сміття, не виливайте на землю та не спускайте в каналізацію.
4. Встановивши двигун в горизонтальне положення, залийте рекомендовану оливу до зовнішнього краю отвору наливної горловини.

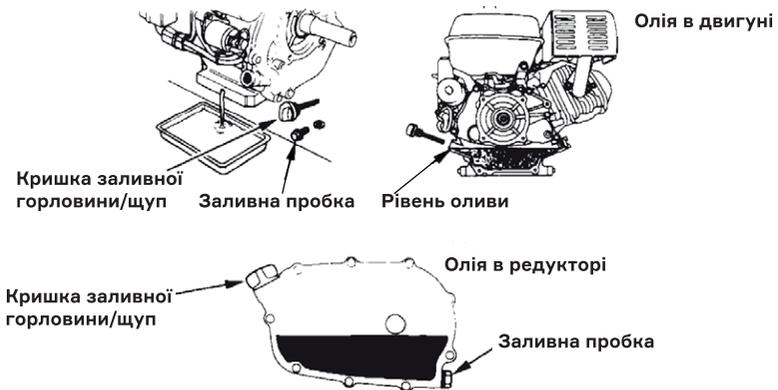
ОБ'ЄМ МОТОРНОГО МАСТИЛА:

- 168F, 170F: 0,6 л
- 177F, 188F, 190F, 192F: 1,1 л

Робота двигуна при низькому рівні оливи може спричинити поломку двигуна.

СИСТЕМА аварійно низького рівня оливи (застосовується на деяких типах двигунів) автоматично вимкне двигун до того, як рівень оливи впаде нижче безпечного. Однак, щоб уникнути непередбачуваної зупинки, завжди перевіряйте рівень оливи регулярно і наливайте оливу до верхньої межі.

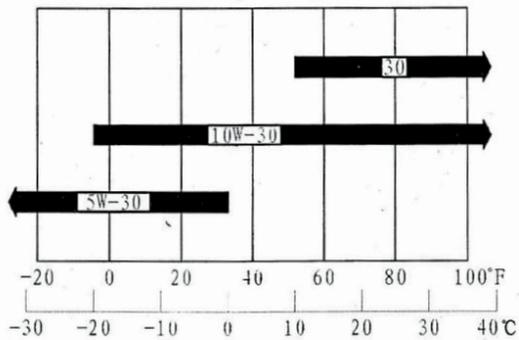
5. Надійно затягніть кришку заливної горловини щуп.



7. ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАШОГО ДВИГУНА.

РЕКОМЕНДОВАНА МОТОРНА ОЛИВА.

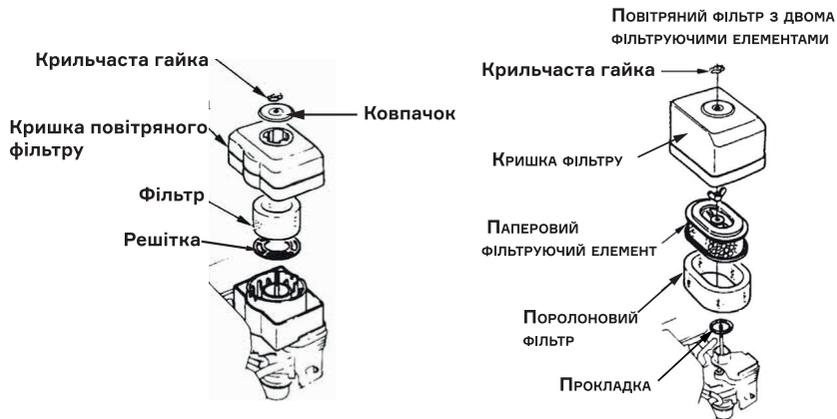
Олива є основним фактором, який впливає на технічні характеристики й строк служби двигуна. Використовуйте автомобільну оливу для 4-тактних двигунів. Олива SAE 30W-40 рекомендується для загального використання. Інші в'язкості (показані в таблиці нижче), можуть використовуватися, коли середня температура у Вашому регіоні перебуває в межах рекомендованого діапазону.



Марка якості SAE та рівень експлуатаційної якості оливи вказані на наклейці API, що міститься на емності з оливою. Рекомендуємо Вам використовувати оливу категорії обслуговування SJ.

ОГЛЯД ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ.

Зніміть кришку повітряного фільтра й огляньте фільтр. Очистіть або замініть забруднені фільтруючі елементи. Завжди замінюйте пошкоджені фільтруючі елементи. Якщо двигун оснащений повітряним фільтром з масляною ванною, також перевірте рівень оливи.



ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ.

Забруднений повітряний фільтр зменшує потік повітря до карбюратора, послаблюючи тим самим потужність двигуна. Якщо Ви експлуатуєте двигун в умовах високої запиленості, очищуйте повітряний фільтр частіше, ніж зазначено в [ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ](#).

УВАГА!

Експлуатація двигуна без повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром спричинить потрапляння пилу всередину двигуна, що призведе до його швидкого зношення. Цей тип поломки не покривається гарантією дистриб'ютора.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР З ДВОМА ФІЛЬТРУЮЧИМИ ЕЛЕМЕНТАМИ.

1. Відверніть крильчасту гайку з кришки повітряного фільтра й зніміть кришку.
2. Відверніть крильчасту гайку з повітряного фільтра й зніміть фільтр.
3. Витягніть поролоновий фільтр з паперового фільтруючого елемента.
4. Огляньте обидва фільтруючі елементи й замініть їх, якщо вони пошкоджені. Завжди замінійте паперовий фільтруючий елемент та поролоновий фільтр згідно з інтервалами, вказаними в графіку технічного обслуговування.
5. Очистіть фільтруючі елементи. Якщо прокладка ціла, використайте її повторно.

Паперовий фільтруючий елемент. Постукайте фільтруючим елементом кілька разів по твердій поверхні, щоб звільнити його від бруду, або продуйте крізь фільтруючий елемент зсередини. Ніколи не видаляйте бруд щіткою – Ви заб'єте брудом волокна.

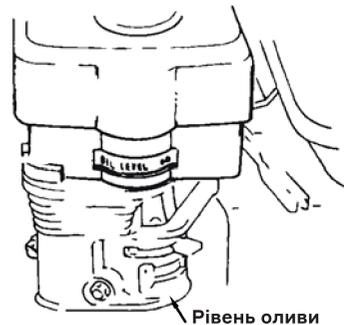
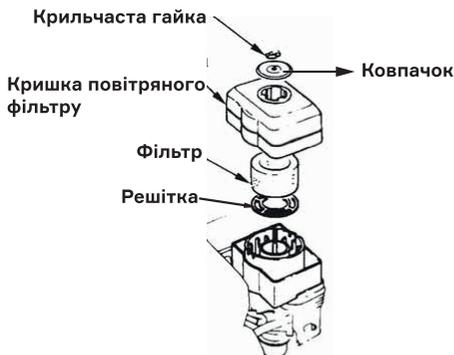


Поролоновий фільтруючий елемент. Промийте його в теплій мильній воді, сполосніть і добре висушіть або промийте його в незаймистому розчині й дайте просохнути. Занурте фільтруючий елемент у чисту моторну оливу, потім видавіть надлишки оливи. Двигун димитиме при запуску, якщо в поролоні залишилося надто багато оливи.

6. Очистіть від бруду основу фільтру й кришку зсередини мокрою ганчіркою. Будьте обережні, щоб не допустити потрапляння бруду в повітряний канал, який веде до карбюратора.
7. Помістіть поролоновий фільтруючий елемент зверху на паперовий фільтруючий елемент і встановіть на місце зібраний повітряний фільтр. Упевніться, що прокладка правильно розташована під фільтром.
8. Надійно затягніть кришку повітряного фільтра і затягніть крильчасту гайку належним чином.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР З МАСЛЯНОЮ ВАННОЮ.

1. Відверніть крильчасту гайку, зніміть ковпачок повітряного фільтра і кришку.
2. Зніміть кришку з повітряного фільтра. Вимийте кришку і фільтр у теплій мильній воді, сполосніть і добре висушіть або промийте їх у незаймистому розчині й дайте просохнути.
3. Зануріть фільтр у чисту моторну оливу, потім видавіть надлишки оливи. Двигун димитиме при запуску, якщо у фільтрі залишилося надто багато оливи.
4. Вилийте використану оливу з корпусу повітряного фільтра, вимийте бруд, що накопичився, незаймистим розчином і висушіть корпус фільтра.
5. Наповніть корпус повітряного фільтра оливою, рекомендованою для двигуна, до позначки рівня оливи.
6. Встановіть на місце повітряний фільтр та надійно затягніть крильчасту гайку.



ОЧИЩЕННЯ ВІДСТІЙНИКА.

1. Переведіть важіль клапана подачі пального в положення «OFF», потім зніміть відстійник пального й ущільнювальне кільце.

УВАГА! 

Бензин є надзвичайно легкозаймистою та вибуховою речовиною. Ви можете опектиса або тяжко травмуватися під час користування бензином. Вимкніть двигун та не допускайте утворення тепла, іскор та полум'я поблизу ємкості з бензином. Заправляйтеся бензином тільки на дворі. негайно стирайте сліди пролитого пального.

2. Вимийте відстійник пального й ущільнювальне кільце у незаймистому розчині і добре висушіть.
3. Вставте ущільнювальне кільце у паливний клапан і встановіть відстійник. Затягніть відстійник належним чином.

4. Переведіть важіль клапана подачі пального в положення «ON» і перевірте, чи немає витіку. Замініть ущільнювальне кільце у разі виявлення витіку.



ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ.

Рекомендовані свічки запалювання: F7RTC

УВАГА! 

Невідповідна свічка запалювання може спричинити поломку двигуна.

1. Зніміть ковпачок свічки запалювання і видаліть бруд навколо ділянки свічки запалювання.
2. Зніміть свічку запалювання свічним ключем 13/16 дюймів.



3. Огляньте свічку запалювання. Замініть свічку, якщо електроди зношені або якщо ізолятор потріскався або надколовся.

4. Замірте зазор електрода свічки запалювання відповідним приладом. Зазор повинен бути 0,028 - 0,031 дюймів (0,70 - 0,80 мм). Відрегулюйте зазор, якщо необхідно, обережно нахилиючи наконечник електроду.

5. Обережно вставте на місце свічку запалювання, вкручуючи її вручну, щоб уникнути викривлення при посадці.

6. Після того як свічка сяде в гніздо затягніть її свічним ключем 13/16 дюймів. При встановленні старої свічки запалювання затягніть свічку на 1/8 - 1/4 оберту після посадки свічки запалювання в гніздо.

При встановленні нової свічки запалювання затягніть свічку на 1/2 оберту після встановлення свічки запалювання в гніздо.



7.

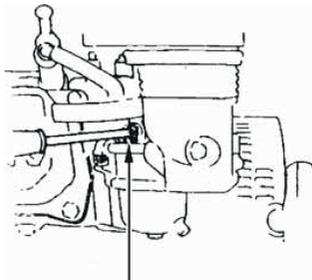
УВАГА! 

Свічка запалювання, затиснута недостатньо сильно, може спричинити перегрів і поломку двигуна. Надмірне затягування свічки запалювання може пошкодити різь на головці циліндра.

РЕГУЛЮВАННЯ ЧИСЛА ОБЕРТІВ ХОЛОСТОГО ХОДУ.

1. Запустіть двигун надворі й дайте йому нагрітись до робочої температури.
2. Переведіть важіль дросельної заслонки в положення найнижчих обертів.
3. Повертайте обмежувальний гвинт дросельної заслонки для одержання стандартного числа обертів на холостому ході.

Стандартне число обертів на холостому ході: 1,440 (+144, -144) об./хв.



Обмежувальний гвинт дросельної заслінки

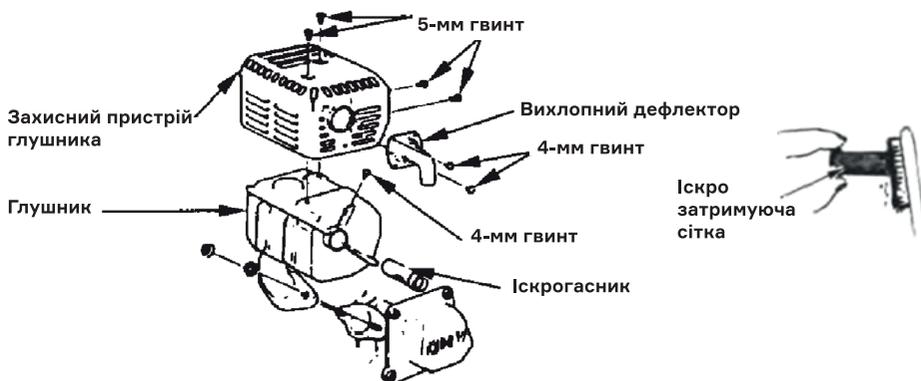
ОБСЛУГОВУВАННЯ ІСКРОГАСНИКА (ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ).

Ваш двигун не був оснащений іскрогасником на заводі-виробнику. В деяких регіонах експлуатація двигуна без іскрогасника є незаконною. Перевірте місцеві закони і положення. Іскрогасник можна придбати в офіційного сервісного дилера.

Іскрогасник підлягає обслуговуванню кожні 100 годин для забезпечення його належного функціонування. Якщо двигун працював, глушник буде дуже гарячим. Дайте глушнику охолонути перед тим, як приступити до технічного обслуговування іскрогасника.

1. Відверніть три 4-мм гвинта з вихлопного дефлектора і зніміть дефлектор.

2. Відверніть чотири 5-мм гвинта з захисного пристрою глушника й зніміть захисний пристрій глушника.
3. Відверніть 4-мм гвинт з іскрогасника і зніміть іскрогасник з глушника.



4. Скористайтеся щіткою, щоб видалити вуглецеві осади на іскро-затримуючій сітці. Будьте обережні, щоб не пошкодити сітку.
5. На іскрогаснику не повинно бути жодних поривів або дірок. Замініть іскрогасник, якщо він пошкоджений.
6. Встановіть іскрогасник, захисний пристрій глушника та вихлопний дефлектор на свої місця у зворотному порядку їх демонтажу.

8. КОРИСНІ ПОРАДИ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ВАШОГО ДВИГУНА.

ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ.

Належна підготовка до зберігання є надзвичайно важливою для забезпечення безперебійної роботи Вашого двигуна та його гарного зовнішнього вигляду. Нижченаведені заходи допоможуть Вам захистити двигун від іржі та корозії і забезпечать його легкий запуск після періоду зберігання.

МИЙКА.

Якщо двигун працював, дайте йому охолонути щонайменше протягом 30 хвилин перед мийкою. Помийте всі зовнішні поверхні, зафарбуйте місця, в яких пошкоджено фарбу, і вкрийте інші дільники, які можуть іржавіти, тонкою плівкою оливи.

УВАГА!

- Використання садового шлангу або мийного обладнання з подачею води під тиском може спричинити потрапляння води в повітряний фільтр або отвір глушника. Вода через повітряний фільтр або глушник може просочитися в циліндр, спричинивши поломку.
- Вода, при потрапленні на гарячий двигун, може спричинити поломку. Якщо двигун працював, дайте йому охолонути щонайменше протягом 30 хвилин перед мийкою.

ПАЛЬНЕ.

Бензин може окислитися і зіпсуватися під час зберігання. Старий бензин спричинить важкий запуск і залишає смоляний осад, який засмічує паливну систему. Якщо бензин у Вашому двигуні зіпсувався протягом періоду зберігання, у Вас може виникнути потреба провести технічне обслуговування або замінити карбюратор та інші компоненти паливної системи.

Тривалість часу, протягом якого Ви можете залишати бензин у паливному баку й карбюраторі без спричинення проблем у функціонуванні, залежить від таких факторів як марка бензину, температура зберігання та від того, частково чи повністю наповнений паливний бак. Повітря у неповністю наповненому баку сприяє псуванню бензину. Надмірно висока температура зберігання прискорить псування бензину. Проблема псування бензину може виникнути через кілька місяців або раніше, якщо бензин не був свіжий, коли Ви залили його в паливний бак.

Обмежена гарантія дистриб'ютора не покриває поломки паливної системи або проблеми в роботі двигуна, спричинені неналежною підготовкою до зберігання.

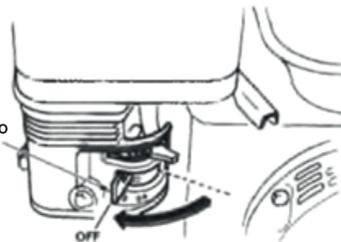
Ви можете продовжити термін зберігання пального, додавши в нього стабілізатор пального, створений з цією метою. Ви також можете уникнути проблем псування пального, зливши пальне з паливного баку і карбюратора.

ДОДАВАННЯ СТАБІЛІЗАТОРА ПАЛЬНОГО ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ЗБЕРІГАННЯ ПАЛЬНОГО.

При додаванні стабілізатора пального наповніть паливний бак свіжим бензином. Якщо бак наповнити тільки наполовину, повітря в паливному баку прискорить псування бензину протягом періоду зберігання. Якщо Ви маєте ємність з бензином для заправки, упевніться, що бензин у ємності свіжий.

1. Додайте стабілізатор пального згідно з інструкціями виробника.
2. Додавши стабілізатор пального, запусніть двигун і залиште його працювати на слабкому повітрі протягом 10 хвилин, для того, щоб оброблений бензин змінив необроблений бензин у карбюраторі.
3. Вимкніть двигун і переведіть важіль клапана подачі пального в положення «OFF».

Важіль клапана подачі пального



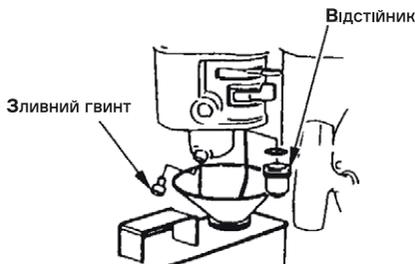
ЗЛИВ ПАЛЬНОГО З ПАЛИВНОГО БАКУ І КАРБЮРАТОРА.

1. Підготуйте відповідну ємність для бензину під карбюратор і скористайтесь лійкою, щоб уникнути пролиття пального.
2. Відверніть зливний гвинт карбюратора, зніміть відстійник і встановіть важіль клапана подачі пального в положення «ON».

УВАГА!

Бензин є надзвичайно легкозаймистою та вибуховою речовиною. Ви можете опектися або тяжко травмуватися під час користування бензином. Вимкніть двигун та не допускайте утворення тепла, іскор та полум'я поблизу ємності з бензином. Заправляйтеся бензином тільки на дворі. Негайно стирайте сліди пролитого пального.

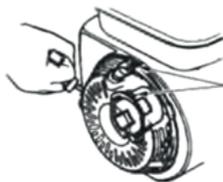
3. Після того, як усе пальне буде вилито в ємність, встановіть на місце зливний гвинт і відстійник. Затягніть їх належним чином.



МОТОРНА ОЛИВА.

ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ

1. Замініть моторну оливу.
2. Зніміть свічки запалювання.
3. Залити столову ложку (5-10 мл) чистої моторної оливи в циліндр.
4. Потягнути за шнур стартера кілька разів, щоб олива рівномірно розподілилася в циліндрі.
5. Вставити на місце свічки запалювання.
6. Повільно витягувати шнур стартера, доки не відчуєте опір і паз на шківі стартера не зрівняється з отвором зверху на кришці шнурового стартера, це зачинить клапани і волога не зможе потрапити в циліндр двигуна. Обернено підтягнути шнур стартера.



**ЗРІВНЯЙТЕ ПАЗ НА ШКІВІ СТАРТЕРА
З ОТВОРОМ НА КРИШЦІ**

Якщо Ваш двигун зберігатиметься з бензином у паливному баку й карбюраторі, важливо зменшити ризик займання парів бензину. Оберіть добре провітроване місце для зберігання, де немає обладнання, що працює на електриці або утворює полум'я, наприклад, піч, водонагрівач або сушильний одягу. Також уникайте місць, де працює електричний двигун, який під час роботи утворює іскри, або де працюють електричними інструментами.

Якщо можливо, уникайте місць з високою вологістю, яка сприяє ржавінню й корозії.

Якщо з паливного баку не був злитий увесь бензин, залиште важіль клапана подачі пального в положенні «OFF», щоб зменшити ризик витoku пального

Розташуйте двигун у горизонтальному положенні. Нахилене положення може спричинити витік пального або оливи

Коли двигун і вихлопна система охолонуть, відкрийте двигун, щоб зберегти його від пилу. Гарячий двигун і вихлопна система можуть спричинити займання або плавлення деяких матеріалів. Не використовуйте листовий пластик як покриття проти пилу. Покриття без пор затримуватиме вологу навколо двигуна, сприяючи іржавінню й корозії.

Якщо двигун оснащений акумулятором для електричного стартера, заряджайте акумулятор один раз на місяць протягом періоду зберігання двигуна. Це допоможе продовжити строк служби акумулятора.

РОЗКОНСЕРВАЦІЯ.

Перевірте Ваш двигун, як описано в розділі «Перед експлуатацією» в цьому посібнику.

Якщо пальне було злите під час підготовки до зберігання, наповніть паливний бак свіжим бензином. Якщо Ви маєте ємність з бензином для заправлення, упевніться, що бензин у ємності свіжий. Бензин окисляється й псується через певний час, спричинюючи важкий запуск.

Якщо циліндри були вкриті оливою під час підготовки до зберігання, двигун може диміти кілька хвилин після запуску. Це є нормальним явищем.

ТРАНСПОРТУВАННЯ.

Якщо двигун працював, дайте йому охолонути щонайменше протягом 15 хвилин перед тим, як завантажити обладнання, що приводиться в дію двигуном, на транспортний засіб. Ви можете отримати опік, доторкнувшись до гарячого двигуна або вихлопної системи, крім того можуть зайнятися деякі легкозаймисті матеріали.

Для транспортування розташуйте двигун у горизонтальному положенні, щоб зменшити ризик витoku пального. Встановіть важіль клапана подачі пального в положення «OFF»

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА

Несправність	Можлива причина	Усунення
Двигун не запускається	Погода холодна, моторне масло стало занадто густим	Залійте підігріте моторне масло в картер.
	Паливна система забруднена водою	Замість масла залійте нове дизельне паливо.
	Паливо загусло і не дає вільного потоку	Від'єднайте реміні, запустіть двигун під навантаженням, доки він не нагріється. Потім під'єднайте реміні й запустіть двигун знову.
	У паливній системі є повітря	Очистіть паливний фільтр і паливну трубку, потім замініть паливо новим.
Дизельному двигуну бракує потужності	У циліндр впорснуто недостатньо палива або впорскування неякісне	Використовуйте правильне паливо. Злийте повітря та затягніть з'єднання паливної трубки.
	Подача палива непостійна	Перевірте положення ручки регулятора швидкості, очистіть форсунку паливного інжектора.
	Низька компресія	Перевірте паливний насос, при необхідності замініть насос або форсунку.
	Зношені поршневі кільця	Перевірте поршневі кільця, при необхідності замініть.
	Поршневі кільця застрягли або зламалися	Очистіть кільця та циліндр, якщо необхідно, замініть поршневі кільця.
	Прокладка головки блоку циліндрів може протікати	Замініть прокладку головки блоку циліндрів.
	Газові клапани протікають	Відшліфуйте газові клапани або замініть їх, якщо залишки занадто глибокі.
Двигун автоматично зупиняється	Немає палива в системі	Додайте паливо в паливний бак.
	Забитий паливопровід	Очистіть паливопровід.
	У паливній системі є повітря	Видаліть повітря з паливної системи та залійте нове паливо.
	Голчастий клапан форсунки заклинив	Очистіть або замініть голчастий клапан.
	Повітряний фільтр забруднений	Очистіть повітряний фільтр.
	Перевантаження двигуна	Зменшіть навантаження на двигун.
Дим з вихлопу двигуна чорний	Погане впорскування палива	Перевірте тиск уприскування та умови розпилення. За необхідності замініть форсунку.
Дим з вихлопу двигуна синій	Моторне масло в циліндрі	Перевірте рівень масла, злийте надлишки.
	Зношені поршневі кільця	Замініть поршневі кільця.
Дим з вихлопу двигуна білий	У дизельному паливі є вода	Очистіть паливний бак і фільтр, замініть паливо.

9. ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ Й ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ КОРИСТУВАЧА

Місце розташування заводського номеру



Запишіть заводський номер двигуна в місці нижче. Цей номер знадобиться Вам при замовленні запчастин та при наданні заявки на проведення технічного або гарантійного обслуговування.

Заводський номер двигуна: _____

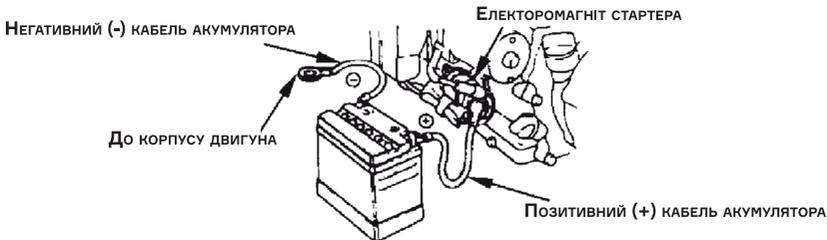
З'єднання акумулятора для електричного стартера

Використовуйте акумулятор на 12 Вольт з номінальною потужністю щонайменше 18 ампер-годин. Будьте обережні, щоб не під'єднати акумулятор у зворотній полярності, щоб не спричинити коротке замикання системи заряду акумулятора. Завжди під'єднуйте спочатку позитивний (+) кабель акумулятора, а потім негативний (-) кабель акумулятора для того, щоб Ваші інструменти не спричинили коротке замикання, якщо вони торкнуться заземленої деталі під час затягування кінця позитивного (+) кабелю акумулятора.

УВАГА!

Акумулятор може вибухнути й тяжко травмувати людину поблизу, якщо Ви не дотримуетесь правильного порядку під'єднання кабелів. Не паліть та не допускайте утворення іскор або відкритого полум'я поблизу акумулятора.

1. Під'єднайте позитивний (+) кабель акумулятора до клеми електромагніту стартера, як показано нижче.
2. Під'єднайте негативний (-) кабель акумулятора до кріпильного гвинта двигуна, кріпильного гвинта рами або іншого з'єднання системи заземлення двигуна.
3. Під'єднайте позитивний (+) кабель акумулятора до позитивної (+) клеми акумулятора як показано нижче.
4. Під'єднайте негативний (-) кабель акумулятора до негативної (-) клеми акумулятора як показано нижче.
5. Вкрийте клеми й кінці кабелів мастилом.



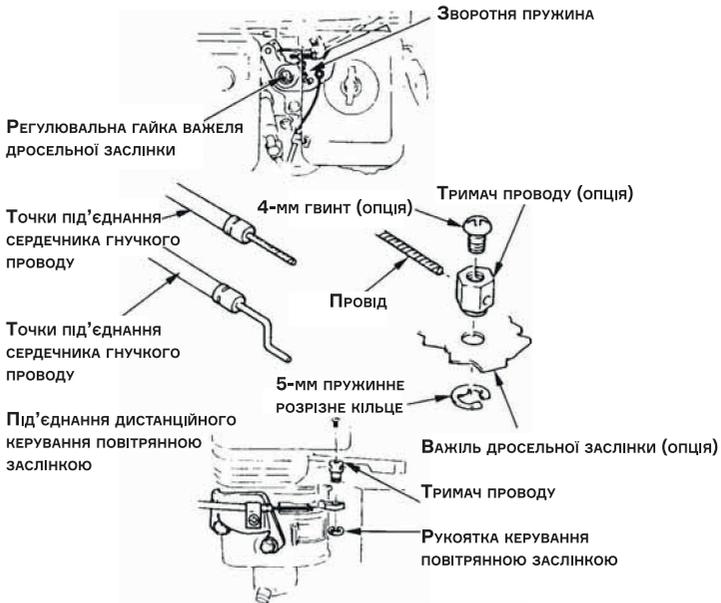
УВАГА!

Акумулятор в комплекті двигуна не постачається!

ПІД'ЄДНАННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ.

Важіль дросельної заслінки та рукоятка керування повітряною заслінкою мають отвори для послання дроту додаткового обладнання. На наведених нижче малюнках показані приклади під'єднання одного дроту або дроту та пружини. Для більш масштабних проектів виробники можуть продавати обладнання про під'єднання дроту до цих точок.

При керуванні дросельною заслінкою за допомогою дистанційно встановленого органу керування необхідно послабити регулювальну гайку важеля дросельної заслінки.



МОДИФІКАЦІЯ КАРБЮРАТОРА ДЛЯ РОБОТИ НА ВЕЛИКІЙ ВИСОТІ.

На великій висоті над рівнем моря стандартна суміш повітря і пального в карбюраторі буде занадто збагаченою. Потужність двигуна впаде, а витрата пального зросте. Занадто збагачена суміш також забруднить свічку запалювання і спричинить важкий запуск. Експлуатація двигуна на великій висоті, яка відрізняється від висоти, для роботи на якій був сертифікований цей двигун, протягом тривалого періоду часу може збільшити викиди.

Технічні характеристики двигуна під час роботи на великій висоті можна поліпшити, додавши певні зміни в конструкцію карбюратора. Якщо Ви постійно експлуатуєте свій двигун на висоті понад 5,000 футів (1,500 метрів) над рівнем моря, попросіть Вашого сервісного дилера додати такі зміни у конструкцію карбюратора. Цей двигун, під час роботи на великій висоті з внесеними модифікаціями у карбюратор, відповідатиме всім нормам викидів протягом усього строку його служби.

Навіть після модифікації карбюратора потужність двигуна палатиме приблизно на 3,5% з кожним збільшенням висоти на 1,000 футів (300 метрів). Вплив висоти на потужність буде більшим, якщо не додати відповідних змін у конструкцію карбюратора.

УВАГА!

Якщо карбюратор було модифіковано для роботи на великій висоті, суміш повітря і пального буде занадто збідненою для роботи на низькій висоті. Експлуатація двигуна на висоті менше 5,000 футів (1,500 метрів) з модифікованим карбюратором може спричинити перегрів двигуна і, як наслідок, серйозну поломку двигуна. Для експлуатації на низькій висоті попросіть вашого сервісного дилера повернути карбюратор у його оригінальний заводський стан.

ЗБАГАЧЕНЕ КИСНЕМ ПАЛЬНОЕ.

Деякі звичайні типи бензину змішуються зі спиртом або іншими сполуками. Такі типи бензину відносяться до групи збагаченого пального.

Щоб відповідати вимогам щодо збереження чистого повітря, в деяких регіонах використовується збагачене пальне для зменшення викидів в атмосферу.

Якщо Ви використовуєте збагачений киснем бензин, упевніться в тому, що він неетилований і відповідає вимогам щодо мінімального октанового числа.

Перед використанням збагаченого киснем пального перевірте його вміст. Згідно з вимогами в деяких регіонах ця інформація повинна бути наклеєна на паливній pompі.

Наведені нижче процентні співвідношення оксигенатів (компонентів для насичення пального киснем) в збагаченому пальному затверджені EPA (Агентством з охорони довкілля США):

ЕТАНОЛ (етил або етиловий спирт) 10% вмісту. Ви можете використовувати бензин, що містить до 10% етанолу. Бензин, що містить етанол, може маркуватися словом "GASOHOL".

МТБЕ (метил третил бутан етил) 15% вмісту. Ви можете використовувати бензин, що містить до 15% МТБЕ.

МЕТАНОЛ (метил або метиловий спирт) 5% вмісту. Ви можете використовувати бензин, що містить до 5% метилу, за умови, що він також містить спільні розчинники й інгібітори корозії для захисту паливної системи. Бензин, який містить понад 5% метанолу, може спричинити проблеми з запуском та/або робочими характеристиками двигуна. Він також може псувати метали, гумові й пластикові деталі паливної системи.

Якщо Ви помітили небажані симптоми під час роботи двигуна, спробуйте заправлятися на іншій заправній станції або змініть марку бензину.

Поломка паливної системи або неполадки в роботі двигуна, спричинені використанням збагаченого киснем пального, що містить більший відсоток оксигенатів, зазначених вище, не покриваються гарантією. **ІНФОРМАЦІЯ ПРО СИСТЕМУ ПОНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ.**

ДЖЕРЕЛА ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ.

Внаслідок процесу згоряння утворюється вуглекислий газ, оксиди азоту й вуглеводень. Контроль за викидами вуглеводню й оксиду азоту є дуже важливим, тому що, за певних умов, вони утворюють фотохімічний смог (густий туман з димом та кіптявою), вступаючи в реакцію під впливом сонячного проміння. Вуглекислий газ не реагує так само, але він є дуже токсичним.

Ми здійснюємо відповідні регулювання карбюратора та інших систем для зменшення викидів вуглекислого газу, оксидів азоту та вуглеводню.

ВТРУЧАННЯ Й ВНЕСЕННЯ ЗМІН.

Втручання або внесення змін у компоненти системи пониження токсичності вихлопу може підвищити викиди вихлопних газів понад дозволені законом межі. До дій, які кваліфікуються як втручання, відносяться такі:

- Зняття або внесення змін у конструкцію будь-якої деталі систем впуску і випуску, а також пальної системи.
- Внесення змін або виведення з ладу важливого механізму регулятора обертів або механізму регулювання швидкості обертів для уможливлення роботи двигуна понад передбачені конструкцією параметри.

НЕСПРАВНОСТІ, ЯКІ МОЖУТЬ ПОЗНАЧИТИСЯ НА ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ.

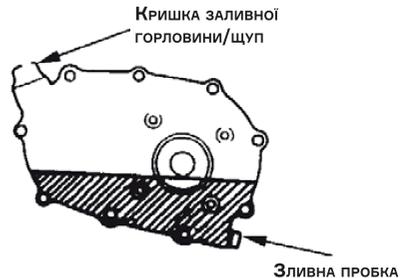
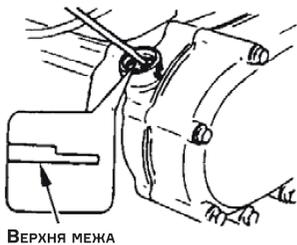
Якщо Ви помітили будь-які з наведених нижче явищ, зверніться до сервісного дилера для огляду та ремонту Вашого двигуна.

- Важкий запуск або втрата обертів після запуску.
- Нерівний холостий хід.
- Пропуски запалювання або зворотний спалах під навантаженням.
- Голосні хлопки, схожі на вистрили, коли незгоріле пальне потрапляє у вихлопний тракт і займається в ньому.
- Чорний вихлопний дим або велика витрата пального.

10. РЕДУКТОРНА ОЛИВА (ТІЛЬКИ НА МОДЕЛЯХ З РЕДУКТОРОМ).

1/2 пониження з автоматичним відцентровим зчепленням.

1. Відгвинтіть кришку заливної горловини й протріть щуп насухо.
2. Вставте щуп у маслорозливну горловину але не вгвинчіть його.
3. Якщо рівень низький, долийте оливи, рекомендованої для цього двигуна, до позначки верхньої межі.
4. Об'єм оливи, 500 мл



ЗАПЧАСТИНИ.

СИСТЕМА ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ НА ВАШОМУ ДВИГУНІ БУЛА СКОНСТРУЙОВАНА Й ПОБУДОВАНА НАМИ. МИ РЕКОМЕНДУЄМО ВАМ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ. ЦІ ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ ВИГОТОВЛЕНІ ЗА ТИМИ Ж СТАНДАРТАМИ, ЩО Й ОРИГІНАЛЬНІ ДЕТАЛІ, ТОМУ ВИ МОЖЕТЕ БУТИ ВПЕВНЕНІ В ЇХ НАЛЕЖНОМУ ФУНКЦІОНУВАННІ. ВИКОРИСТАННЯ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН, ЯКІ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ КОНСТРУКЦІЇ ТА ЯКОСТІ ОРИГІНАЛЬНИХ ДЕТАЛЕЙ, МОЖУТЬ ЗНИЗИТИ ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБОТИ ВАШОЇ СИСТЕМИ ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ.

ВИРОБНИК ЗАПЧАСТИН НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ДЕТАЛІ, ЯКІ НЕСПРИЯТЛИВО ВПЛИВАЮТЬ НА РОБОТУ СИСТЕМИ ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ. ВИРОБНИК ЗАПЧАСТИН ПОВИНЕН ПІДТВЕРДИТИ, ЩО ВИКОРИСТАННЯ ЙОГО ЗАПЧАСТИН НЕ СПРИЧИНЯЄ НЕСПРОМОЖНІСТЬ ДВИГУНА ВІДПОВІДАТИ НОРМАМ ВИКИДІВ В АТМОСФЕРУ.

ОБСЛУГОВУВАННЯ.

ДОТРИМУЙТЕСЬ ГРАФІКУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ. ПАМ'ЯТАЙТЕ, ЩО ЦЕЙ ГРАФІК БАЗУЄТЬСЯ НА ПРИПУЩЕННІ, ЩО ВАШ ДВИГУН ЕКСПЛУАТУЄТЬСЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ. ТРИВАЛА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВИГУНА ПІД ВЕЛИКИМ НАВАНТАЖЕННЯМ АБО В УМОВАХ ВИСОКОЇ ТЕМПЕРАТУРИ АБО ЗНАДТО ВИСОКОЇ ВОЛОГОСТІ АБО ЗАПИЛЕНОСТІ ВИМАГАЄ ЧАСТИШОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

11. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Модель	156F	170F	170F-1/2	170FE	177F	177FE	188F
Тип	Одноциліндровий, 4-х тактний, з примусовим повітряним охолодженням, OHV						
Діаметр і хід циліндра	56×40	70×55	70×55	70×55	77×58	77×58	88×64
Об'єм двигуна (куб.см)	98,5	212	212	212	270	270	389
Ступінь стиснення	8.2:1	8.5:1	8.5:1	8.5:1	8.2:1	8.2:1	8.0:1
Номинальна потужність (к.с/об/хв)	4.5/3600	7/3600	7/1800	7/3600	9/3600	9/3600	13/3600
Ном. крутний момент (Нм/об/хв)	4.5/2800	9.5/2500	19/1250	9.5/2500	15/2500	15/2500	20/2500
Ємність паливного бака (л)	1.8	3.3	3.3	3.3	5.5	5.5	5.5
Ємність моторного масла (л)	0.45	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1
Система запуску	Ручний стартер	Ручний стартер	Ручний стартер	Електричний стартер	Ручний стартер	Електричний стартер	Ручний стартер
Розміри (мм)	310×290×310	395×335×380	415×375×375	415×375×375	480×430×470	480×430×470	490×430×480
Вага нетто/брутто (кг)	10/11	13.5/14.5	14.5/15.5	13.5/14.5	23/24.5	25.5/27	28.5/30

Модель	188FE	190F	190FE	192F	192FE	194FE	194FE-1/2
Тип	Одноциліндровий, 4-х тактний, з примусовим повітряним охолодженням, OHV						
Діаметр і хід циліндра	88×64	90×66	90×66	92×69	92×69	94×70	94×70
Об'єм двигуна (куб.см)	389	420	420	459	459	485	485
Ступінь стиснення	8.0:1	8.3:1	8.3:1	8.3:1	8.3:1	9.9:1	9.9:1
Номинальна потужність (к.с/об/хв)	13/3600	15/3600	15/3600	16/3600	16/3600	22/3600	22/1800
Ном. крутний момент (Нм/об/хв)	20/2500	22/2500	22/2500	24/2500	24/2500	32/2500	64/1250
Ємність паливного бака (л)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
Ємність моторного масла (л)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Система запуску	Електричний стартер	Ручний стартер	Електричний стартер	Ручний стартер	Електричний стартер	Електричний стартер	Електричний стартер
Розміри (мм)	490×430×480	490×430×480	490×430×480	490×430×480	490×430×480	490×430×480	490×430×480
Вага нетто/брутто (кг)	31/32.5	28.5/30	31/32.5	29.5/31	32/34	32/34	32/34

12. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.



УВАГА!

НЕЗАПОВНЕНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є НЕДІЙСНИМ!

1. Двигун « _____ » ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ НА ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ ЧЕРЕЗ АВТОРИЗОВАНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР. ВИРОБНИК ГАРАНТУЄ БЕЗКОШТОВНИЙ РЕМОНТ АБО ЗАМІНУ БУДЬ-ЯКОГО ВУЗЛА ОБЛАДНАННЯ, ЩО МАЄ ЗАВОДСЬКІ ДЕФЕКТИ, ПРОТЯГОМ ГАРАНТІЙНОГО ТЕРМІНУ ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОЛИ ДЕФЕКТИ І ПОЛОМКИ СТАЛИСЯ З ВИНИ СПОЖИВАЧА, АБО ПЕРЕВІЗНИКА, ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН СТАНОВИТЬ - 12 МІСЯЦІВ, З ДАТИ ПРОДАЖУ. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН ОБЧИСЛЮЄТЬСЯ ВІД ДАТИ ПРОДАЖУ ОБЛАДНАННЯ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЄТЬСЯ ЗАПИСОМ В ГАРАНТІЙНОМУ ТАЛОНІ

2. Після ГАРАНТІЙНОГО РЕМОНТУ ОБЛАДНАННЯ, ЗАМІНЕНІ ЧАСТИНИ В СКЛАДІ ОБЛАДНАННЯ МАЮТЬ ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН І ГАРАНТІЙНІ УМОВИ НА ВСЕ ОБЛАДНАННЯ В ЦІЛОМУ.



УВАГА!

ВИРІБ ПРИЙМАЄТЬСЯ НА ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТІЛЬКИ В ПОВНІЙ КОМПЛЕКТНОСТІ, РЕТЕЛЬНО ОЧИЩЕНИЙ ВІД ПИЛУ ТА БРУДУ.

3. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ НЕ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ:

- ВІДСУТНІСТЬ ГАРАНТІЙНОГО ТАЛОНА АБО ЯКЩО ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН НЕМОЖЛИВО ПРОЧИТАТИ;
- НЕПРАВИЛЬНЕ ЗАПОВНЕННЯ ГАРАНТІЙНОГО ТАЛОНА, ВІДСУТНІСТЬ У НЬОМУ ДАТИ ПРОДАЖУ І ПІДПISУ ПРОДАВЦЯ, СЕРІЙНОГО НОМЕРА ВИРОБУ;
- НЕ МАЄ ОРИГІНАЛЬНОГО ПАКУВАННЯ;
- НАЯВНІСТЬ ВИПРАВЛЕНЬ АБО ПІДЦІЩЕНЬ В ГАРАНТІЙНОМУ ТАЛОНІ;
- НЕДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, НАВЕДЕНИХ У ДАНОМУ КЕРІВНИЦТВІ У ТОМУ ЧИСЛІ ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ;
- ЕКСПЛУАТАЦІЯ НЕСПРАВНОГО АБО НЕКОМПЛЕКТНОГО ВИРОБУ, ЩО СТАЛА ПРИЧИНОЮ ВИХОДУ ВИРОБУ З ЛАДУ;
- ПОТРАПЛЯННЯ ВСЕРЕДИНУ ВИРОБУ СТОРОННІХ РЕЧОВИН АБО ПРЕДМЕТІВ;
- ПРИЧИНОЮ НЕСПРАВНОСТІ, ЩО ВИНИКЛА, СТАЛО ЗАСТОСУВАННЯ НЕЯКІСНОГО ПАЛИВА АБО МАСЛА;
- ВИРІБ МАЄ ЗНАЧНІ МЕХАНІЧНІ АБО ТЕРМІЧНІ ПОШКОДЖЕННЯ, ЯВНІ СЛІДИ НЕДБАЛИХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ЗБЕРІГАННЯ АБО ТРАНСПОРТУВАННЯ;
- ПРИЧИНОЮ НЕСПРАВНОСТІ, ЩО ВИНИКЛА, СТАЛО ПРИЄДНАННЯ ДО МОТОКУЛЬТИВАТОРА НЕСПРАВНОГО АБО НЕШТАТНОГО НАВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ;
- ВИРІБ ВИКОРИСТОВУВАВСЯ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ;
- ПРИВОДИЛИСЯ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ ЧИ СПРОБА МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБУ СПОЖИВАЧЕМ АБО ТРЕТІМИ ОСОБАМИ;
- НЕСПРАВНІСТЬ СТАЛАСЯ ВНАСЛІДОК СТИХІЙНОГО ЛИХА (ПОЖЕЖА, ПОВІНЬ, УРАГАН ТОЩО);

4. ЗАМІНЕНІ ПО ГАРАНТІЇ ДЕТАЛІ ТА ВУЗЛИ ПЕРЕХОДЯТЬ У РОЗПОРЯДЖЕННЯ СЕРВІСНОГО ЦЕНТРУ. ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ ГАРАНТІЙНОГО РЕМОНТУ ГАРАНТІЙНИЙ СТРОК ЗБІЛЬШУЄТЬСЯ НА ЧАС ПЕРЕБУВАННЯ ВИРОБУ В РЕМОНТІ. ВІДЛІК ДО ДАНОГО ТЕРМІНУ ПОЧИНАЄТЬСЯ З ДАТИ ПРИЙНЯТТЯ ВИРОБУ В ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ. ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ ГАРАНТІЙНОГО ТЕРМІНУ СЕРВІС ЦЕНТРИ ПРОДОВЖУЮТЬ ЗДІЙСНЮВАТИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ ВИРОБУ, АЛЕ ВЖЕ ЗА РАХУНОК СПОЖИВАЧА

5. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НЕ ПОШИРЮЮТЬСЯ НА НЕСПРАВНОСТІ, ЩО ВИНИКЛИ ВНАСЛІДОК ПЛАНОВОГО ЗНОСУ АБО ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ ВИРОБУ, НА КОМПЛЕКТУЮЧІ, ПАЛИВОПРОВОДИ, ГУМОВОТЕХНІЧНІ ВИРОБИ, ВИТРАТНІ ТА МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ОДНОРАЗОВОГО ВИКОРИСТАННЯ, САЛЬНИКИ, ПІДШИПНИКИ, ПОВІТРЯНІ, ПАЛИВНІ ТА МАСЛЯНІ ФІЛЬТРА, ЕЛЕМЕНТИ ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ (КАРБЮРАТОРА, ПАЛИВНІ КРАНИ).

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НЕ ПОШИРЮЮТЬСЯ НА РЕГЛАМЕНТНІ РОБОТИ ПІД ЧАС ПЛАНОВОГО ТО, ВКЛЮЧАЮЧИ ДІАГНОСТИКУ І РЕГУЛЮВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ СИСТЕМ ОЧИЩЕННЯ, ЗМАЗУВАННЯ, ПРОТОЧКУ ВУЗЛІВ, ДЕТАЛЕЙ, ЗАМІНУ АБО ДОЛИВАННЯ ВСІХ ВИДІВ МАСЕЛ, МАСТИЛ, ЯКЩО ТІЛЬКИ ТАКІ НЕ Є НЕОБХІДНИМИ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ГАРАНТІЙНОГО РЕМОНТУ МОТОКУЛЬТИВАТОРА АБО ЙОГО ВУЗЛІВ.

6. ВСІ ВИРОБИ Є ПРАЦЕЗДАТНИМИ, КОМПЛЕКТНИМИ І НЕ МАЮТЬ ЗОВНІШНІХ ДЕФЕКТІВ І ПОШКОДЖЕНЬ.

7. ПІСЛЯ ОТРИМАННЯ ВИРОБУ КЛІЄНТ ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ ПЕРЕВІРИТИ ВСІ КОМПЛЕКТУЮЧІ НА ЗОВНІШНІ ЕФЕКТИ ТА ПОШКОДЖЕННЯ У ВІДДІЛЕННЯ ПЕРЕВІЗНИКА.

8. ІНФОРМАЦІЮ ПРО СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОТРИМУВАТИ ЧЕРЕЗ КОНТАКТНУ ІНФОРМАЦІЮ ВКАЗАНУ НА САЙТІ.

9. ВИКОНАНІ РОБОТИ ЗГІДНО З ГАРАНТІЙНИМ ВИПАДКОМ:

10. ПІСЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ГАРАНТІЙНОГО РЕМОНТУ НАДАЮТЬСЯ НАСТУПНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ:

ПРИ ПОКУПЦІ ДВИГУНА, ПОКУПЕЦЬ АВТОМАТИЧНО ПОГОДЖУЄТЬСЯ З ГАРАНТІЙНИМИ ЗОБОВ'ЯЗАННЯМИ.