



AGRO MOTO

ВІБРОПЛИТА



WH-C60HC, WH-C80THC, WH-C150THC

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. ВСТУП	3
2. ДОДАТКИ	3
3. СТРУКТУРА	4
4. ФУНКЦІЇ ТА ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ	4
5. АКСЕСУАРИ	5
6. ДЛЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ	5
7. НЕБЕЗПЕКИ ТА РИЗИКИ	6
8. ЕКСПЛУАТАЦІЯ	8
9. ДОГЛЯД ТА ПРОФІЛАКТВКА	9
10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	17
11. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ	18

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА І ПАСПОРТ ВИРОБУ.

УВАГА!

Перед використанням уважно прочитайте керівництво користувача. Тримайте інструкцію поруч для швидкого звернення у разі потреби.

1. ВСТУП.

ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧУ!

Дякуємо за придбання продукції TT AGRO MOTO. Перед початком експлуатації, будь ласка, уважно ознайомтеся з цією інструкцією. Це допоможе Вам використовувати обладнання максимально ефективно та безпечно.

Інструкція містить важливу інформацію щодо правил експлуатації, техніки безпеки, догляду та обслуговування віброплити. Дотримання наведених рекомендацій дозволить уникнути поломок, продовжить термін служби машини та забезпечить її стабільну роботу.

Пам'ятайте: навіть якщо ви раніше працювали з подібною технікою, уважно перевірте особливості саме цієї моделі, способи запуску, зупинки та обслуговування. При виникненні питань чи необхідності ремонту звертайтеся до авторизованого сервісного центру або постачальника.

Бажаємо безпечної та продуктивної роботи!

2. ДОДАТКИ.

Віброплита - це машина, яка ущільнює ґрунт і призначена для створення рівної, гладкої поверхні шляхом передачі вібрації через вібраційну плиту, що приводиться в дію двигуном, розташованим у корпусі вібратора. Ця машина підходить для вирівнювання ґрунту, ущільнення та оздоблення асфальтового покриття.

ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ДЛЯ:

- Ущільнення траншей
- Дорожніх робіт
- Укладання цегляної бруківки
- Земельних робіт
- Ландшафтного дизайну
- Облаштування під'їзних доріжок

УВАГА!

Попередження про неправильне застосування та зловживання.

Цю машину складно рухати вперед по ґрунту з великою кількістю води (особливо по глинистому ґрунту). Вона не призначена для такого використання. Також важко вирівнювати землю, що містить великі камені, через недостатню силу ущільнення. Віброплита в основному використовується для ущільнення гладких поверхонь і є неефективною для робіт, які вимагають глибокого ущільнення.

У разі необхідності глибокого ущільнення у нижній шар рекомендується використовувати трамбівку, віброшпильку або вібраційний каток — їх ущільнювальна сила значно ефективніша.

Будь ласка, використовуйте віброплиту для ущільнення поверхні на ґрунті, відсіві, піску, щебені або асфальті. Не рекомендується застосовувати її для будь-яких інших задач.

3. СТРУКТУРА.

Верхня частина складається з ручки, джерела живлення, кришки ремня та захисного гачка, які закріплені на основі двигуна. Двигун кріпиться до вібраційної пластини через амортизаційну гуму. Нижня частина включає вібраційну пластину та вібратор із вбудованим обертовим валом (ексцентриком).

Живлення передається від двигуна через відцентрову муфту до вихідного вала, а далі – через клиновий ремінь на вал ексцентрика (вібратора).

ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ.

Одноциліндровий двигун із повітряним охолодженням використовується як джерело живлення. Відцентрова муфта встановлена на вихідному валу двигуна. Двигун може бути бензиновим (4-тактний) або дизельним – залежно від моделі.

Під час запуску двигуна та збільшення обертів, відцентрове зчеплення поступово з'єднує вал двигуна з механізмом вібрації, передаючи потужність на вібраційну плиту.

Оберти двигуна передаються через V-подібний шків із ремнем до шківа вібратора, який обертає ексцентриковий вал. Генерується вібрація, яка, разом із вагою машини, забезпечує ущільнення ґрунту.

4. ФУНКЦІЇ ТА ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ.

МОТОР.

Двигун вмикається вимикачем ON/OFF або кнопкою, встановленою на двигуні під паливним баком.

Швидкість роботи двигуна регулюється дистанційним важелем газу, розташованим на ручці машини.

Двигуни Honda та Кама обладнані пристроєм контролю наявності оливи: при низькому рівні оливи в картері двигун автоматично зупиняється або не запускається для захисту від пошкодження.

ПРИВІДНИЙ РЕМІНЬ.

Натяг приводного ремня регулюється наступним чином:

Послабте чотири гайки на болтах, які кріплять двигун до опорної плити.

Відрегулюйте установчі гвинти, які прилягають до картера двигуна, щоб досягти потрібного натягу ремня. Переконайтесь, що після регулювання всі чотири гайки та контргайки добре затягнуті.

5. АКСЕСУАРИ.

Транспортний візок полегшує транспортування. Кріпиться до базової плити.

Оснащений гумовими шинами діаметром 200 мм.

6. ПРАВИЛА БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

УВАГА! 

Цей попереджувальний символ безпеки ідентифікує важливі повідомлення про безпеку цього посібника та на машині. Коли ви побачите цей символ, уважно прочитайте наступне повідомлення. Дотримання цих правил забезпечить вашу безпеку.

ПЕРЕДМОВА:

Важливо уважно прочитати цей посібник, щоб повністю зрозуміти експлуатаційні характеристики та продуктивність віброплити. Належні процедури технічного обслуговування гарантують тривалий термін служби та високу ефективність агрегату.

БЕЗПЕКА:

У цьому розділі описано основні правила техніки безпеки, які застосовуються до обслуговування та регулювання віброплити. Ця установка розроблена як потужна, продуктивна машина, якою слід користуватися з повагою та обережністю. Неправильне використання або нехтування інструкціями може призвести до серйозних травм або пошкодження майна. Заходів безпеки необхідно постійно дотримуватися.

КВАЛІФІКАЦІЯ КОРИСТУВАЧА:

Перед використанням цього обладнання оператор зобов'язаний прочитати цю інструкцію. Коли ви використовуєте потужну машину, важливо розуміти основні принципи експлуатації, техніки безпеки та обслуговування.

Недотримання інструкцій або використання машини особою без належної підготовки може призвести до серйозних травм або навіть смерті. Не залишайте машину без нагляду під час роботи.

ЗАГАЛЬНА БЕЗПЕКА.

УВАГА!

Потрібен захист. Носіть каску, окуляри, черевики зі сталевими носками та інші засоби захисту, які вимагаються умовами роботи. Уникайте прикрас або вільного одягу. Багато з них можуть зачепитися за елементи керування або рухомі частини й спричинити серйозні травми.

ПОЧАТКОВА БЕЗПЕКА:

УВАГА!

Отруйні пари. Запускайте та працюйте лише у добре провітрюваному приміщенні. Вдихання вихлопних газів може призвести до захворювання або смерті.

БЕЗПЕКА ОБСЛУГОВУВАННЯ:

УВАГА!

Легкозаймиста рідина. Зупиніть двигун і не паліть, не дозволяйте працювати поряд під час заправки. Від полум'я чи іскри може статися пожежа або вибух. Рухомі частини. Вимикайте двигун перед обслуговуванням. Контакт із рухомими частинами може спричинити серйозні травми.

Температура при роботі. Дайте машині та двигуну охолонути перед технічним обслуговуванням. Контакт із гарячими компонентами може спричинити опіки.

ДВИГУН.

Див. посібник з експлуатації двигуна.

АВАРІЙНЕ ВИМИКАННЯ.

Перемістіть важіль дроселя у положення «OFF», а також поверніть перемикач зупинки у положення «OFF».

ЗВИЧАЙНЕ ВИМИКАННЯ.

Швидко перемістіть важіль дросельної заслінки з положення «ON» у положення «OFF» і дайте двигуну попрацювати 3–5 хвилин на низькій швидкості. Після охолодження двигуна вимкніть у положення «OFF» і закрийте запірний кран подачі пального.

7. НЕБЕЗПЕКИ ТА РИЗИКИ.

НІКОЛИ не дозволяйте нікому працювати з машиною без належного навчання.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, щоб усі оператори зрозуміли і дотримувались інструкції з експлуатації.

Віброплити є важкими одиницями, і їх слід встановлювати двома людьми відповідної сили. Використовуйте підйомні ручки, які є на машині, разом із правильними техніками підйому.

МЕХАНІЧНА НЕБЕЗПЕКА.

НЕ використовуйте машину, якщо всі захисні кожухи не встановлені.

ТРИМАЙТЕ руки та ноги подалі від обертових і рухомих частин, оскільки вони можуть спричинити травму у разі контакту.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що перемикач роботи двигуна знаходиться в положенні **ВИМКНЕНО**, а провід запалювання свічки запалювання від'єднано перед тим, як знімати захисні кожухи або виконувати регулювання.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що і машина, і оператори зі стабільними, розташуйте їх на рівній місцевості, і машина не перекинеться, не зісковзне або не впаде під час роботи або без нагляду.

НЕ залишайте машину в роботі без нагляду.

Перед початком ущільнення **ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ**, що стінки траншей є стабільними та не зруйнуються під дією вібрації.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, щоб ущільнювальна зона не містила "живих" електричних кабелів, газу, води чи комунікаційних систем, які можуть бути пошкоджені дією вібрації.

БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ під час роботи пристрою. Вплив вібрації або повторюваних робочих дій може бути шкідливим для рук і ніг.

НИКОЛИ не стійте на пристрої під час його роботи.

НЕ збільшуйте регульовану швидкість двигуна понад 3500 об/хв.

Будь-яке збільшення може призвести до травм і пошкодження машини.

БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ, щоб не торкатися глушника, коли двигун гарячий, оскільки це може спричинити серйозні опіки.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, щоб ремонт двигуна та машини проводився **КОМПЕТЕНТНИМ** персоналом.

НЕБЕЗПЕКА ПОЖЕЖІ ТА ВИБУХУ.

БЕНЗИН надзвичайно легкозаймистий і вибухонебезпечний за певних умов.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, щоб бензин зберігався лише у сертифікованому контейнері.

НЕ заправляйте двигун, коли він працює або гарячий.

НЕ заправляйте двигун поблизу іскор, відкритого вогню або людей, що курять.

НЕ переповнюйте паливний бак і уникайте розлиття бензину під час заправки. Пролитий бензин або пари бензину можуть спалахнути. У разі розливу переконайтеся, що місце сухе, перш ніж запускати двигун.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, щоб кришка паливного бака була надійно закріплена після заправки.

ХІМІЧНА НЕБЕЗПЕКА.

НЕ використовуйте та не заправляйте бензиновий чи дизельний двигун у закритому приміщенні без достатньої вентиляції. Чадний газ, що виділяється з двигуна під час роботи, може призвести до смерті у закритому просторі.

НЕБЕЗПЕКА ШУМУ.

НАДМІРНИЙ ШУМ може призвести до тимчасової або постійної втрати слуху.

ОДЯГАЙТЕ затверджені, відповідно до правил охорони праці та техніки безпеки, засоби захисту слуху, щоб обмежити вплив шуму.

ЗАХИСНИЙ ОДЯГ.

ЗАВЖДИ одягайте затверджені засоби захисту слуху під час роботи в закритому робочому просторі. Під час роботи в запиленому середовищі слід надягати захисні окуляри та маску від пилу.

Захисний одяг і взуття також можуть бути рекомендовані при роботі з гарячими бітумними сумішами.

ДОДАТКОВІ НЕБЕЗПЕКИ.

Ковзання, спіткання або падіння є основною причиною серйозних травм або смерті. Остерігайтеся нерівних чи слизьких робочих поверхонь.

Будьте обережні під час роботи поблизу неогороджених отворів або котлованів.

8. ЕКСПЛУАТАЦІЯ.

ЗАГАЛЬНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ.

Машина найкраще підходить для ущільнення бітумних і гранульованих матеріалів, наприклад, зернистого ґрунту, гравію та піску або їхніх сумішей. Зв'язані ґрунти, такі як мул і глина, найкраще ущільнюються за допомогою ударної сили, створюваної вібраційною трамбівкою.

За можливості ділянку слід вирівняти перед початком ущільнення.

Правильний вміст вологи в ґрунті має вирішальне значення для якісного ущільнення. Вода діє як мастило, допомагаючи частинкам ґрунту ковзати одна відносно одної.

Надто мала вологість означає недостатнє ущільнення; надмірна вологість залишає у ґрунті водонаповнені порожнини, які послаблюють здатність ґрунту сприймати навантаження.

Використовуйте неетильований бензин і переконайтеся, що паливо не забруднене. Вібраційний рух забезпечує саморух машини. Розташуйте рукоятку на протилежному кінці машини від вібратора.

Запустіть двигун за допомогою реверсивного стартера. (Якщо двигун обладнаний перемикачем ON/OFF, перед запуском обов'язково переведіть його у положення ON.) Щоб отримати додаткову інформацію щодо запуску та правильної експлуатації двигуна, зверніться до посібника з експлуатації двигуна, що постачається разом з пристроєм.

Перед початком ущільнення встановіть швидкість двигуна на максимальне значення за допомогою важеля ручного газу.

Працюйте машиною, тримаючи рукоятку обома руками, використовуючи обмежувач для контролю руху вперед.

Керуйте машиною, переміщуючи рукоятку вправо або вліво.

ЗАВЖДИ зберігайте надійну опору, щоб не посковзнутися та не втратити контроль під час запуску чи керування машиною.

1. ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ.

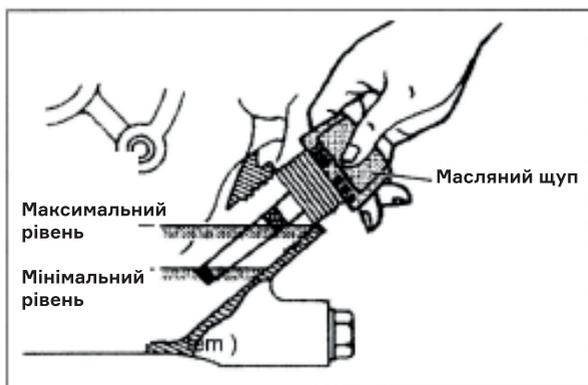
1-1. Переконайтеся, що весь бруд та пил ретельно видалено з пристроєм перед початком роботи. Особливу увагу слід приділити нижній поверхні вібраційної плити та ділянкам, що прилягають до вхідного отвору для охолоджувального повітря двигуна, карбюратора або очисника повітря.

1-2. Перевірте всі болти та гайки на міцність і впевніться, що вони надійно затягнуті. Ослаблені болти або гайки можуть пошкодити пристрій.

1-3. Перевірте натяг клинового ремня. Нормальний прогин повинен становити приблизно 10–15 мм (½ дюйма), коли пас з силою натискають у середньому положенні між двома шківками.

Якщо ремінь має надмірний люфт, це може призвести до зниження сили удару або надмірної вібрації, що може спричинити пошкодження машини.

1-4. Перевірте рівень моторної оливи і, якщо він низький, долийте до потрібного рівня. Використовуйте відповідну моторну оливу, як зазначено в таблиці нижче (Мал. 1).



Мал. 1

1-5. Зніміть масляну пробку у вібраторі та перевірте рівень оливи. Під час перевірки переконайтеся, що віброплита стоїть рівно. Рівень оливи має бути на рівні масляної пробки. Щомісяця або кожні 200 годин роботи замінійте оливу.

УВАГА!

Використовуйте моторну оливу SAE. Під час заміни оливи стару оливу можна злити, перекинувши пристрій. Олива легко стече, поки вона гаряча.

Таблиця-1.

Сезонна Температура	Сорт моторної оливи (масла)
Весна, літо, осінь (від +4°C до +49°C)	SAE 30
Зима (від +4°C до -9°C)	SAE 20
Нижче -9°C	SAE 10W-30

1-6. У двигуні слід використовувати звичайний бензин. Заповнюючи паливний бак, переконайтеся, що використовується паливний фільтр.

2. ЗАХОДИ БЕЗПЕК.

2-1. Будьте обережні на робочому місці та слідкуйте за вентиляцією. Не працюйте з машиною у закритому приміщенні, тунелі чи інших місцях із поганою вентиляцією, оскільки вихлопні гази містять смертельно отруйний чадний газ. Якщо машина використовується у таких умовах, обов'язково виведіть вихлопи за межі приміщення за допомогою відповідних засобів.

2-2. Будьте уважні з гарячими деталями. Глушники та інші нагріті елементи можуть бути небезпечними. Не торкайтеся їх незахищеною рукою.

2-3. Дотримуйтеся наступних застережень під час транспортування. Надійно закріпіть кришку паливного бака та перекрийте паливний кран біля джерела. Злийте бензин із паливного баку перед транспортуванням на далеку відстань або по нерівній дорозі.

2-4. Завжди зупиняйте двигун перед поповненням паливного бака. Ніколи не доливайте бензин, коли двигун працює чи залишається гарячим, інакше розлите або випаруване пальне може спалахнути від іскор двигуна чи тепла глушника. Перед запуском двигуна витріть пролитий бензин, якщо такий є. Будьте обережні, щоб не розлити паливо.

2-5. Тримайте легкозаймисті речовини подалі від вихлопного отвору. Будьте уважні з бензиновими сірниками, соломкою чи іншими легкозаймистими речовинами — випускний отвір нагрівається до високої температури.

3. ЗАПУСК.

БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН.

3-1. Поверніть ПЕРЕМИКАЧ СТОП за годинниковою стрілкою в положення "1" (Увімкнено). (Мал. 2).

3-2. Відкрийте паливний кран. (Мал. 3).

3-3. Встановіть важіль регулювання швидкості на 1/3-1/2 положення у напрямку високої швидкості. (Мал. 4).

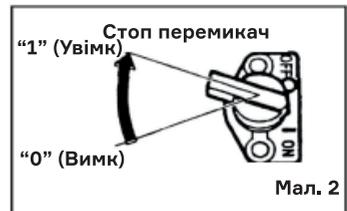
3-4. Закрийте важіль заслінки. Якщо двигун теплий або температура навколишнього середовища висока — відкрийте важіль заслінки наполовину або тримайте його повністю відкритим.

Якщо двигун холодний або температура навколишньо повністю закрийте важіль заслінки. (Мал. 5).

3-5. Повільно потягніть рукоятку стартера, доки не відчуєте опір (це точка «стиснення»).

Поверніть рукоятку у вихідне положення та швидко потягніть.

Не витягуйте мотузку до кінця. Після запуску двигуна дайте рукоятці стартера повернутися у вихідне положення, продовжуючи тримати рукоятку.



ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН

3-6. Поверніть важіль дросельної заслінки в положення ПУСК (відкрийте близько 30 градусів) (Мал. 7).

3-7. Увімкніть стартер.
У випадку відкатного стартера.

Повільно потягнувши ручку стартера, ви досягнете точки, де опір стане сильним (точка стиснення).

Потягнувши її далі, ви знайдете точку, де опір зменшиться. Поверніть ручку, але повільно поверніть її у вихідне положення. (Мал. 8-8Б).

УВАГА!

Не тягніть мотузку до кінця і не знімайте руку з витягнутої ручки, а повільно поверніть її у вихідне положення.

3-8. Після запуску двигуна обов'язково прогрійте двигун протягом 2-3 хвилин. Це слід виконувати в обов'язковому порядку, особливо взимку.

4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ.

4-1. У міру прогріву двигуна поступово переміщуйте важіль заслінки у положення "ВІДКРИТО" (Мал. 9).

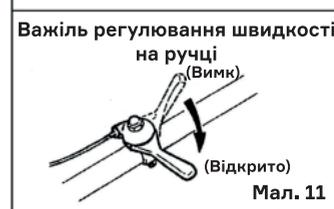
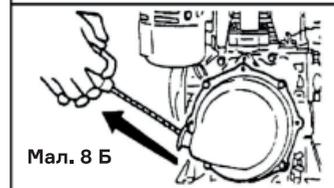
4-2. Переміщуйте важіль керування швидкістю з положення "LOW" у "HIGH".

Коли швидкість двигуна досягне приблизно 2300–2600 об/хв, увімкнеться відцентрова муфта.

Якщо швидкість двигуна збільшиться дуже повільно, можливо, що зчеплення може прослизати. Не рухайте регулятором швидкості занадто швидко. (Мал. 10.11).

СИСТЕМА ОПОВІЩЕННЯ ОЛИВИ.

Система попередження про наявність оливи розроблена для запобігання пошкодженню двигуна, спричиненого недостатньою кількістю оливи в картері двигуна. Коли рівень оливи в картері впаде нижче безпечної межі, система попередження про наявність оливи автоматично зупинить двигун (перемикач двигуна залишиться у ВІМКНЕНОМУ положенні).



УВАГА!

Якщо двигун зупиняється і не запускається, перевірте рівень моторної оливи.

4-3. При ущільненні асфальту доцільно пофарбувати нижню поверхню віброплити дизельною фарбою. Це допоможе запобігти прилипання пластини до стопи.

4-4. Під час вимкнення вібратора поверніть важіль регулювання швидкості з ВИСОКОГО положення в НИЗЬКЕ. Не пересувайте важіль регулювання швидкості повільно.

5. ТРАНСПОРТУВАННЯ.

5-1. Під час транспортування обов'язково зупиняйте двигун.

5-2. Надійно закрутіть кришку паливного бака та закрийте паливний клапан, щоб уникнути витоку пального.

5-3. При транспортуванні на автомобілі надійно закріпіть машину, щоб вона не рухалася та не падала. У разі їзди на великі відстані або по бездоріжжю, злийте пальне з бака.

6. ЗУПИНКА.

Щоб зупинити двигун в екстреній ситуації, поверніть перемикач зупинки в положення OFF.

За нормальних умов використовуйте таку процедуру:

6-1. Встановіть важіль регулювання швидкості в положення низької швидкості та дайте двигуну попрацювати на низькій швидкості протягом 2–3 хвилин перед зупинкою. (Мал. 12).

6-2. Поверніть перемикач зупинки у положення OFF. (Мал. 13).

6-3. Закрийте паливний кран. (Мал. 14).



7. ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ.

УВАГА! 

Легкозаймиста рідина: зупиніть двигун і не паліть, а також не дозволяйте працювати поблизу під час заправки. Полум'я чи іскри можуть призвести до пожежі або вибуху. **Рухомі частини:** вимикайте двигун перед виконанням технічного обслуговування. Контакт із рухомими частинами може призвести до серйозних травм. **Висока температура:** дайте машині та двигуну охолонути перед виконанням технічного обслуговування. Контакт із гарячими компонентами може спричинити серйозні опіки.

7-1. Щоденне обслуговування.

- А. Видаліть бруд з пристрою.
- Б. Очистіть нижню поверхню віброплити.
- В. Перевірте елемент повітроочисника та очистіть його за потреби.
- Г. Перевірте всі гайки, болти та гвинти на міцність і, за потреби, затягніть їх.

7-2. Щотижневе обслуговування.

А. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (Мал. 15)

Брудний елемент повітряного фільтра ускладнює запуск, знижує потужність, призводить до несправної роботи двигуна й значно скорочує термін його служби. Тримайте елемент повітряного фільтра чистим.

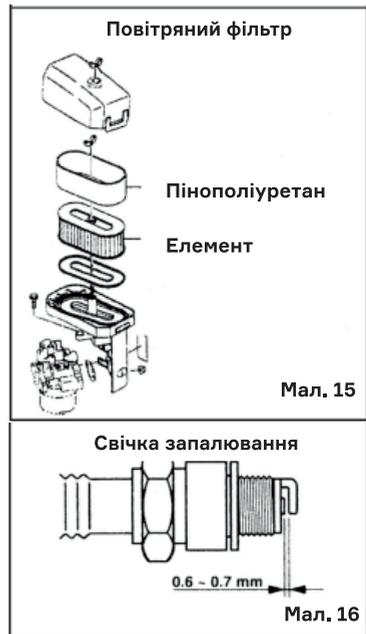
ПІНОПОЛІУРЕТАНОВИЙ ЕЛЕМЕНТ.

Зніміть елемент і промийте його в гасі або дизельному паливі. Після цього насичте елемент сумішшю з трьох частин гасу або дизельного пального та однієї частини моторної оливи. Стисніть елемент, щоб видалити зайву суміш, і встановіть його назад у повітряний фільтр.

ПІНОПОЛІУРЕТАНОВА ПОДВІЙНА СТРУКТУРА.

1. Очистіть уретанову піну так само, як описано вище.
2. Промийте елемент у гасі або дизельному пальному. Насичте його сумішшю з трьох частин гасу або дизельного пального і однієї частини моторної оливи. Стисніть залишки оливи та встановіть елемент на місце.

Б. Зніміть свічку запалювання, очистьте її та відрегулюйте зазор до 0,6–0,7 мм. (Мал. 16)



В. Злийте моторну оливу з двигуна та замініть її на нову. (Мал. 17).

УВАГА! 

Якщо двигун новий, першу заміну оливи слід зробити через 20 годин роботи.

7-3. Щомісячне обслуговування.
Замініть оливу у віброплиті.

7-4. Зберігання.
При тривалому зберіганні віброплити після роботи:

А. Ретельно злийте паливе з паливної трубки паливного бака та карбюратора.

Б. Налийте кілька крапель моторної оливи у циліндр, вийнявши свічку запалювання. Кілька разів покрутить двигун вручну, щоб внутрішня частина циліндра була покрита оливою.

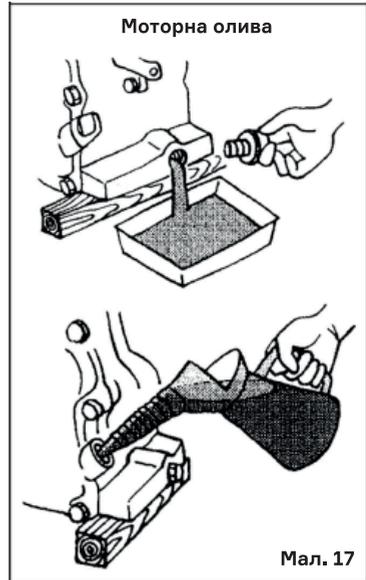
В. Очистьте зовнішню поверхню машини тканиною, змоченою оливою. Накрийте пристрій і зберігайте його у місці, де вологість не містить пилу.

ДОГЛЯД ТА ПРОФІЛАКТИКА.

- Щодня перевіряйте рівень оливи в картері двигуна.
- Щотижня перевіряйте рівень оливи у вібраторі.
- Перевіряйте гумові антивібраційні кріплення на предмет зносу чи пошкодження.
- Регулярно очищуйте нижню частину пластини, щоб запобігти накопиченню мателоту.

ОБСЛУГОВУВАННЯ.

- Регулярно міняйте оливу в картері двигуна, щоб мінімізувати знос.
- Регулярно перевіряйте, очищуйте та/або замінійте повітряний фільтр двигуна, особливо під час роботи в запиленому середовищі.
- Регулярно перевіряйте, очищуйте та/або замінійте свічку запалювання.
- Перевіряйте всі кріплення на міцність, оскільки машина піддається вібраціям.
- Перевіряйте натяг клинового ременя, знос і його справність, відрегулюйте або замініть за потреби.



8. ПЕРЕВІРКА ОЛИВИ ВІБРАТОРА.

1. Розташуйте віброплиту горизонтально на плоскій поверхні. Перевіряючи оливу у вібраторі, переконайтесь, що віброплита встановлена рівно.

2. Перевірте рівень оливи у вібраторі, викрутивши пробку (маслоналивну пробку вібратора), як показано на (Мал. 18).

Рівень оливи має бути по рівень пробки. Якщо оливи недостатньо, долийте моторну оливу SAE, як зазначено в Таблиці 1.

3. При заміні оливи у вібраторі відкрутіть зливну пробку (Мал. 18) і просто нахиліть ущільнювач, щоб злити оливу.

Зверніть увагу: олива зливається легше, коли вона ще гаряча.



9. ДОГЛЯД ТА ПРОФІЛАКТВКА.

Можлива причина	Усунення
Не запускається двигун.	<ul style="list-style-type: none">– Перевірте перемикач ON/OFF, переконайтеся, що він увімкнений.– Перевірте подачу пального.– Якщо встановлено двигун Honda або Кама, перевірте рівень оливи в картері двигуна.У цих двигунах встановлений сенсор, який блокує запуск при низькому рівні оливи.– Переконайтеся, що провід запалювання свічки підключений.– Переконайтеся, що колодки на карбюраторі й чаші чисті.
Двигун зупинився.	<ul style="list-style-type: none">– Перевірте подачу пального.– Перевірте, чи відкритий паливний кран.– Перевірте стан повітряного фільтра.
Бензиновому мотору бракує потужності.	<ul style="list-style-type: none">– Перевірте стан повітряного фільтра.– Перевірте стан свічки запалювання.
Недостатня вібрація.	<ul style="list-style-type: none">– Перевірте, чи не ковзає або не відсутній клиновий ремінь.– Переконайтеся, що регульована швидкість двигуна становить 3500 об/хв.
Машина не рухається вільно.	<ul style="list-style-type: none">– Перевірте нижню сторону плити на предмет накопичення матеріалу.

10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Модель	WH-C60	WH-C80T	WH-C150T
Тип двигуна	Бензиновий одноциліндровий чотиритактний з повітряним охолодженням		
Потужність двигуна, к.с.	5-6,5	5-6,5	5-6,5
Тип запуску	Ручний стартер	Ручний стартер	Ручний стартер
Максимальна відцентрова сила, кН	12	15	18
Глибина ущільнення, см	30	30	40
Швидкість, м/хв.	25	25	15
Частота вібрації/хв	5600	5500	4200
Розміри основи (ДхШ), см	51x37	51x48	61x42.3
Вага нетто, кг	64	80	104
Вага брутто, кг	69	84	119
Розміри упаковки (ДхШхВ), см	80x42x66	80x51x66	88x54.5x102

11. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.

УВАГА! 

НЕЗАПОВНЕНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є НЕДІЙСНИМ!

1. На віброплиту «_____» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизований сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну, за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача або перевізника. Гарантійний термін становить – 12 місяців з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні.

2. Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтри, елементи паливної системи (карбюратора, паливні крани).

УВАГА! 

ПРИ КУПІВЛІ ВІБРОПЛИТИ ПОКУПЕЦЬ АВТОМАТИЧНО ПОГОДЖУЄТЬСЯ З ГАРАНТІЙНИМИ ЗОБОВ'ЯЗАННЯМИ.

3. Гарантійне обслуговування **не здійснюється якщо:**

- відсутній гарантійний талон або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- гарантійний талон неправильно заповнений або у ньому відсутні дата продажу, підпис продавця та серійний номер виробу;
- присутні виправлення або підчищення в гарантійному талоні;
- немає оригінального пакування;
- має місце недотримання правил експлуатації, наведених у цьому Керівництві у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування;
- проводилась експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стало причиною виходу виробу з ладу;
- наявні ознаки потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- було застосовано неякісне паливо або масло, що стало причиною несправності виробу;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалості експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла стало приєднання до несправного або нештатного навісного обладнання;
- виріб використовувався не за призначенням;
- приводилися такі дії як несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;
- несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік цього терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт. Після закінчення гарантійного терміну сервісний центр продовжує здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

5. Гарантійні зобов'язання **не поширюються** на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтри, елементи паливної системи (карбюратора, паливні крани).

Гарантійні зобов'язання **не поширюються** на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточки вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту двигуна або його вузлів.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними, не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні дефекти та пошкодження у відділенні перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування можна отримати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

При купівлі віброплити, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.