

## ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА ПОВІТРЯНИЙ КОМПРЕСОР



Перед початком роботи уважно прочитайте цю інструкцію.  
Цей посібник містить важливі вказівки щодо безпечної роботи.

## ПРИМІТКА

Дякую за використання повітряного компресора. Наша компанія сподівається, що повітряний компресор зробить вашу роботу зручнішою, безпечнішою та комфортнішою. Уважно, прочитайте цей посібник перед експлуатацією або обслуговуванням цього продукту, щоб ознайомитися з належними процедурами безпеки, експлуатації та технічного обслуговування. Недотримання інструкцій, що містяться в цьому посібнику, може призвести до травм, матеріальних збитків та анулювання гарантії. Дотримання інструкцій забезпечить триваліший та безпечніший термін служби вашого повітряного компресора.

# Зміст

Підготовка до запуску .....	1
Правила безпеки.....	1
Застереження .....	2
Короткий опис .....	3
Загальний вигляд і основні компоненти.....	3
Основні технічні параметри.....	3
Ілюстрація запчастин .....	4
Перший запуск .....	5
Експлуатація та налаштування .....	6
Обслуговування.....	7
Технічні проблеми та їх рішення .....	7

## 1. ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ

- (1) Місце для встановлення компресора має бути чистим, сухим та вентильованим.
- (2) Щоб зменшити шанс перегрівання, кришка вентилятора повинна знаходитись на відстані 0,3–0,5 м від стіни.
- (3) Тримайте напругу в межах  $\pm 5\%$  від номінальної.
- (4) Тримайте рівень масла на рівні червоного кола.
- (5) Рекомендується використовувати компресорну олію SAE30 або L-DAB 100 при температурі вище  $10\text{ }^{\circ}\text{C}$  та використовувати SAE10 або L-DAB68 при температурі нижче  $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- (6) Нормальна температура робочих умов повинна бути від  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ , а висота місцевості для роботи нижче 2000 м над рівнем моря.
- (7) Нормальна робоча температура компресора становить  $180\text{ }^{\circ}\text{C}$  на фактичній потужності, а температура мастила в картері менше  $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- (8) Відкрийте випускний клапан, переконайтеся, що ручка перемикача тиску знаходиться в положенні «ввімкнено» (рис.2), дайте компресору попрацювати 10 хвилин без навантаження, щоб забезпечити змащення частин, що рухаються, перед регулярним чищенням..

## 2. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

**УВАГА: НЕДОТРИМАННЯ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ НЕСЕ БЕЗПОСЕРЕДНЮ НЕБЕЗПЕКУ, ЯКА ПРИЗВЕДЕ ДО СЕРЬОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ..**

- (1) ЩОБ УНИКНУТИ ПОЖЕЖІ АБО ВИБУХУ НІКОЛИ НЕ РОЗПИЛЮЙТЕ ГОРЮЧІ РІДИНИ БІЛЯ КОМПРЕСОРА. Це нормально, коли двигун і реле тиску виробляють іскри під час роботи. Якщо іскри вступають у контакт із парами бензину або іншими легкозаймистими рідинами, то це може спричинити загоряння або вибух. Завжди використовуйте компресор у добре провітрюваному приміщенні. Не паліть під час роботи і не розпилюйте рідини, де є іскри. Тримайте компресор якомога далі від зони розпилення.
- (2) Розчинники трихлоретан і метиленхлорид можуть вступати в хімічну реакцію під час контакту з алюмінієм, що використовується у фарборозпилювачах, насосах для фарби тощо. - це може призвести до вибуху. Якщо ви використовуєте ці розчинники, використовуйте обладнання для розпилення тільки з нержавіючої сталі. Це не вплине на працездатність компресора.
- (3) Не вдихайте безпосередньо стиснене повітря.

**УВАГА: Вдихання стисненого повітря несе потенційну небезпеку, яка може призвести до серйозних травм або смерті.**

- (1) Не зварюйте повітряний бак цього компресора. Зварювання повітряного бака компресора надзвичайно небезпечно. Будь-яке зварювання на баку анулює гарантію.
- (2) Ніколи не використовуйте електричний повітряний компресор на відкритому повітрі під час дощу або на мокрій поверхні, оскільки це може призвести до ураження електричним струмом.
- (3) Цей пристрій запускається автоматично. Після закінчення роботи виймайте вилку живлення з розетки і скиньте весь тиск із системи перед обслуговуванням і коли компресор не використовується.
- (4) Перевірте максимальний номінальний тиск виробника для пневматичних інструмен-

тів і приладдя. Тиск на виході компресора має регулюватися таким чином, щоб він ніколи не перевищував максимальний номінальний тиск інструмента.

(5) Рухомі частини з високою температурою перебувають під захистом. Цей захист запобігає опікам та іншим травмам. НІКОЛИ не працюйте зі знятим захистом. Перед початком обслуговування дайте деталям охолонути.

(6) Обов'язково читайте всі етикетки під час розпилення фарб або токсичних матеріалів і дотримуйтесь інструкцій з безпеки. Використовуйте респіраторну маску, якщо є ймовірність вдихнути що-небудь. Прочитайте всі інструкції та переконайтеся, що Ваш респіратор зможе захистити Вас від потрапляння токсичних виробів.

(7) Завжди надягайте захисні окуляри під час використання повітряного компресора. Ніколи не направляйте потік повітря на людину.

(8) Ні з якої причини не регулюйте реле тиску або регулювальний клапан. Це може призвести до анулювання всіх гарантій. Вони попередньо налаштовані на заводі на максимальний тиск цього пристрою.

### **УВАГА: ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА, ЯКА МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ТРАВМИ АБО ПОШКОДЖЕННЯ ОБЛАДНАННЯ.**

1) Щодня зливайте вологу з бака - це може запобігти появі корозії.

(2) Щодня витягуйте кільце клапана скидання тиску, щоб переконатися, що клапан працює правильно, щоб запобігти можливим поломкам пристрою.

(3) Щоб забезпечити належну вентиляцію для охолодження, компресор повинен знаходитися на відстані щонайменше 31 см (12 дюймів) від найближчої стіни в добре провітрюваному приміщенні.

(4) Надійно закріпіть компресор, якщо необхідне транспортування, заздалегідь спустивши тиск.

(5) Захистить повітряний шланг і електричний дріт від ушкодження і проколів. Перед початком роботи оглядайте їх на наявність слабких або зношених місць і за необхідності замініть їх.

### **3. ПРЕДОСТЕРЕЖЕННЯ**

(1) Спочатку зніміть кришку, а потім надягніть повітряний шланг і повітряний фільтр перед запуском компресора (мал.1).

(2) Ніколи не відгвинчуйте будь-які сполучні деталі під час роботи компресора.

(3) Ніколи не розбирайте будь-які електричні деталі, не від'єднавши вилку живлення.

Повітряний шланг



Рис.1

(4) Ніколи не регулюйте запобіжний клапан.

(5) Ніколи не використовуйте компресор за занадто низької або занадто високої напруги.

(6) Ніколи не використовуйте електричний дріт довжиною довше 5м і перерізом менше,

ніж зазначено в Таблиці 1.

(7) Ніколи не від'єднуйте вилку, щоб зупинити компресор. Завжди вимикайте за допомогою ручки перемикача живлення.

(8) Якщо випускний клапан не працює при зупиненому двигуні, негайно знайдіть причину, щоб не пошкодити двигун.

(9) Мастило має бути чистим, рівень мастила має бути на рівні червоного кола.

(10) Від'єдняйте вилку, щоб відключити електроживлення, і відкрийте випускний клапан.

Потужність двигуна (к. с. / кВт)	220В / 308 / 240В Однофазний		1008 / 110b / 127b Однофазний	
	Дріт (мм <sup>2</sup> )	Запобіжник (А)	Дріт (мм <sup>2</sup> )	Запобіжник (А)
1 / 0,75	1,5	16	2	20
1,5 / 1,1	1,5	16	2,5	20
2 / 1,5	1,5	16	2,5	20
2,5 / 2	2	20	2,5	20

#### 4. КОРОТКИЙ ОПИС ТОВАРУ

Цей повітряний мікрокомпресор вирізняється новим дизайном і відмінною якістю виготовлення. Компресор має компактну конструкцію, прекрасний зовнішній вигляд, простоту в експлуатації, легку вагу, високу безпеку і низький рівень шуму. Його можна використовувати в машинному обладнанні, розпилюванні й оздобленні та в інших галузях, де потрібне стиснене повітря.

#### 5. ЗАГАЛЬНИЙ ВИД ТА ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ (рис.2)

- (1) Компресор
- (2) Реле тиску
- (3) Випускний клапан
- (4) Регульовальний клапан
- (5) Манометр
- (6) Зворотний клапан
- (7) Спускний кран
- (8) Колесо
- (9) Випускна труба
- (10) Резервуар для повітря
- (11) Кришка вентилятора

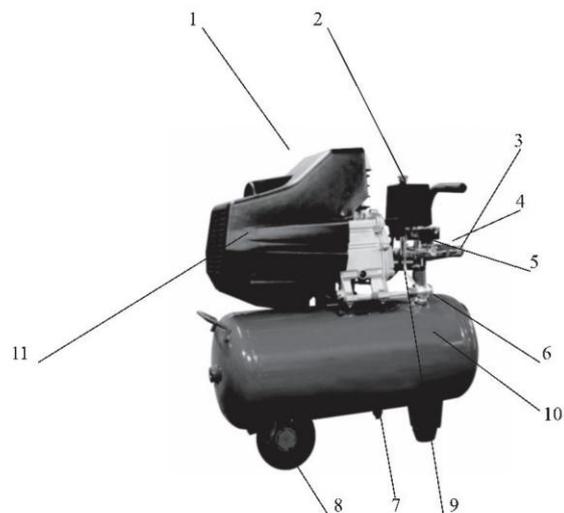
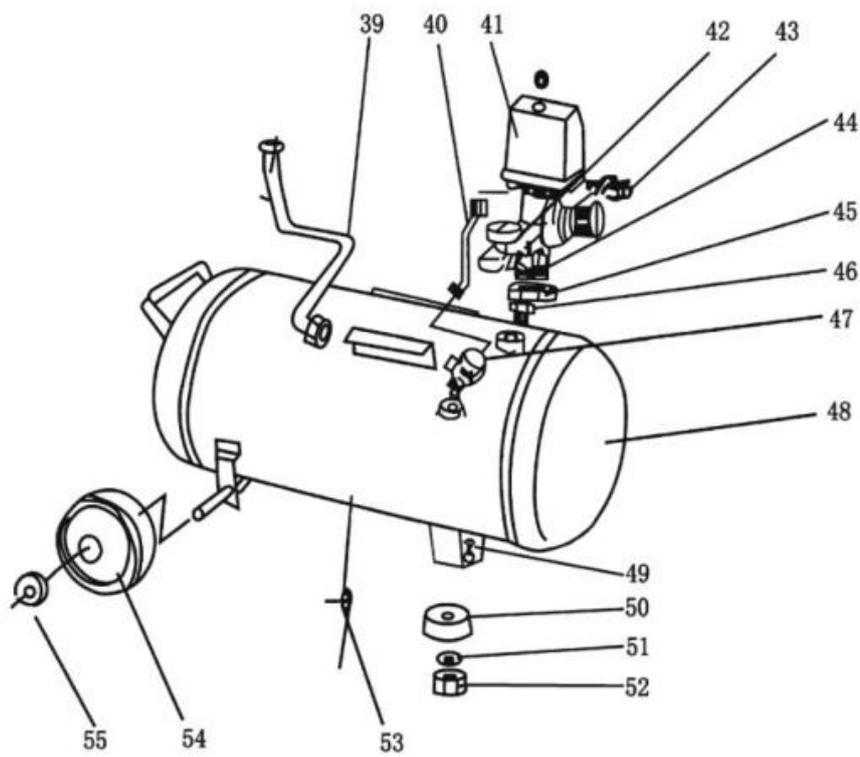
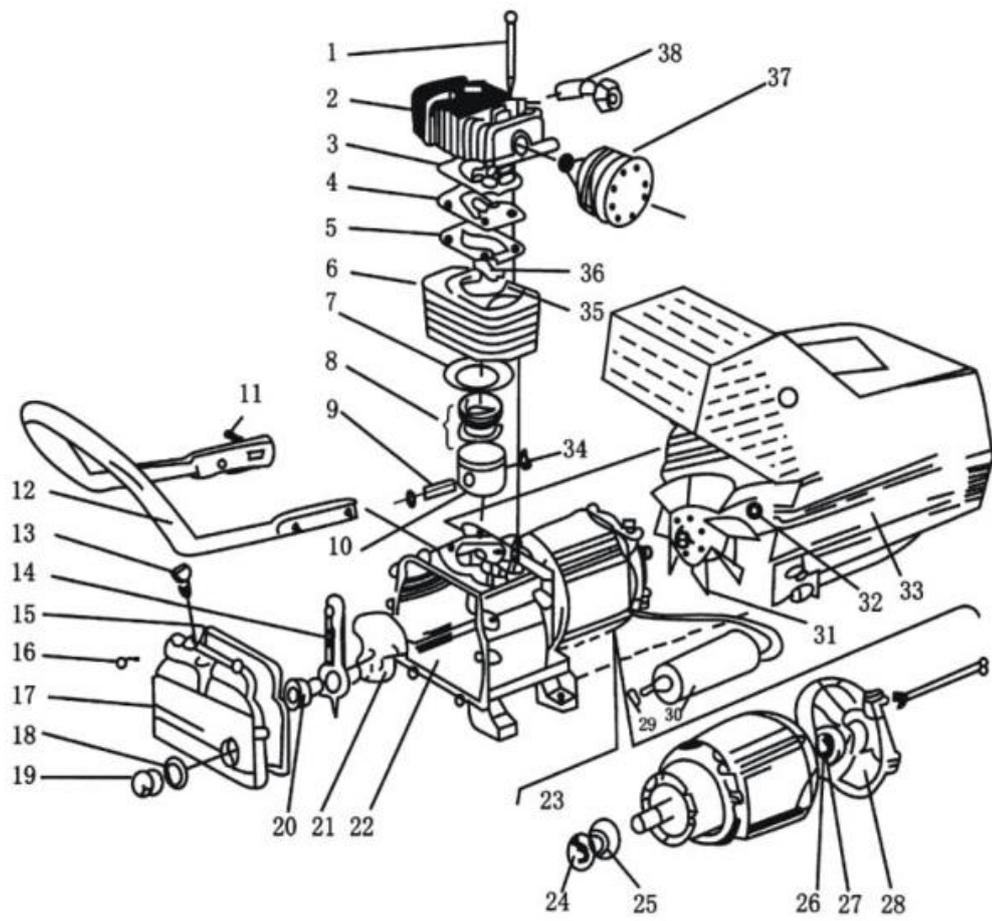


Рис.2

## 6. ІЛЮСТРАЦІЯ ЗАПЧАСТИН



## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Назва	Кількість	№	Назва	Кількість
1	Болт М8×110	4	29	Гайка М8	2
2	Головка циліндра	1	30	Конденсатор	1
3	Прокладка головки блоку циліндра	1	31	Вентилятор	1
4	Тарілка клапана	1	32	Стопорне кільце	1
5	Прокладка клапана	1	33	Кришка вентилятора	2
6	Циліндр	1	34	Стопорне кільце	2
7	Прокладка циліндра	1	35	Установчий штифт	2
8	Поршневе кільце	3	36	Затискний клапан	1
9	Поршневий палець	1	37	Повітряний фільтр	1
11	Гвинт М5×14	4	38	Напірна труба	1
12	Поручень	1	39	Випускна труба	1
13	Повітряний шланг	1	40	Реле тиску	1
14	Шатун	1	41	Манометр	1
15	Гумова прокладка	1	42	Випускний клапан	2
16	Гвинт М5×14	6	43	Кронштейн перемикача	1
17	Кришка картера	6	44	З'єднувальна гайка	1
18	Шайба рівня масла	1	45	Розвантажувальний роз'єм	1
19	Масловирівнювач	1	46	Зворотний клапан	1
20	Болт М8×22	1	47	Повітряний бак	1
21	Кривошип	1	48	Болт М8х25	1
22	Картер	1	49	Шайба лапки	1
23	Мотор	1	50	Шайба 8	1
24	Кільце	1	51	Гайка 8	1
25	Підшипник 6204RS	1	52	Спускний кран	1
26	Підшипник 6202RS	1	53	Колесо	2
27	Рифлена шайба		54	Накладка	2
28	Кронштейн двигуна				

## 7. ПЕРШИЙ ЗАПУСК

(1) Під'єднайте колесо до повітряного компресора.



(2) Використовуйте накладку, щоб зафіксувати колесо.



(3) Накрийте колесо червоною кришкою.



(4) Прикріпіть ніжку до повітряного компресора.



(5) Зніміть попереджувальний знак.



(6) Закрутіть червоний прапорець в отвір на верхній частині головки компресора.

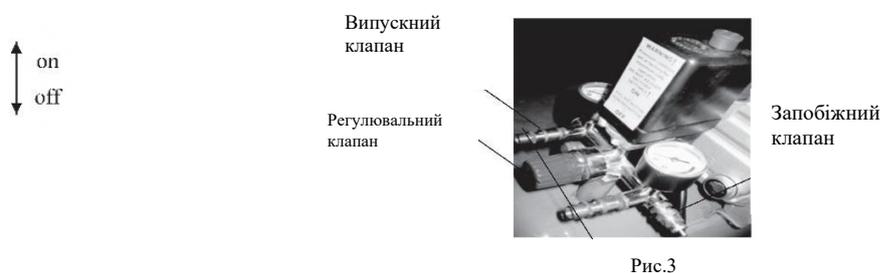


(7) Закріпіть повітряний фільтр із правого боку головки компресора.



## 8. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ

- (1) Спочатку відкрийте зливний кран під баком, а потім закрийте його.
- (2) Компресором керують за допомогою перемикача тиску. Агрегат може бути автоматично зупинений при підвищенні тиску до максимуму і перепущений при зниженні тиску до мінімуму. Номінальний тиск було відрегульовано під час виробництва. Не змінюйте його. Щойно двигун вимкнеться, стиснене повітря в нагнітальній трубі має бути випущено через випускний клапан під перемикачем. Це необхідна умова для перезапуску, інакше двигун буде пошкоджено. Номінальний тиск можна відрегулювати, повертаючи регулювальний болт перемикача.
- (3) Вихідний тиск стисненого повітря можна регулювати за допомогою регулювального клапана (рис.3). Потягніть вгору ручку регулювального клапана, потім поверніть її за годинниковою стрілкою, щоб збільшити тиск.
- (4) Щоб зупинити компресор, потрібно встановити ручку перемикача в положення "OFF".



## 9. ОБСЛУГОВУВАННЯ

- (1) Очистіть картер і замініть мастило після перших 10 робочих циклів.
- (2) Перевіряйте рівень мастила через кожні 20 годин роботи. За необхідності, доливайте (рис.4).
- (3) Через кожні 60 робочих годин відкривайте зливний кран під баком для зливу конденсату.
- (4) Через кожні 120 годин роботи необхідно очистити картер, замінити мастило і очистити повітряний фільтр. А також, перевірте запобіжний клапан і манометр.



## 10. ТЕХНІЧНІ ПРОБЛЕМИ

Проблема	Можливі причини	Рішення
Мотор не працює, видає слабку потужність або перегрівається	(1) Недостатня напруга (2) Провід живлення занадто тонкий або занадто довгий (3) Несправність реле тиску (4) Несправність двигуна (5) Заїдання основного компресора	(1) Перевірте напругу (2) Замініть дріт (3) Відремонтувати або замінити (4) Відремонтувати або замінити (5) Перевірка та ремонт
Залипання основного компресора	(1) Згоріли рухомі частини через недостатнє кількості масла (2) Рухомі частини пошкоджені або застрягли сторонні предмети	Перевірте картер, підшипник, шатун, поршень, поршневе кільце і т.д. І замінити, якщо це неминуче.
Тряска або ненормальний шум	(1) Сполучна частина ослаблена (2) Серйозний знос рухомих частин	(1) Перевірте та затягніть (2) Відремонтуйте або замінити
Недостатній тиск або знижена пропускну здатність	(1) Двигун працює занадто повільно (2) Повітряний фільтр забитий (3) Витік запобіжного клапана (4) Витік випускний труби (5) Ущільнювальна прокладка пошкоджена (6) Знос поршневого кільця і циліндра	(1) Перевірити та усунути неполадки (2) Очистити або замінити (3) Перевірити і відрегулюйте (4) Перевірте і відремонтуйте (5) Перевірте та замінити (6) Відремонтувати або Замінивши
Надмірне споживання масла	(1) Рівень масла занадто високий (2) Забитий канал (3) Поршневе кільце і циліндр зношені або пошкоджені	(1) Тримайте рівень в межах встановленого діапазону (2) Перевірте та очистити (3) Відремонтуйте або замінити

## 11. ПЕРЕЛІК КОМПЛЕКТУЮЧИХ

Номер	Назва	Кількість
1	Повітряний компресор	1
2	Повітряний фільтр	1
3	Повітряна труба	1
4	Гумова прокладка	1
5	Керівництво по експлуатації	1