



AGRO MOTO

БЕНЗИНОВА МОТОПОМПА



ZX20-170F, ZX20H-170F

Інструкція з експлуатації

Прочитайте цей посібник перед експлуатацією

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ.....	3
2. ВКАЗІВКИ ЩОДО ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ.....	4
3. ПРИСТРІЙ ТА РОБОТА.....	5
4. ПІДГОТОВКА МОТОПОМПИ ДО РОБОТИ.....	7
5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ МОТОПОМПИ.....	8
6. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ МОТОПОМПИ.....	9
7. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ.....	9
8. ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ МОТОПОМПИ, МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ.....	10
9. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ.....	13

Шановний покупець!

Перед експлуатацією мотопомпи уважно ознайомтеся з цим паспортом та дотримуйтесь заходів безпеки під час роботи з нею. Під час експлуатації дотримуйтесь вимог цього паспорта, щоб забезпечити оптимальне функціонування мотопомпи та продовжити її термін служби. Паспорт одночасно є інструкцією з експлуатації.

Придбана вами мотопомпа може мати деякі відмінності від цієї інструкції, пов'язані зі зміною конструкції та комплектності, що не впливають на умови експлуатації.

Звертаємо увагу!

Перед початком роботи користувач зобов'язаний ознайомитися з правилами техніки безпеки та умовами належної експлуатації мотопомпи. Дотримання наведених нижче інструкцій дозволить уникнути позаштатних ситуацій і створити умови безпечної та ефективної роботи. Збережіть цю інструкцію та зробіть її доступною для інших користувачів мотопомпи.

КОМПЛЕКТНІСТЬ

Інструкція з експлуатації, картонна упаковка, свічковий ключ, ніжки, фільтр, штуцери, гайки, хомути, гумові прокладки, гайковий ключ, болти, гайки, шайби.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО:

Робота мотопомпи у закритому, непродітованому приміщенні.

Заправляти паливний бак при працюючому двигуні.

Працювати поблизу відкритого вогню.

УВАГА!

Для запобігання можливості загоряння паливно-повітряної суміші та отримання опіків.

ЗАБОРОНЕНО

класти свічку запалювання на паливний бак, карбюратор або охолоджувальну сорочку циліндра під час продувки циліндра та перевірки свічки на утворення іскри.

Рекомендується покласти свічку запалювання на підставку мотопомпи, забезпечивши надійний контакт її корпусу з корпусом насоса.

1. ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ.

Водяний центробіжний насос (далі у тексті — мотопомпа) є самовсмоктуючим насосом і застосовується у різних сферах сільського та лісового господарства, промисловості, будівництва тощо. Діапазон використання охоплює всі процеси — від зрошення сільськогосподарських ділянок до відкачування води, забрудненої піском та мулом; подачу великих обсягів води для гасіння пожеж, а також відкачування з колодязів під час робіт у міських та комунальних службах. Мотопомпа автономна в роботі, зручна та проста в експлуатації, значно полегшує працю людини. Робота з мотопомпою не потребує спеціальної підготовки, проте споживач повинен мати уявлення про двигуни внутрішнього згоряння та певні практичні навички роботи з технікою.

Мотопомпа має невеликі розміри. З демонтованими всмоктуючими та нагнітальними рукавами мотопомпу зручно переносити або транспортувати будь-яким видом транспорту. Для зберігання мотопомпи не потрібні спеціальні умови або велике приміщення.

Термін служби вашої мотопомпи значно збільшиться, якщо суворо дотримуватись усіх вимог щодо підготовки до роботи та експлуатації, перевірки технічного стану та зберігання, викладених у цій Інструкції з експлуатації.

2. ВКАЗІВКИ ЩОДО ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ.

Для забезпечення безпечної роботи та запобігання нещасним випадкам під час експлуатації мотопомпи необхідно дотримуватись наступних правил:

2.1. Уважно вивчити цю Інструкцію.

2.2. Перед початком робіт ретельно оглянути мотопомпу, перевірити надійність кріплень. Особливу увагу звернути на кріплення паливопроводу, підключення всмоктуючого та напірного рукавів, чистоту всмоктуючого фільтра.

2.3. Під час запуску двигуна слід утримувати мотопомпу ногою за підставку, а рукою за раму. Не намотувати стартовий трос на руку.

2.4. Під час роботи:

- 1) мотопомпа повинна займати стійке положення;
- 2) дотримуватись мінімальних радіусів вигину рукавів (не менше двох зовнішніх діаметрів рукава);
- 3) не торкатися високовольтного проводу та наконечника (ковпачка), свічки запалювання, глушника;
- 4) не залишати працюючий двигун без нагляду.

2.5. Не працювати з мотопомпою у закритому (непротвірюваному) приміщенні.

2.6. Для роботи використовувати тільки справний інструмент за його прямим призначенням.

2.7. Щоб уникнути виходу з ладу двигуна або насосного вузла мотопомпи, необхідно:

- 1) не починати запуск двигуна без заповнення внутрішніх порожнин помпи та всмоктуючого рукава водою;
- 2) не допускати попадання води на деталі двигуна мотопомпи, особливо на свічку запалювання;
- 3) постійно стежити за положенням сітчастого водозабірника на кінці всмоктуючого рукава (не менше 0,3 м від стінок або дна водойми та 0,2 м від мінімального рівня води у водозборі).

2.8. Дотримуватись правил пожежної безпеки при роботі з горючо-мастильними матеріалами. Не допускати потрапляння легкозаймистих речовин на деталі глушника та циліндра двигуна. Негайно видаляти сліди пролитих горючо-мастильних матеріалів.

2.9. Не заправляти паливний бак мотопомпи під час працюючого двигуна.

2.10. Забороняється самостійно змінювати конструкцію паливної системи двигуна.

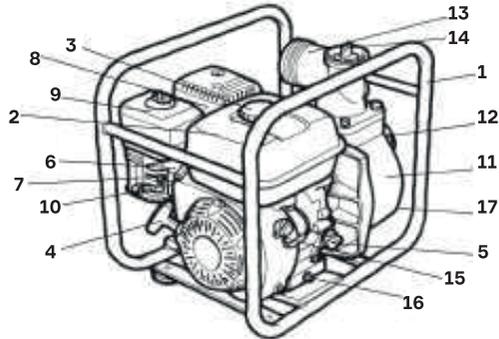
УВАГА! 

ЦЯ ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОПОМПИ ВАЖЛИВА САМА ПО СОБІ, ПРОТЕ ВОНА НЕ МОЖЕ ВРАХУВАТИ ВСІ МОЖЛИВІ СИТУАЦІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕАЛЬНИХ УМОВАХ. У ТАКИХ ВИПАДКАХ СЛІД КЕРУВАТИСЯ ЗДОРОВИМ ГЛУЗОМ, УВАЖНІСТЮ ТА АКУРАТНІСТЮ, ЯКІ, ЗВИЧАЙНО, НЕ Є КОНСТРУКТИВНОЮ ОСОБЛИВІСТЮ МОТОПОМПИ, А ЗАЛЕЖАТЬ ВІД ОСОБИ, ЯКА ЇЇ ЕКСПЛУАТУЄ.

3. ПРИСТРІЙ ТА РОБОТА.

Мотопомпа складається з двигуна внутрішнього згоряння та насоса (насосного вузла).

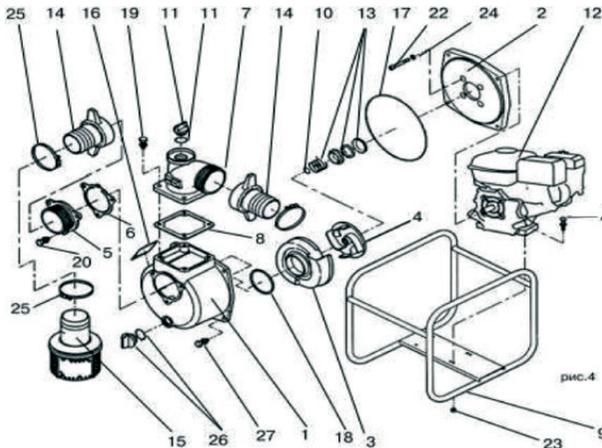
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД МОТОПОМПИ:



Мал.1

- | | |
|---|--|
| 1. Рама | 10. Паливний кран |
| 2. Паливний бак | 11. Корпус насоса |
| 3. Кришка паливного бака | 12. Всмоктуючий патрубок |
| 4. Рукоятка ручного стартера | 13. Напірний патрубок |
| 5. Пробка заливу масла с щупом | 14. Пробка для заповнення насоса водою |
| 6. Ричаг газу | 15. Вимикач запалювання (увімкнено-вимкнено) |
| 7. Ричаг повітряної заслонки | 16. Пробка зливу масла з картера двигуна |
| 8. Свічка запалювання та високовольтний наконечник (ковпачок) | 17. Пробка зливу води з насоса |
| 9. Повітряний фільтр | |

НАСОС



Мал.2. Насосний вузол

ТАБЛИЦЯ 1

	Назва	К-сть		Назва	К-сть
1	Корпус насоса	1	15	Сітчастий фільтр	1
2	Кришка насоса	1	16	Шильдик	1
3	Равлик	1	17	Ущільнювальне кільце	1
4	Робоче колесо	1	18	Ущільнювальне кільце	1
5	Всмоктуючий патрубок	1	19	Гвинт	4
6	Зворотний клапан	1	20	Гвинт	3
7	Напірний патрубок	1	21	Гвинт	4
8	Прокладка	1	22	Гвинт	4
9	Рама	1	23	Гайка	4
10	Гроверна шайба	3	24	Гроверна шайба	4
11	Пробка с прокладкою	1	25	Хомут	3
12	Двигун	1	26	Пробка с шайбою	1
13	Сальник	1	27	Гвинт	4
14	Накладний патрубок-перехідник	2			

Насосний вузол, (мал. 2 з деталізацією, таблиця 1) включає в себе:

1) Литий алюмінієвий корпус 1 з кришкою 2, стягнуті між собою гвинтами 27. Ущільнення по стику здійснюється кільцевою прокладкою 17.

На передній частині корпусу розташований фланець для кріплення патрубку 5 з зворотним клапаном 6 для підключення всмоктуючого трубопроводу та пробка 26 для зливу води з насоса.

У верхній частині корпусу через прокладку 8 кріпиться патрубок 7 для підключення напірного рукава. Патрубок має заливну горловину для заповнення насоса водою перед початком роботи з пластиковою пробкою та ущільненням 11.

2) Робоче колесо-крильчатка 4 насоса закріплене різьбою з валом двигуна через гроверну шайбу 10. Герметичність забезпечується силіконовим ущільненням 13. Для формування потоку всередині корпусу у спеціальних пазах встановлений равлик 3 з ущільненням 18.

Принцип роботи мотопомпи полягає в центробіжному ефекті відкидання наявної у корпусі води робочим колесом 4 всередині корпусу насоса та формуванні потоку улиткою 3 у напрямку патрубку 7. При цьому ближче до осі обертання виникає розрідження, що дозволяє відкрити клапан 6 та всмоктувати воду через патрубок 5. Всмоктування починається через деякий час після запуску двигуна, залежно від висоти всмоктування.

Забір та подача води до насоса і від насоса здійснюється за допомогою шлангів, які приєднуються безпосередньо до насоса через патрубки 14 за допомогою хомутів 26. (Шланги до комплекту насоса не входять.)

Напір та продуктивність мотопомпи залежать від обертів двигуна. На кінці всмоктуючого шланга встановлюється сітчастий фільтр 15, який запобігає потраплянню великих предметів і каменів у насосний вузол.

ТЕХНИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бензинова водяна помпа		
Модель	ZX20H	ZX20
Двигун	170F	170F
Діаметр впускний	50	50
Діаметр випускний	50	50
Глибина всмоктування (м)	7	7
Висота підйому (м)	75	30
Продуктивність (м ³ /год)	16	23
Макс. потужність (к.с)	7	7
Оберти (об/хв)	3600	3600
Обсяг бака (л)	3.6	3.6

4. ПІДГОТОВКА МОТОПОМПИ ДО РОБОТИ.

4.1. Розпакуйте мотопомпу, перевірте комплектність і звірте номери на двигуні та в гарантійному талоні.

4.2. Переконайтеся у відсутності сторонніх предметів у внутрішніх порожнинах патрубків.

4.3. Змонтуйте деталі всмоктуючого та напірного тракту

- 1) підключіть до всмоктуючого шланга фільтр;
- 2) підключіть всмоктуючий та напірний шланги до патрубків.

Всмоктуючий шланг повинен бути нестиснювальним (гофрованим), оскільки працює на стискання.

4.4. Закріпіть шланги хомутами.

Під час монтажу дотримуйтесь таких вимог:

- 1) під хомутами не повинно бути складок стінок рукавів;
- 2) затягування хомутів не повинно перевищувати 40% товщини стінки рукава;
- 3) відстань між торцем рукава та торцем хомута має бути не менше 4 мм.

4.5. Проведіть зовнішній огляд мотопомпи. Перевірте надійність підключення всмоктуючого та напірного рукавів.

4.6. Підготуйте до запуску двигун відповідно до «Інструкції з експлуатації двигуна» (залейте масло, паливо тощо).

4.7. Встановіть мотопомпу поблизу водойми (ємності); опустіть фільтр всмоктуючого рукава у водойму, забезпечивши вертикальне положення фільтра, як показано на рис.; відкрутіть пробку 11; через воронку залийте чисту воду до повного заповнення внутрішніх порожнин насоса. Напірний рукав патрубка при цьому має бути піднятий на 70–100 мм над корпусом насоса. Ознакою повного заповнення є відсутність виходу повітряних бульбашок з корпусу. Щільно, вручну, закрутіть пробку 11.

4.8. Запустіть двигун і переконайтеся, що мотопомпа подає воду. В іншому випадку слід зупинити двигун вимикачем запалювання.

При нормальній роботі мотопомпи встановіть важіль керування двигуном у положення, що відповідає мінімально стійким обертам двигуна, і прогрійте двигун протягом 1–2 хвилин.

4.9. Обкатка мотопомпи:

- 1) починати експлуатацію мотопомпи лише після прогріву двигуна протягом 1–2 хвилин; під час роботи стежити за відсутністю перегріву циліндра двигуна;
- 2) не перевантажувати мотопомпу тривалою безперервною роботою;
- 3) не експлуатувати двигун на повних обертах колінчастого валу (при повністю відкритій дросельній заслінці);
- 4) своєчасно та якісно виконувати роботи, передбачені цією Інструкцією.

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ МОТОПОМПЫ.

Під час експлуатації мотопомпи необхідно періодично проводити роботи з профілактики та своєчасного виявлення несправностей, щоб підтримувати її в постійній готовності до роботи.

5.1. Під час експлуатації мотопомпи постійно контролюйте роботу двигуна на слух (не повинні прослуховуватися нехарактерні стуки, сторонні шуми, невластиві нормально працюючому двигуну).

5.2. Періодично перевіряйте положення всмоктуючого рукава в точці забору та чистоту його сітки.

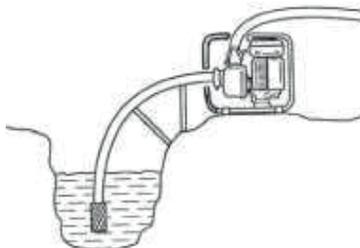
Для надійної роботи всмоктуючої магістралі рекомендується обтяжити кінець всмоктуючого рукава в районі фільтра додатковим вантажем і під час роботи (особливо при запуску помпи) періодично перевіряти вертикальне положення всмоктуючого рукава з фільтром. Крім того, надійна робота мотопомпи забезпечується герметичністю з'єднань на всмоктуючій магістралі — тому необхідно періодично перевіряти затягування хомутів рукавів, затягування гвинтів кріплення равлика, патрубків та всмоктуючого фільтра. Дотикання сітки клапана всмоктуючої магістралі з ґрунтом водою або дном ємності не допускається.

5.3. Під час роботи слідкуйте за герметичністю з'єднань всмоктуючої та напірної магістралей, а також за герметичністю з'єднань системи охолодження циліндра двигуна та системи живлення паливом.

5.4. Не допускайте деформації всмоктуючого рукава під час роботи мотопомпи.

5.5. Перед початком роботи:

- 1) встановіть мотопомпу, як показано на мал. 3;
- 2) перевірте чистоту сітки та заповнення водою корпусу насоса.



Мал.3

5.6. Після закінчення роботи:

- 1) видалить бруд з зовнішніх поверхонь напірного та всмоктуючого рукавів, за потреби промийте фільтр;
- 2) видалить воду з внутрішніх порожнин всмоктуючого та напірного рукавів.

6. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ МОТОПОМПИ.

6.1. Під час перерв у експлуатації мотопомпу слід зберігати в сухому, провітрюваному приміщенні, захищеному від атмосферних опадів, парів агресивних рідин або газів, частинок сипучих матеріалів.

Рукави повинні зберігатися при температурі навколишнього повітря від -25 до $+25^{\circ}\text{C}$ на відстані не менше одного метра від теплоізолюючих приладів і не піддаватися впливу прямих сонячних променів та речовин, що руйнують гуму та її каркас.

6.2. При тривалому зберіганні мотопомпу необхідно законсервувати, для чого:

- 1) провести зовнішній огляд мотопомпи;
- 2) злити паливо з паливного бака;
- 3) зняти свічку запалювання і через отвір у головці циліндра залити в циліндр $10\text{--}15\text{ см}^3$ моторного масла, при цьому обертаючи колінчастий вал двигуна за допомогою стартового шнура;
- 4) встановити на місце свічку запалювання;
- 5) виконати роботи за п. 5.6.

7. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ.

7.1. Підприємство-постачальник гарантує відповідність якості мотопомпи вимогам конструкторської та технологічної документації за умов дотримання споживачем правил та умов транспортування, експлуатації та зберігання мотопомпи.

7.2. Майстерні гарантійного ремонту не приймають у ремонт і не обмінюють окремі деталі та збірні вузли мотопомпи, а також мотопомпи, не очищені від забруднень.

7.3. Підприємство-постачальник не несе відповідальності по гарантії:

- якщо минув термін гарантійного зберігання або експлуатації;
- якщо представлена мотопомпа розуккомплектована;
- при непред'явленні гарантійного талона або відмітки торговельної організації у талоні (штамп та дата продажу);
- якщо мотопомпа використовувалася не за призначенням;
- якщо споживач знімав з мотопомпи окремі деталі або проводив її розбирання, не передбачене Інструкцією з експлуатації (розбирання картера, зняття поршня);
- коли мотопомпа вийшла з ладу з вини споживача через недотримання вимог Інструкції з експлуатації, недбале поводження або нанесення механічних пошкоджень;

– якщо несправність мотопомпи викликана несвоєчасним або недбалим виконанням робіт, а також помилками при регулюванні її систем (поломка поршневих кілець при встановленні циліндра, зрив різьби на гайках або гвинтах, ручний стартер, зношені частини, сальники, прокладки, повітряні фільтри, фільтри, крильчатка насоса тощо);

– якщо несправність або пошкодження мотопомпи сталися внаслідок недбалого транспортування або зберігання;

– у разі відмови свічки запалювання.

8. ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ МОТОПОМПИ, МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ.

Зовнішнє проявлення	Ймовірна причина	Метод усунення
1. Двигун не запускається	Відсутнє паливо в баку	Заправити бак
	Закритий паливний кран	Відкрити кран
	Засмітився суфлюючий отвір у пробці паливного бака	Прочистити отвір
	Несправність свічки запалювання	При пошкодженні ізолятора — замінити свічку; очистити від нагару та масла, промити, просушити; перевірити зазор між електродами, при необхідності відрегулювати
2. При запуску колінчастий вал двигуна прокручується легко	Засмітилася паливна система	Зняти та промити паливний бак, паливний кран, паливопровід, карбюратор (без його розбирання); продути стисненим повітрям; встановити на місце
	Ослаблення затягування свічки запалювання; пошкодження ущільнювальної прокладки під свічкою	Зняти свічку, оглянути різьбу та ущільнювальну прокладку — при необхідності замінити
	Порушення герметичності стику головки циліндра з циліндром	Перевірити стан ущільнювальної прокладки — при необхідності замінити
	Пригорання поршневих кілець	Видалити нагар зі сферичних поверхонь поршня та головки циліндра, поршневих кілець скребком із м'якого кольорового металу; промити в гасі

Зовнішнє проявлення	Ймовірна причина	Метод усунення
3. Підтікання палива з глушника; масляний наліт на свічці запалювання	Після закінчення роботи не був закритий паливний кран	Після вимкнення двигуна закривати паливний кран
	У циліндр двигуна надходить багато суміші	Відрегулювати карбюратор
	Негерметичний клапан карбюратора	Якщо не усувається промивкою — замінити карбюратор
	Негерметичний поплавок карбюратора	Якщо дефект не усунути — замінити карбюратор
4. Електроди свічки запалювання з білим нальотом	У циліндр двигуна надходить мало суміші	Відрегулювати карбюратор
5. Двигун не розвиває максимальних обертів	Засмітився повітрязабірник карбюратора	Очистити повітрязабірник
	Дросель не повністю відкриває дифузор карбюратора	Відрегулювати карбюратор
	Засмітився жиклер карбюратора	Насосом продути жиклери карбюратора; якщо дефект не усунуто — зняти карбюратор і, не розбираючи його, промити фільтр та поплавкову камеру в чистому бензині
6. Двигун працює з переборами, самовільно змінює оберти, нерівномірний вихлоп	Забруднена паливна система	Промити систему
	Вода в паливі	Замінити паливо
	Порушене регулювання карбюратора	Відрегулювати карбюратор
7. Двигун раптово зупиняється	У баку немає палива	Заправити паливний бак
	Засмітилася паливна система	Промити систему
	Відсутня іскра на свічці	Замінити свічку

Зовнішнє проявлення	Ймовірна причина	Метод усунення
8. При працюючому двигуні немає подачі води	Повітряна пробка у внутрішніх порожнинах всмоктувального рукава або качаючого вузла насоса	НЕГАЙНО зупинити двигун і залити воду
	Негерметичність клапана всмоктувального рукава	Промити клапан у чистій воді
	Після наповнення водою внутрішні порожнини насоса не була закручена воронка	Заповнити корпус насоса водою
	Потрапляння сторонніх частинок (предметів) у внутрішні порожнини рукавів	Промити внутрішні порожнини рукавів у чистій воді
	Руйнування крильчатки насоса	Замінити крильчатку
	Негерметичність у з'єднаннях напірної магістралі	Виявити та усунути причину негерметичності

УВАГА! 

Категорично забороняється промивати карбюратор в ацетоні або інших розчинниках, прочищати жиклери дротом чи іншими металевими предметами.

9. УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

УВАГА! 

НЕЗАПОВНЕНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є НЕДІЙСНИМ!

1. На мотопомпи «_____» гарантійне обслуговування здійснюється на всій території України через авторизовані сервісний центр. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача, або перевізника. Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом в гарантійному талоні.

2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

УВАГА! 

ВИРІБ ПРИЙМАЄТЬСЯ НА ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТІЛЬКИ В ПОВНІЙ КОМПЛЕКТНОСТІ, РЕТЕЛЬНО ОЧИЩЕНИЙ ВІД ПИЛУ ТА БРУДУ.

3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

- відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати;
- неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу і підпису продавця, серійного номера виробу;
- не має оригінального пакування;
- наявність виправлень або підчіщень в гарантійному талоні;
- недотримання правил експлуатації, наведених у даному Керівництві, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування;
- експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу;
- потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів;
- причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива або масла;
- виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування;
- причиною несправності, що виникла, використовувався не за призначенням;
- приводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами;

4. Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік до даного терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт.

Після закінчення гарантійного терміну сервіс центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

5. Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок перевантаження виробу, на комплектуючі, паливопроводи, гумовотехнічні вироби, витратні та мастильні матеріали сальники, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтра, елементи паливної системи (карбюратора, паливні крани).
Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточки вузлів, деталей, заміну або доливання всіх видів мастил.

6. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

7. Після отримання виробу клієнт зобов'язаний перевірити всі комплектуючі на зовнішні ефекти та пошкодження у відділення перевізника.

8. Інформацію про сервісне обслуговування отримувати через контактну інформацію вказану на сайті.

9. Виконані роботи згідно з гарантійним випадком:

10. Після проведення гарантійного ремонту надаються наступні рекомендації:

При покупці мотопомпи, покупець автоматично погоджується з гарантійними зобов'язаннями.